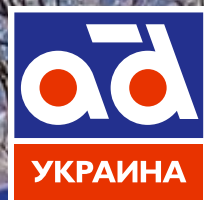


AD STYLE

№8 11.2011



ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

ИЗДАТЕЛЬ: Автодистрибьюшн Украина



SCHAEFFLER GROUP:
идеи для вашего успеха

Стр.: 16-21



Новые технологии
от компании ZF

Стр.: 7-9



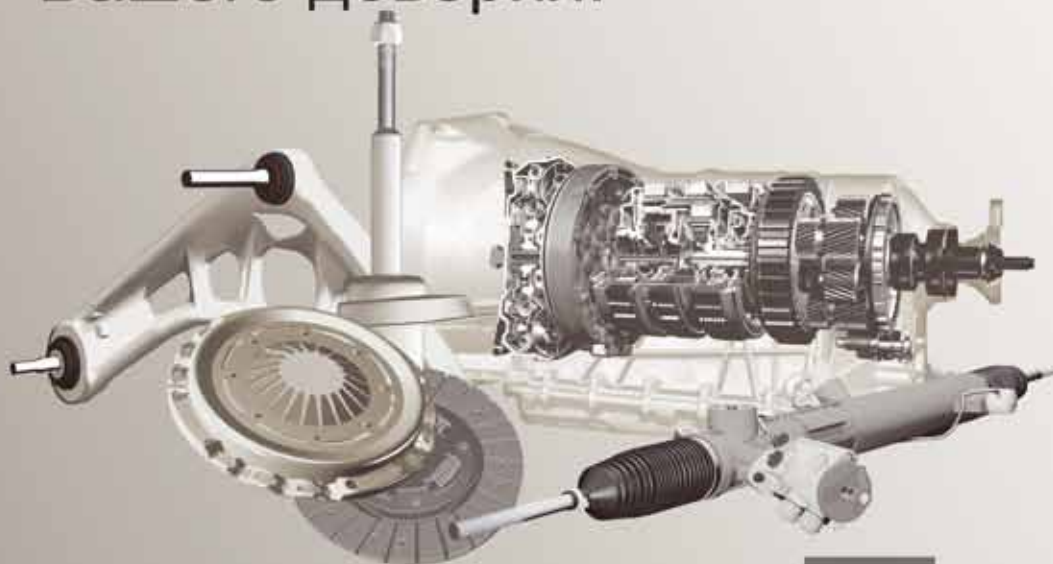
Простая диагностика
сложных систем

Стр.: 25-27



ZF в Вашем автомобиле.

Эти сильные марки достойны
Вашего доверия.



ZF Parts

www.zf.com/ua

ZF Services. Там, где безопасность и надежность при выборе запасных частей для автомобиля играют важную роль, нет другой альтернативы, гарантирующей качество. Оригинальные запасные части марок SACHS, LEMFÖRDER, BOGE и ZF Parts дают независимым СТО значительное преимущество: качество поставщика на конвейере. Для легковых и грузовых автомобилей.

Техника привода и подвески



ZF Friedrichshafen AG

ZF Services Marketing Office Ukraine

Украина · 03680 г. Киев · ул. Н. Гринченко, 4-В, офис 2

Тел./Факс: +380 44 499 59 55 · Тел.: +380 44 331 73 42

info.kiev@zf-services.com.ua

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ

- Форма Партс представляет
“RETEL CAR” и “ICOR” с.2-3
- AD Дизель открывает во Львове
“Delphi Diesel Center” с.4
- Новая линейка ламп от OSRAM с.4
-



Уважаемые Читатели!

ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ

- Новые технологии от компании ZF с.7-9
- DENSO раскрывает взгляд на
европейский рынок автозапчастей с.10-12
- SCHAEFFLER GROUP:
идеи для вашего успеха с.16-21
- Азиан Партс представляет “CTR”,
“NIPPARTS” и “VALEO PHC” с.22-24
-

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

- Простая диагностика сложных
систем с.25-27
-

ПАРТНЕРСКИЕ СТО с.28

Наступает время активной подготовки автомобилей к зимнему сезону, и, конечно же, мы не можем обойти эту тему стороной.

Начиная с этого номера рад представить Вам новую рубрику журнала – “Полезные советы”. В рамках этой рубрики мы будем представлять рекомендации по выбору инструмента, технические материалы по ремонту узлов автомобиля и другую, надеюсь, полезную для Вашей работы, информацию. Так, в этом номере предлагаем Вашему вниманию статью Сергея Григорьева “Простая диагностика сложных систем”, в которой Вы сможете найти полезную информацию о диагностике топливных систем.

Помимо этого, как и всегда, на страницах журнала Вы сможете ознакомиться с новинками, которые представила наша Группа Компаний в Украине, а также с новыми разработками и предложениями от наших Партнеров – мировых производителей автозапчастей и аксессуаров.

И, конечно же, от имени Группы Компаний хочу поздравить вас с наступающим Новым Годом! Желаю Вам в наступающем году крепкого здоровья, надежных Партнеров и всестороннего процветания Вашему бизнесу!

С уважением,
Главный Редактор “AD STYLE”,
Максим Шевчук.

Расширение ассортимента товаров торговой марки “RETEL CAR”

Компания “Форма Партс” рада Вам предложить торговую марку для профессионального кузовного ремонта – “Retel Car”.

В линейке продуктов материалы для склеивания пластиков, металлов, стекла, герметизации швов и различных соединений, антикоррозионной обработки кузова, вибро- и шумоизоляции и другие вспомогательные материалы.

На сегодняшний день ассортимент продукции представлен следующими позициями:

- герметик полиуретановый PU10.03, 310мл (цвета – белый, серый, черный);
- герметик для нанесения кистью N12.10 СЕРЫЙ, 1кг;
- клей-герметик для монтажа автостекол PU18.03, 310мл и 400мл (время склеивания 3 часа);

- грунт (праймер PR 50.82) для автостекол, 100мл и 10мл (10 мл в комплекте с аппликатором);
- комплект для ремонта автостекол SCREEN UV CASE. Включает в себя смолу для заделки трещин, УФ светодиодную лампу, минидрель, газовую горелку, инструменты для удаления частиц в месте удара, скребки, очиститель стекол, пасту для полировки и т.п.;
- смола для ремонта (заполнения трещин) автостекол (продается упаковками, в каждой 10 тюбиков по 0,6мл, 1 тюбика хватает на заполнение 5-6 трещин средних размеров);
- лист звукоизоляционный REFLEX DIAMOND 500 x 500мм;
- скотч двухсторонний THB серый, размеры 6мм x 10м, 6мм x 10м, 9мм x 10м, 12мм x 10м, 19мм x 10м.

Все продукты “RETEL CAR” разработаны с учётом строжайших требований по охране окружающей среды, удобны и просты в использовании и обеспечивают высочайшее качество. ▼



**RETEL
CAR**

Инструмент и расходные материалы “ICOR”

На складе компании “Форма Партс” появился новый товар известного производителя пластикового профиля, клипс, молдингов и других аксессуаров для автостекла бельгийской компании “ICOR”.



Широкая линейка товаров представлена следующими позициями:

- герметичные профили для установки стекол на большинство европейских, японских, американских и корейских автомобилей;
- клипсы, заклепки и защитные холдинги;
- крепежные материалы для установки зеркал и датчиков на стекла;
- широкий спектр инструментов и расходных материалов .

Компания “ICOR” своевременно отслеживает все нововведения на рынке аксессуаров для автомобильных стекол, уделяя достаточно внимания техническому совершенствованию своих продуктов. Вся продукция компании сертифицирована в соответствии с требованиями ISO 9001/2000 и TS16949. ▼



Открытие “Delphi Diesel Center” во Львове

15 декабря 2011 года во Львове состоится открытие официального сервисного центра компании AD Дизель “Delphi Diesel Center”.

Перечень услуг, предоставляемых клиентам центра, включает в себя:

- полную диагностику топливной системы транспортного средства;
- профессиональный ремонт CR-систем;
- профессиональный ремонт EUI и EUP (насос-форсунок и PLD-секций).

Сервисный центр оснащен современным оборудованием производства компании Hartridge, в частности - AVM2PC и Cri-PC. ▼

81551

Львовская обл.

Городокский р-н

с. Воля-Бартативская

ул. Львовская, 33

тел./факс +380 (32) 232 87 05

Дизель Центр Львов



Новая линейка ламп Cool Blue Intense

Новая линейка ламп Cool Blue Intense пришла на замену лампам Cool Blue. Новинка может похвалиться увеличенной цветовой температурой до 4 200K и увеличенным на 20% световым потоком. Благодаря этому лампа излучает яркий и насыщенный белый свет. Такая цветовая температура является наиболее комфортной для человеческого глаза. Достигнуть заявленных характеристик удалось благодаря ряду технических инноваций, например, таких как изменения в методике производстве стекла колбы. Светофильтр у новой лампы наносится не на готовую колбу, как это делают конкуренты, а путем колорирования стекла в процессе его выплавки. Изменяя так же коснулись геометрии нити накаливания, а также газового наполнения колбы. По большому счёту лампа CBI является уникальным продуктом в своем сегменте так как объединяет два преимущества которые раньше не сочетались в одной лампе – высокая цветовая температура и увеличенный световой поток. Ассортиментная линейка CBI обладает широчайшим набором типов ламп: H1, H3, H4, H7, HB3, HB4, H11 и W5W. ▼





Кинь виклик ночі!

OSRAM NIGHT BREAKER® PLUS: Найпотужніша в світі автомобільна галогенна лампа – тепер з новою технологією для довшого терміну служби*

Куди б ви не їхали, найважливіше – безпека в дорозі. OSRAM NIGHT BREAKER® PLUS – це ваша впевненість:

- до 90% більше світла на дорозі** для кращого огляду та збільшення часу на реакцію
- до 10% більш біле світло** для комфортної їзди без втоми

* в порівнянні з першим поколінням NIGHT BREAKER®

** в порівнянні зі стандартними лампами



ПОБАЧИТИ СВІТ У НОВОМУ СВІТЛІ





GLASS EXPRESS

УСТАНОВКА И РЕМОНТ АВТОСТЕКЛА



Экспресс замена лобовых, боковых и задних автомобильных стекол



Экспресс ремонт сколов и трещин автостекол с применением передовых технологий и материалов



Профессиональная полировка автомобильного стекла, оптики, а также деталей кузова



**Тонирование стекол автомобиля
Оклейка ударопрочной пленкой**



Экспресс выезд сервисной бригады в удобное для Вас время и место

Почему выгодно сотрудничать с нами?

- высокотехнологичное оснащение сети и передовые технологии установки автостекла
- высококачественные материалы
- профессиональная подготовка персонала
- регулярные инвестиции в развитие сети
- собственный склад автостекла
- возможность воспользоваться услугой «Мобильный сервис»
- отличное качество услуг
- кратчайшие сроки заказа и доставки автостекла
- индивидуальный подход к каждому клиенту
- гарантия на выполненные работы

Ждем Вас в наших сервисных центрах



Call-центр: (044) 502-01-87
www.glass-express.com.ua



Новая система полного привода от ZF

- **Автоматическая активация привода на все колеса позволяет экономить топливо**
- **Индивидуальное распределение крутящего момента задних колес для улучшенного сцепления и безопасности вождения**
- **Система готова к агрегатированию с новейшей 9-ступенчатой автоматической коробкой передач для переднеприводных автомобилей с поперечным размещением двигателя**

ZF представил на европейских конгрессе “Полный привод” (EAWD) в Граце новую систему привода на все колеса. За счет функции автоматического отключения полного привода потребление топлива классической полноприводной компоновки может быть сведено к минимуму. По сравнению с обычным приводом на четыре колеса сокращение потребления топлива составляет минимум пять процентов. Одновременно новый привод позволяет значительно повысить динамику и безопасность автомобиля за счет реализованной возможности индивидуального распределения крутящего момента между всеми колесами. К тому же новый привод можно агрегатировать с новой 9-ти ступенчатой автоматической коробкой передач от ZF для автомобилей с поперечным расположением двигателя.

Для успешного вывода на рынок полноприводного автомобиля с поперечным расположением двигателя необходимо добиться сравнимого с обычным передним приводом расхода топлива. Сегодня автомобили с подключаемым на задние колеса приводом не обладают существенным преимуществом по экономии топлива в сравнении с постоянным приводом AWD – даже в случае, когда задняя ось отключена – привод продолжает потреблять энергию, вызывая неизбежные при этом потери.

ZF представил систему, которая при агрегатировании с поперечно расположенным двигателем буквально отключает привод задней оси. Как известно, в большинстве случаев обычной эксплуатации автомобиля привод на все 4 колеса не обязателен. Например, при прямолинейном движении без резких ускорений преимущество полного привода и его влияние на динамику автомобиля нивелируется. По-другому выглядит картина при изменении траектории движения или положения в пространстве дорожного покрытия. Таким образом, логично предположить, что водителю должен быть выгоден подключаемый в течение миллисекунд полный привод в тех случаях, когда он действительно необходим, особенно, если полный привод при этом не увеличивает кардинально расход топлива, то есть используется с полной эффективностью и максимально экономично.



Экономия топлива путем последовательного отключения

Компоновка поперечно расположенного двигателя, соединенного с новой 9-ступенчатой автоматической коробкой передач (9HP) от ZF идеально подходит для реализации идеи полного отключения привода на заднюю ось: его можно полностью отключать начиная от карданного вала до раздаточной трансмиссии задней оси. Отключение происходит впереди, последовательно через сцепления, управляющие раздаточной коробкой и приводными валами каждого из колес. Таким образом обеспечивается отсутствие любых потерь на трение в целом механизме. В сочетании с использованием облегченных материалов привода такое решение позволяет снижать расход топлива минимум на пять процентов. От подобного решения выигрывает не только водитель, но и автопроизводитель: снижая эмиссию, он адаптирует новый автомобиль под ужесточающиеся экологические нормы. ▼



Миллионная 8-АКПП собрана на заводе в Саарбрюккене!

- Начиная с лета 2009 года завод в Саарбрюккене уже выпустил один миллион новейших 8-ми ступенчатых АКПП
- Энергосберегающая, универсальная и динамичная трансмиссия для легковых автомобилей
- Гидротрансформатор от ZF улучшает КПД трансмиссии и комфорт переключения за счет своих особенностей в конструкции

8-ми ступенчатая автоматическая коробка передач ZF 8HP в августе 2011 года выпущена миллионным тиражом. С момента начала серийного производства летом 2011 года данная трансмиссия быстро наращивает количество потребителей. Столь быстрый выход новой трансмиссии на уровень 1 миллиона отгруженных единиц объясняется ее очень высокой популярностью среди потребителей премиум-сегмента: Alpina, Audi, Bentley, BMW, Jaguar, Land Rover и Rolls-Royce сразу же по достоинству оценили преимущества данной АКПП. Количество новых автопроизводителей, выбравших для своих автомобилей эту трансмиссию, также увеличится в ближайшее время.



Основной рыночный успех нынешней 8-ми ступенчатой АКПП является ее концепция: она обеспечивает высочайший комфорт переключения при минимальном времени переключения передач и при этом является самой экономичной трансмиссией в мире в таком классе. При помощи опционального оснащения трансмиссии автоматикой start-stop она снижает потребление топлива на 11% в сравнении с предыдущей 6-ти ступенчатой АКПП от ZF второго поколения. Кроме того, за счет модульного построения трансмиссии она может поставляться под различные варианты полного привода, либо оснащаться электродвигателем и гибридными модулями для получения среднего или полного гибридного привода параллельной компоновки. В последней версии АКПП помогает достичь 25-ти процентов экономии топлива в сравнении с ее базовым вариантом.

Большая доля успеха трансмиссии также достигается за счет нового гидротрансформатора, изготавливаемого на предприятии в Швайнфурте. За счет принципиально новой конструкции демпфирующего механизма достигается минимальное время на подключение гидротрансформатора без потери в качестве переключения передач и с положительным вкладом в экономию топлива. Преимущества новой трансмиссии убеждают автопроизводителей по всему миру: согласно договору о поставке и приобретении дальнейшей лицензии на производство ZF строит завод для Chrysler в Гринвилле, штат Южная Каролина, США. ▼



Новый партнёр в Японии.

Новый старт для Lexus IS F с амортизаторами от ZF

- Новый опыт сотрудничества с премиум брендом из группы Toyota
- Шасси для спортивного седана среднего класса Lexus IS F отрегулированы с использованием “ноу-хау” от ZF
- Амортизаторы от ZF значительно улучшают динамику автомобиля

Улучшение динамических характеристик Lexus IS F: совместно с подразделением технологии подвески концерна ZF Friedrichshafen AG, Lexus заново отрегулировал шасси для своего нового спорт седана. Теперь амортизаторы ZF SACHS устанавливаются на переднюю и заднюю оси.



Опыт ZF как нельзя лучше подходит для решения столь сложных задач: на первый взгляд, Lexus IS F не выглядит как спортивный автомобиль. Но буква “F” означает Fuji International Speedway, основной тестовый полигон по разработке спортивных автомобилей Lexus. В данном случае, стандартный Lexus IS был модифицирован в “F” версию с восьмицилиндровым двигателем, мощностью 311 КВт (423 л.с.). Для передачи этой мощности в динамичные ездовые характеристики без потери комфорта движения и шумовых характеристик, характерных для автомобилей Lexus необходим богатый опыт в настройке шасси, именно такой опыт накоплен ZF Sachs десятилетиями.

Инженеры Lexus, которые искали оптимальное сочетание динамичной езды и комфортабельной подвески, быстро убедились, что ZF будет отличным партнёром. Однотрубный амортизатор из ассортимента немецкого поставщика Sachs MT 45/13 стал наиболее подходящим продуктом. Многочисленные возможности для оптимальной настройки демпфирования выводят его далеко вперёд по сравнению с продуктами конкурентов, которые использовались ранее. Но сотрудничество не ограничивается только одним продуктом: ZF всегда стремится к оптимальному взаимодействию всех компонентов шасси. Благодаря интеграции знаний и опыта, накопленных ZF в автоспорте, Lexus IS F значительно улучшил динамические характеристики.

С августа 2011 года, модели IS F с однотрубными амортизаторами ZF Sachs выходят с конвейера завода Lexus в городе Тахара, где 2 500 экземпляров будут выпускаться ежегодно. ▼



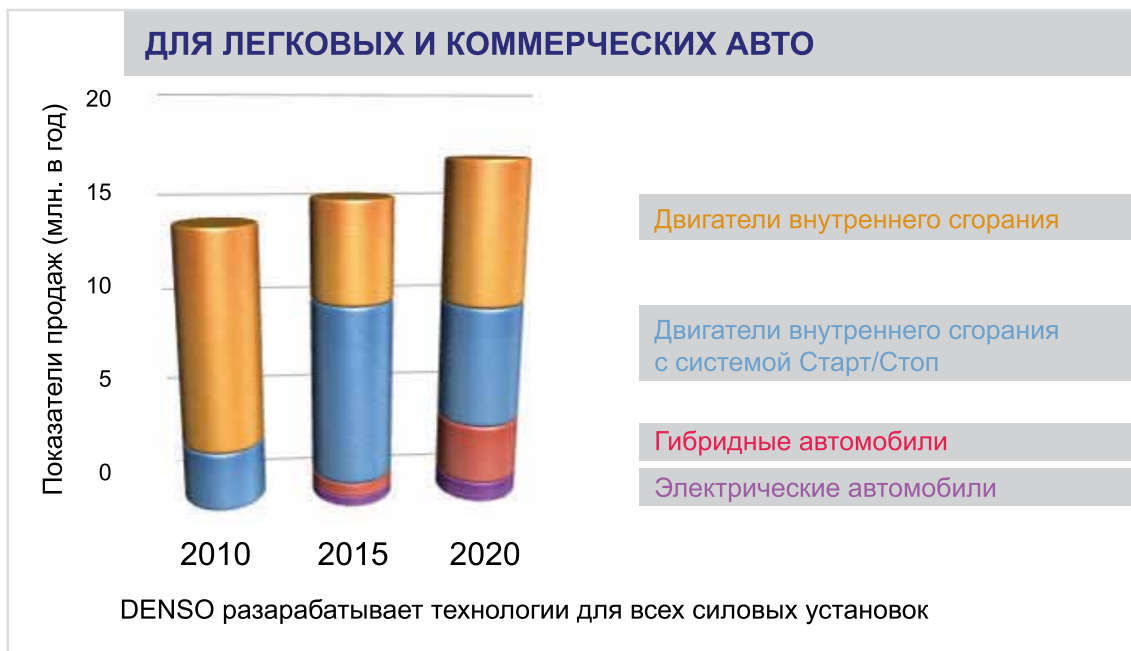
DENSO раскрывает взгляд на европейский рынок автозапчастей

Предстоящий вывод на рынок новой продукции, дальнейшие стратегические планы и позитивный взгляд на будущее автомобильной индустрии стали темами для обсуждения на первом семинаре DENSO для участников рынка автозапчастей, прошедшем в Гааге (Нидерланды) 22-23 сентября 2011 года.

Мероприятие посетили более 60 дистрибьюторов DENSO из 21 страны, в том числе из России, Великобритании, Германии, Польши, Украины, Греции, Франции и Скандинавских стран. Семинар проходил в музее Louwman – старейшей частной автомобильной коллекции – и был специально организован для того, чтобы рассказать клиентам DENSO о достижениях компании на европейском рынке и ее возможностях как ведущего мирового производителя автокомпонентов.

Планы DENSO по увеличению активности на европейском рынке автозапчастей охватывают расширение ассортимента продукции, оперативный доступ клиентов ко всему ассортименту оригинальных автокомпонентов, увеличение количества локальных офисов продаж и создание дополнительных складов, чтобы сократить время выполнения заказа. “На данный момент DENSO предлагает 42 основные линейки оригинальной продукции, в 28 из которых компания является мировым лидером. Именно из этого ассортимента мы будем выводить новые продукты на независимый рынок запчастей”, - говорит Франс ван Веен, руководитель отдела по управлению продуктовыми группами DENSO Европа.

Обсуждая будущее пассажирского транспорта в мире, участники семинара подробно рассмотрели безопасные для окружающей среды инновационные решения DENSO, включая технологии гибридных и электрических автомобилей, разработки систем пуска/остановки и прямого впрыска, а также современной электроники.



“Основными “темами” наших автомобильных технологий являются экологическая чистота, надежность, безопасность и комфорт. Мы ориентируемся на автомобиль будущего, и доступ ко всему ассортименту DENSO станет основой деятельности дистрибьюторов, работающих на рынке автозапчастей”, - отмечает Нобуюки Тамаки (Nobuyuki Tamaki), генеральный директор департамента продаж на рынке запчастей DENSO Япония.

Как для традиционных силовых установок с двигателем внутреннего сгорания (включая системы старт-стоп), так и для новых гибридных и электрических систем DENSO, являясь лидером в разработках и поставках на конвейер, имеет широкий ассортимент компонентов. Прежде всего, это системы питания, зажигания, управления двигателем и термических систем. В этом году, а тем более в 2012/2013 ожидается появления широкого спектра данных компонентов в предложении DENSO для вторичного рынка.

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (EMS)

2011

первая половина года

УЖЕ В ПРОДАЖЕ!

катушки зажигания



датчики расхода воздуха



вторая половина года

EGR клапан



электрический топливный насос



2012

Датчики:

1. выхлопных газов температурные



2. распредвала и коленвала

Исполнительные механизмы:

1. бензиновые форсунки



2. электронные дроссельные заслонки



Кроме EMS в планах к расширению на 2012 год планируются стартеры системы старт-стоп, а также системы кондиционирования.

ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ

ТЕРМИЧЕСКИЕ ПРОДУКТЫ

2011

первая половина года

текущий ассортимент

компрессор



конденсер



радиатор



вентилятор
охлаждения



вторая половина года

УЖЕ В ПРОДАЖЕ!

отопитель



интеркулер



вентиляторы
кабины



2012

Компоненты А/С систем:

1. испаритель
2. ресивер-осушитель
3. расширительный клапан
4. датчик давления
5. датчики прочие
6. сервомотор
7. блоки управления А/С



Обсуждение стратегических планов развития DENSO завершилось проведением круглого стола. Руководил дебатами президент Федерации независимых дистрибьюторов автозапчастей Германии (GVA) Хартмут Рёль (Hartmut Rohl). Участники семинара Нобуюки Тамаки (Nobuyuki Tamaki) и Стив Ричардсон (Steve Richardson) из DENSO, Фрик Блекстун (Freek Blekxtoon) из Group Auto Нидерланды и Михали Лиеб (Mihaly Lieb) из Autonet Import в Румынии и Венгрии ответили на острые вопросы о планах DENSO на рынке запчастей и потребностях дистрибьюторов, заданные господином Рёлем и другими участниками семинара.

Во время заключительного слова Стив Ричардсон, директор департамента продаж на рынке запчастей DENSO Европа, поблагодарил дистрибьюторов за участие в семинаре и отметил: "Как вы могли убедиться сегодня, мы стремимся быть ближе к нашим клиентам, предоставлять более высокий уровень обслуживания и оперативно запускать новые ассортименты. Я и моя команда в DENSO отдаем все силы работе на рынке запчастей вам, как нашим дистрибьюторам и заказчикам".

Учитывая положительные отзывы о мероприятии, компания DENSO подтвердила, что планирует сделать семинар постоянным мероприятием, проводя его каждые два года. "Клиенты отметили, что наш первый семинар для рынка запчастей был бесценным, как для понимания планов DENSO, будущего индустрии, так и для установления контактов с другими дистрибьюторами. DENSO также получила бесценный опыт благодаря вопросам и замечаниям со стороны дистрибьюторов. Мы планируем использовать приобретенный опыт при проведении большего количества семинаров в будущем, которые смогут посетить еще больше клиентов", - сказал С. Ричардсон.

Того же мнения придерживается и Йошиказу Макино (Yoshikazu Makino), президент и генеральный директор DENSO Европа. "Для DENSO очень важно стать ближе к ведущим клиентам. Мы делаем значительные инвестиции в наши европейские инженерные мощности и увеличиваем наше присутствие на европейском рынке", - отмечает он.

• Корпорация DENSO является лидирующим мировым поставщиком передовых технологий, систем и компонентов для HVAC систем, информационных и электронных систем, систем безопасности и систем управления силовым агрегатом. В настоящее время число сотрудников, работающих в 34 странах мира, насчитывает 120 000 человек. Корпорация имеет более 200 филиалов и отделений по всему миру. Штаб-квартира DENSO расположена в городе Кария (префектура Айти, Япония). Компоненты DENSO устанавливаются на конвейеры всех ведущих мировых производителей автомобилей. Совокупная годовая чистая выручка по состоянию на 31 марта 2010 года составила 27,7 млрд. евро. За последний год корпорация вложила 9,3% от общего дохода в научно-исследовательские работы. Акции DENSO размещены на фондовых биржах Токио и Нагойя. Более подробная информация о компании содержится на сайте www.globaldenso.com, а также на www.densomediacycenter.com ▼



ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ:

- Автоцентров • Средних и небольших СТО • Сетей СТО
- СТО грузового АТ • Складских систем • Автомоек
- Магазинов запчастей • Маслозаменных комплексов
- Центров кузовного ремонта • Шиномонтажных станций
- Автотюнинга • Комплексных предприятий

© ООО «ЭнергоСофт Консалтинг», 2008

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ АВТОБИЗНЕСА

МЕНЕДЖЕР АВТОСЕРВИСА ДЕЙСТВУЕТ СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

для клиентов группы компаний АД УКРАИНА

ENERGO SOFT
INFORMATION TECHNOLOGIES

Официальный представитель ООО «Автодистрибуция Украина»
По вопросам приобретения обращаться:
+380 44 502-01-89 - Александр Смирнов
info@ad.ua, www.ad.ua



Сегодня ремонт автомобиля не представляется возможным без технической информации.

Группа Компаний АД Украина предлагает Вам такое решение. Самые популярные базы данных онлайн, официально, доступны демо-версии.

Детальнее на www.ad.ua или по тел. +38 044 502-01-89 Александр Смирнов

ДЕЙСТВУЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ ГРУППЫ КОМПАНИЙ

ЯНВАРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

ФЕВРАЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				

МАРТ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

АПРЕЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

МАЙ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ИЮНЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

ИЮЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

АВГУСТ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

СЕНТЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



GREEN LIGHT

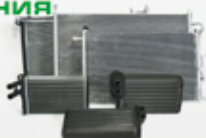
ФИЛЬТРЫ

фильтры воздушные
фильтры масляные
фильтры топливные
фильтры АКПП



СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

конденсоры кондиционера
радиаторы отопителя
фильтры салона



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

водяные насосы
муфты включения вентилятора
радиаторы охлаждения



СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И КПП

опоры двигателя
опоры кпп



РЕМЕННОЙ ПРИВОД

клиновые ремни
поликлиновые ремни
ролики ремней ГРМ
ролики приводных ремней
обгонные муфты генератора

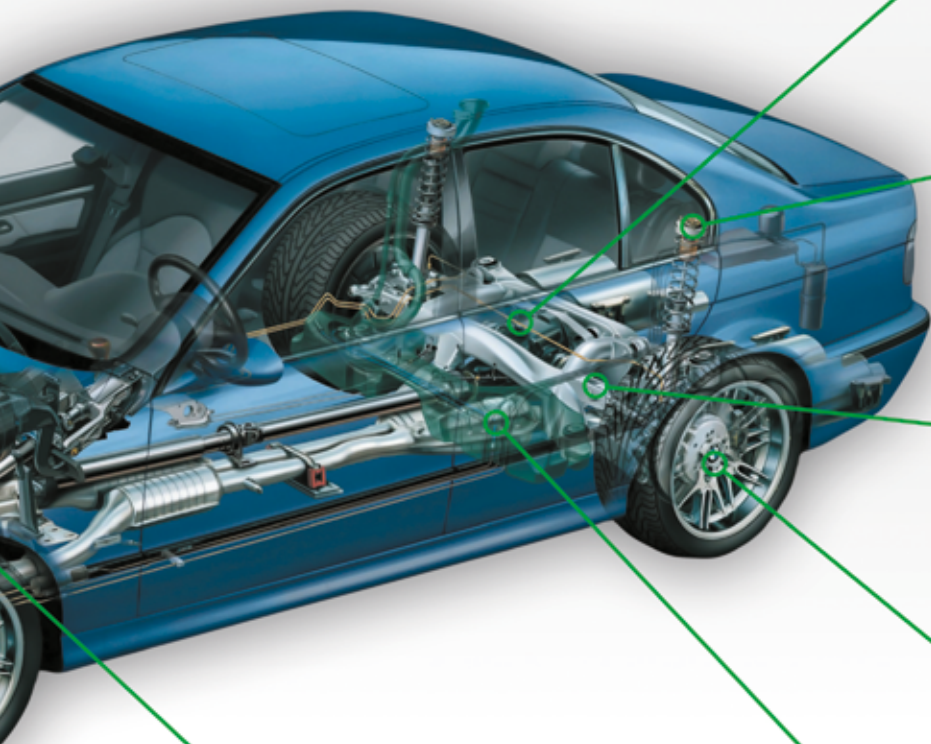


СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

катушки зажигания
высоковольтные провода
кислородные датчики
бендикс стартера



RIGHT FOR YOUR CAR



ТРАНСМИССИЯ

опоры карданного вала
приводные валы
ремонтные наборы
шарниры равных угловых скоростей
эластичные муфты карданного вала



СИСТЕМА АМОРТИЗАЦИИ

амортизаторы подвески
пружины подвески
опоры амортизационных стоек
отбойники амортизационных стоек
пыльники амортизационных стоек
амортизаторы крышки багажника



СИСТЕМА ПОДВЕСКИ

резино-технические изделия
ремонтные комплекты подвески
рычаги подвески
шаровые опоры
стойки стабилизатора поперечной устойчивости



ПОДШИПНИКИ

ступицы колесные
подшипники ступиц
подшипники выключения сцепления



СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

топливные насосы
топливные шланги
сетки бензонасоса



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

тормозные диски
тормозные колодки



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

насосы гидроусилителя руля
наконечники рулевых тяг
рулевые механизмы
рулевые тяги



СЕНТЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ОКТАБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

НОЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

ДЕКАБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

НАШИ ИДЕИ ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА

Системы сцепления LuK для автомобильной промышленности
и вторичного рынка



Профессиональный ремонт сцепления

Шэффлер Руссланд предлагает широкую номенклатуру продуктов и сервисных решений для профессиональной замены сцепления: сцепление в сборе RepSet, комплект RepSet Pro с гидравлическим выжимным подшипником, комплект RepSet DMF с гидравлическим выжимным подшипником, двухмассовым маховиком и специальными крепежными болтами

Всё в комплекте!

Ваши плюсы:

- все необходимые детали в одной коробке
- гарантия поставщика на весь комплект
- гарантированное качество первичной комплектации для всех деталей

Больше технической информации на сайте

WWW.REPSETPERT.COM

www.schaeffler-aftermarket.com



SCHAEFFLER GROUP
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Двухмассовый маховик LuK – история успеха

Демпфирование колебаний в течение четверти века: без мер, позволяющих гасить колебания в трансмиссии, автомобильному миру из-за неизолированных крутильных колебаний пришлось бы мириться со многими недостатками - громким лязгом коробки передач, значительным сокращением срока службы коробки передач и сильным ограничением комфортности поездки из-за шума, возникающего во время езды и делающего невозможной беседу пассажиров.

Повышенная необходимость таких действий возникает, прежде всего, вследствие возрастания крутящих моментов двигателей, вызванных началом использования два десятилетия назад современных дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива и связанной с этим необходимостью оптимизации работы двигателя. В частности, высокомоментные дизельные двигатели дополнительно возбуждают крутильные колебания, которые проявляются в виде гудения кузова. Соответственно, устранение этих неприятных побочных явлений, иными словами изоляция крутильных колебаний, было включено в технические задания инженеров по приводной технике. Принимая во внимание мега-тенденцию уменьшения размеров двигателей автомобилей и связанное с этим увеличение колебаний, двухмассовый маховик (ZMS = Zweimassenschwungrad = Двухмассовый маховик (нем.)) играет сегодня и будет играть в будущем все более значительную роль.

До того, как в 1985 году принадлежащая концерну Schaeffler Gruppe компания LuK, специализирующаяся на разработке сцеплений и систем приводов, начала серийное производство двухмассового маховика, для снижения крутильных колебаний использовались исключительно ведомые диски сцепления с гасителем крутильных колебаний. С внедрением ZMS была установлена новый уровень в изоляции шумов и гашении вибраций в трансмиссии. Вместо маховика, который до сих пор жестко закреплялся между двигателем и коробкой передач, теперь установлен маховик, разделенный на две массы. С рождением двухмассового маховика первичная инерционная масса со стороны двигателя и вторичная инерционная масса со стороны трансмиссии могут быть технически отделены друг от друга.



Двухмассовый маховик (ZMS) в разрезе

Они остаются связанными друг с другом с помощью пружинно-демпфирующей системы. Основу двухмассового маховика составляют так называемые дуговые пружины. Они значительно длиннее применявшихся ранее пружин демпфера сцепления и поэтому способны более эффективно гасить возникающие крутильные колебания. Двухмассовый маховик LuK позволил впервые сместить резонансную частоту вращения до значений ниже частоты холостого хода двигателя и тем самым обеспечил надежное демпфирование передаваемых двигателем колебаний. Благодаря существенному повышению комфорта вождения ZMS быстро снискал репутацию “киллера” колебаний в трансмиссии.

С давних пор уделяется внимание другому положительному эффекту двухмассового маховика: наряду с высоким акустическим комфортом он способствует снижению расходов топлива и вносит тем самым важный вклад в снижение выбросов CO₂.

С началом производства ZMS 25 лет назад компания LuK заявила начало новой эры в технике привода сцепления. Эйфория начальной фазы остается как прежде несокрушимой: двухмассовый маховик продолжает пользоваться растущей популярностью, не в последнюю очередь из-за тенденции все большего роста крутящих моментов двигателей. Благодаря постоянному совершенствованию этот элемент идет в ногу с техникой привода сцепления, которая также претерпевает постоянные инновации. Уже давно двухмассовый маховик, изначально разработанный для двигателей премиум-класса, стал стандартным и для автомобилей компакт-класса. Во всем мире ведущие производители автомобилей делают ставку на эффективное гашение колебаний с помощью двухмассового маховика. В Европе уже почти каждый третий легковой автомобиль оснащен этим удобным механизмом. И даже в маленьких грузовых автомобилях ZMS в значительной степени способствует снижению потребления топлива и выброса CO₂, а также повышению комфорта вождения.

Важным новшеством компании LuK явилась интеграция маятникового гасителя колебаний в двухмассовый маховик. Благодаря этой новой вехе в истории гашения колебаний открылся новый вид на существенное

На сегодняшний день в целом было изготовлено и установлено более 60 миллионов ZMS

ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ

улучшение комфорта, уменьшение расхода топлива и выброс вредных веществ. При использовании маятникового гасителя колебаний традиционный внутренний демпфер ZMS может быть исключен. При этом адаптированный гаситель крутильных колебаний без фиксированной резонансной частоты монтируется на фланце ZMS. В работе эффективная жесткость маятника достигается с помощью центробежной силы. Тем самым эффективное демпфирование выбранного порядка колебаний – например, частоты зажигания двигателя – может произойти путем соответствующей регулировки. При этом для снижения вибрации коробки передач более чем на 60% достаточно массы маятника всего в один килограмм. Дальше основная изоляция колебаний осуществляется двухмассовым маховиком с системой пружина-масса, остаточные колебания устраняются маятниковым гасителем колебаний путем гашения частоты зажигания.

Идея маятникового гасителя колебаний далеко не нова. Уже несколько десятилетий она используется в самолетостроении. Вследствие необходимости очень большой массы маятника (почти пять килограммов), а также сложности использования двигателя эти полученные в авиационной промышленности знания еще пять лет назад были далеки от автомобильной техники. И только в комбинации с современным двухмассовым маховиком стало возможным практическое применение маятникового гасителя колебаний в трансмиссии.

Свою премьеру двухмассовый маховик с маятниковым гасителем колебаний отпраздновал в 2008 г. с внедрением на рынок BMW 330 d и BMW 320 d Efficient Dynamics Edition, преподнося невиданный до сегодняшнего дня комфорт движения даже при езде на самых низких оборотах.

И на вторичном рынке ZMS тоже пишет свою историю успеха.

С помощью ремонтного комплекта LuK RepSet®DMF (Dual Mass Flywheel = двухмассовый маховик (англ.)) компания Schaeffler Automotive Aftermarket представляет комплексное решение для профессионального ремонта сцеплений. Наряду с ведомым диском сцепления и нажимным диском сцепления, двухмассовым маховиком, традиционным выжимным подшипником или гидравлическим выжимным подшипником, при необходимости, направляющей гильзой в комплекте LuK RepSet®DMF содержатся все необходимые болты для крепления двухмассового маховика к коленчатому валу. Еще компактнее: вторая компоновка LuK RepSet®DMF, в которой компактный двухмассовый маховик включает в себя предварительно смонтированный блок, состоящий из двухмассового маховика, ведомого диска сцепления и нажимного диска сцепления, включая традиционный выжимной подшипник или гидравлический выжимной подшипник.

Кроме того, специалисты станций техобслуживания с помощью специального инструмента LuK ZMS компании Schaeffler Automotive Aftermarket могут протестировать основные функции двухмассового маховика, не снимая его с коленвала. Это важно при замене сцепления, потому что если изношенный, неисправный двухмассовый маховик ZMS не заменить, то неизбежно будет испорчено и новое сцепление.

Четвертьвековая история – это длительный срок для продукта на недолговечном и быстро изменяющемся автомобильном рынке. Однако успеху ZMS до сих пор не видно конца. Возможности дальнейшего развития и непрерывной адаптации к будущим требованиям разнообразны. Сегодня концерн Schaeffler Gruppe производит в Германии и Венгрии более шести миллионов двухмассовых маховиков в год. В целом, на сегодняшний день было произведено и установлено более 60 миллионов ZMS. ▼



LuK RepSet®DMF – ориентированный на практику ремонтный комплект с качеством оригинальных запчастей

Наши идеи для Вашего удобства!

Комплект INA KIT - ремень, натяжные ролики и водяной насос качества первичной комплектации



Идеальное решение для автосервиса - гарантированное качество поставщика комплектующих на конвейерную сборку.

Всё необходимое для ремонта - в одной упаковке. Ремонт становится проще и качественней. Ассортимент дополнен 50-ю комплектами с водяным насосом для наиболее ходовых марок и моделей автомобилей. Это сервисное решение позволяет увеличить интервал обслуживания узла.

Пользуйтесь преимуществами комплекта INA KIT с водяным насосом качества первичной комплектации.

Больше технической информации на сайте:
www.REPERT.COM

www.schaeffler-aftermarket.com



SCHAEFFLER GROUP
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Комплекты натяжных роликов INA

Компания INA является поставщиком запасных частей собственного производства для основных производителей автомобилей и двигателей, и неудивительно, что изделия INA можно найти под капотами совершенно разных автомобилей: начиная от 4-цилиндровых двигателей, оппозитных двигателей, силовых агрегатов V8 до высокомоментных дизельных турбодвигателей.

При использовании компонентов ременного привода INA интервалы технического обслуживания длиннее, но при этом длительная рабочая точность компонентов INA гарантирует водителям автомобилей и профессионалам по ремонту машин максимально возможную надёжность.

Ассортимент изделий INA даёт идеально подходит для всех ведущих марок автомобилей и для большинства моделей. Компания INA предоставляет необходимую техническую информацию, которую Вы, как профессионал, ждёте от нас.

При сборке компонентов ременного привода INA для нас самое важное – соответствовать запросам и требованиям наших клиентов. Какой бы вариант Вы не выбрали, Вы всегда получите наслаждение от превосходного качества изделия:

- систем ременного привода и её отдельные компоненты;
- НАБОРА (INA SET) натяжных роликов, в который включён полный набор роликов, но не ремень;
- КОМПЛЕКТА (INA KIT) натяжных роликов, в который включён полный комплект роликов и ремень для замены компонентов ременного привода в соответствии с инструкциями производителя автомобиля. Причем, ремень в коробке носит торговую марку INA;
- шкив генератора с обгонной муфтой.

Начиная с этого года, компания Schaeffler Automotive Aftermarket расширяет продуктовую линейку INA новым комплектом – INA KIT с водяной помпой (INA KIT + WP). Данное предложение для СТО доступно для автомобилей, в которых привод водяной помпы осуществляется посредством ременного привода ГРМ. Новый комплект INA KIT с водяной помпой включает в себя все необходимые для ремонта компоненты, а также такие монтажные элементы, как болты, шайбы, уплотнения и т.п. Данная продуктовая линейка покрывает 85% европейского парка подобных автомобилей, например:

1. Citroen C15, Saxo, Peugeot 106, 206, 306, Partner с бензиновым двигателем 1.2 литра.
2. Seat, Volkswagen, Skoda с бензиновыми двигателями 1.4 литра 8V и 16V.
3. Opel с бензиновыми двигателями 1.4 литра 16V и 1.6 литра 16V.
4. Lancia и Fiat Panda, Punto, Seicento с бензиновыми двигателями 1.1 литра и 1.2 литра. двигателями 2.0 HDI.

5. Citroen, Peugeot с дизельными двигателями 2.0 HDI.
6. Volkswagen, Seat, Skoda, Audi с дизельными двигателями 1.9 TDI.

Новый комплект INA KIT с водяной помпой является оптимальным решением для полной замены привода ГРМ, которая часто является необходимой. Износу подвержены не только обводные и натяжные ролик ременного привода, но и водяная помпа. Например, замена не всех компонентов ременного привода может привести в повышенной нагрузке на старую водяную помпу, ускоренный износ и, как результат, выход её из строя. Такие компоненты водяной помпы, как подшипник и уплотнения, особенно подвержены износу в этом случае. Кроме того, многие автопроизводители рекомендуют заменять все компоненты ременного привода при замене водяной помпы. Полная замена экономит деньги. Особенно, если сравнить с возможными неполадками двигателя.

Для того, чтобы избежать возможных проблем, хорошей практикой является замена всех компонентов ременного привода одновременно, особенно при сравнении стоимости помпы и стоимости возможного ремонта при выходе ее из строя. Новый комплект INA KIT с водяной помпой является сервисно-ориентированным продуктом высочайшего качества. Комплект содержит всё необходимое для замены привода ГРМ, включая такие мелкие элементы, как болты, шайбы, уплотнения и т.п., что является неоспоримым преимуществом для конечного потребителя. Комплект обладает привлекательной ценой, облегчает процесс поиска и заказа всех необходимых компонентов и снижает потребные складские площади.





Данный вид комплекта можно отличить по видоизмененной упаковке с пиктограммой в виде водяного насоса. В коробке водяная помпа упакована отдельно в упаковку нейтрального белого цвета. В отдельный ящик уложены все необходимые элементы для установки. Ни эта дополнительная упаковка, ни сама помпа не маркируется логотипом INA.

В дополнении необходимо отметить, что 4 артикула INA KIT + WP дополнительно комплектуются термостатами. Термостат имеет маркировку 538 xxxx 20.

Каталожный номер компонентов привода ГРМ и привода вспомогательных агрегатов выглядит так:

(1) Группа продуктов

530 = Комплект KIT или набор SET натяжных роликов

531 = Натяжной ролик

532 = Обводной / направляющий ролик

533 = Другие компоненты (например, амортизатор)

534 = Узел натяжения ремня в сборе

535 = Шкив генератора с обгонной муфтой

536 = Зубчатый ремень ГРМ (только в комплекте / отдельно не продается)

537 = Поликлиновый ремень (только в комплекте / отдельно не продается)

538 = Водяная помпа / Термостат (только в комплекте / отдельно не продается)

(2) Порядковый номер

(3) Вид упаковки

Отдельные компоненты:

10 = отдельный компонент, одиночная упаковка (одна коробка)

20 = отдельный компонент, одиночная упаковка (одна коробка)

30 = отдельный компонент, одиночная упаковка (одна коробка)

SET

09 = SET (набор без ремня)

KIT

10 = KIT (комплект с ремнем)

30 = KIT + WP (комплект с ремнем с водяной помпой).

Полный ассортимент компонентов привода ГРМ и привода вспомогательных агрегатов можно найти в каталоге 2010/2011 года, электронном каталоге TecDoc, онлайн-каталоге на портале www.schaeffler-aftermarket.com или на техническом портале www.repxpert.com ▼



Азиан Партс представляет:

CTR (Central Corporation) - корейская компания, основанная в 1960г. С этого времени компания успешно занимается производством запасных частей для автомобилей, среди которых: элементы рулевого управления, подвески, системы передач, двигателя, тормозной системы. Central Corporation является владельцем торговой марки CTR, под которой на рынке представлены вышеперечисленные узлы и детали.

На сегодняшний день Central Corporation (CTR) - динамично развивающаяся компания, производящая высококачественные продукты, при изготовлении которых применяются технологии высокоточной обработки деталей. Среди постоянных клиентов компании такие известные компании как Hyundai, GM, Bosch, Ford, Daewoo, Kia. Предприятие заняло высокие позиции благодаря качеству и надежности производимых автомобильных запчастей. Также CTR является поставщиком, гарантирующим высокое качество, предлагая более 1 000 наименований запчастей для японских автомобилей, более 70 наименований запчастей для американских и европейских автомобилей по всему миру.

CTR производится по лучшим и новейшим технологиям из высококачественных материалов, что подтверждается международными сертификатами качества ISO 9001 & ISO 9002.

CTR адаптировало свои разработки под быстрый прогресс полимерных технологий в соответствии с тенденциями оригинального качества шаровых опор усовершенствованного типа, что позволило достичь следующих преимуществ:

- ниже нагрузка на механизмы, меньше трение;
- замедлен процесс износа;
- не требует использования смазки;
- увеличен срок использования.

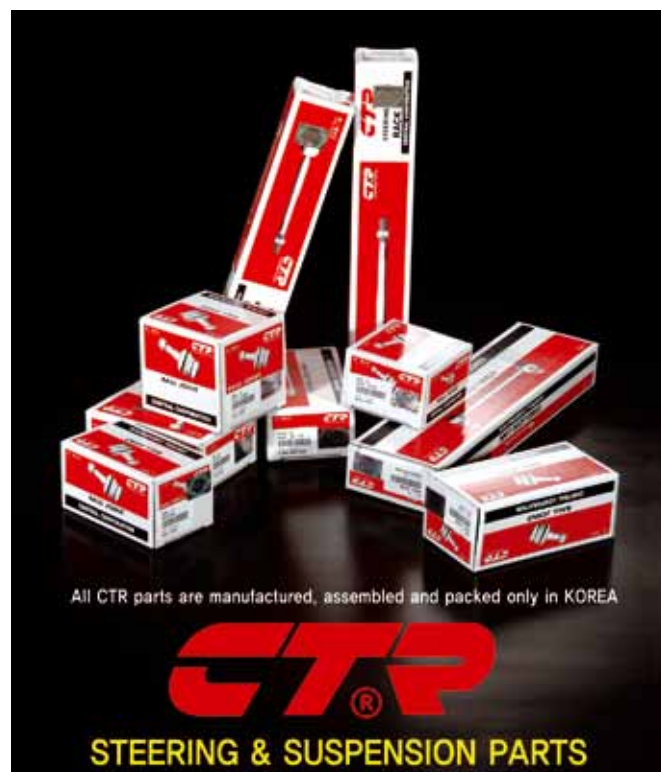
Технология, по которой увеличивалась износостойкость пластика, используемого при производстве подшипников, развивалась с 1985 года, и дала возможность разработать высокую степень износостойкости подшипников.

Благодаря высочайшему качеству и отработанной технологии, CTR, на корейском рынке дает гарантию 100 000 км пробега на детали подвески и другие запчасти. В условиях, мягко говоря, далеко не идеальных дорог в Украине, запчасти CTR также ведут себя более чем достойно, позволяя не беспокоиться о ремонте ходовой части по меньшей мере 50 000-60 000 км пробега.

Детали подвески и ходовой части CTR исторически усовершенствовались и металлический тип заменялся на нейлоновый, с целью повышения срока пригодности и маневренности подвески для исполнения следующих условий:

- процесс крутящего момента должен быть минимизирован насколько это возможно;
- дорожный просвет должен быть минимизирован насколько это возможно;
- износостойкость должна быть максимизирована насколько это возможно.

Среди широкого ассортимента производимых деталей вы найдете рулевые тяги, тяги стабилизаторов, рулевые наконечники, а также шаровые опоры и рычаги в сборе для всех автомобилей японского и корейского производства - все это надежные и качественные детали для автомобиля. ▼





Компания **Nipparts** (Брекелен, Нидерланды) начала продажу широкого ассортимента запчастей на азиатские автомобили под своим собственным брендом в 1981г. В основе успеха и роста компании лежал стратегический выбор, продавать запчасти только OEM качества. В течении нескольких десятилетий, компания Nipparts выросла и стала одним из самых важных игроков на европейском рынке. В своем предложении, Nipparts принимает во внимание потребности клиентов и производственные возможности поставщиков, сотрудничающих с компанией. Запчасти от компании Nipparts обеспечивают потребителям качество и срок службы, идентичные оригинальным запчастям от производителей автомобилей.

Компания NIPPARTS - одной из первых оценила будущий потенциал рынка запасных частей в Европе, для японских и корейских автомобилей. И одна из первых европейских компаний, взялась за разработку этого направления, т.к. в начале 80-х годов прошлого столетия можно было наблюдать ярко выраженную экспансию автомобилей японских марок на европейский рынок, и возникающий в этой связи дефицит запасных частей.

На сегодняшний день, компания Nipparts напрямую импортирует все запчасти для корейских и японских автомобилей из Азии, и поставляет их прямо со своего склада, расположенного в Амстердаме, во все страны Европы. NIPPARTS не имеет собственных цехов и заводов. Основные поставщики продукции NIPPARTS расположены в Японии и Корее. С ними NIPPARTS работает на протяжении долгих лет, и это является залогом стабильно высокого качества продукции.

NIPPARTS категорично относится к качеству продукции и не идет на компромиссы. Именно поэтому при выборе поставщика акцент делается, прежде всего, на высокое качество производимых запчастей.

Технические специалисты NIPPARTS постоянно посещают заводы производителей с целью контроля качества. Помимо этого, все товары под торговой маркой NIPPARTS проходят жесткие испытания в Европейских исследовательских центрах, а также в специальной испытательной лаборатории в Нидерландах. Имея многолетний опыт, сегодня Компания NIPPARTS является абсолютным лидером в этой области на европейском рынке.

Компания постоянно следит за новыми тенденциями, быстро реагируя на изменение автомобильного ряда, расширяет и обновляет ассортимент предлагаемых изделий. На данный момент каталог NIPPARTS - это более 16-ти тыс. позиций для более-чем четырех тысяч моделей азиатских автомобилей.

В компании NIPPARTS существует отдел каталогизации, задача которого – разработка и адаптация каталогов для европейского рынка, т.к. при работе с запасными частями для азиатских автомобилей возникает сложность структуры каталогов производителей запасных частей. Сегодня это наиболее полный и постоянно обновляющийся электронный каталог запчастей N-EPC (www.nipparts.com), кроме того, весь ассортимент Nipparts представлен в TECDOC, что делает предложение Nipparts самым доступным в сравнении с любым другим конкурентом. ▼

ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ



История компании началась в 1988 году, когда совместно с компанией Valeo France, в Корее была открыта фабрика по производству деталей сцепления. Так как компания Valeo France была в основном ориентирована на европейский рынок запасных частей, компании Valeo Phc необходимо было удовлетворить потребности быстро развивающегося азиатского рынка.

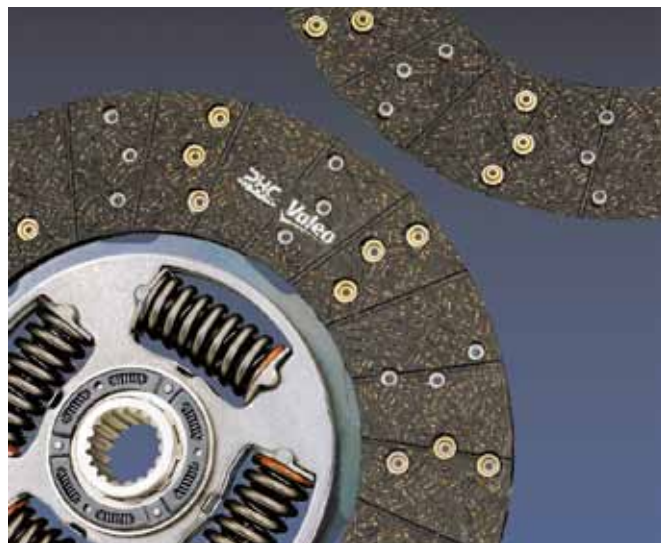
Высокое качество производимой продукции и конкурентоспособные цены позволили компании быстро занять лидирующие позиции не только на внутреннем рынке, но и на международном. С тех пор компания стала обладателем многих призов в различных номинациях Национального Института технологий и качества (номинация "Лучшие 50 компаний по конкурентоспособности и качеству"), Государственной промышленной администрации ("Корейские стандарты"), Хёндэ Моторс Компании (Гранд-при за качество) и т.д. Компания также имеет высшую категорию по классификации Корейского калибровочного сервиса (KAPEC).

На данный момент клиентами компании являются не только корейские производители, качеству Valeo Phc также доверяют: Fiat, Ford, Honda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Renault, Suzuki. Также вы можете встретить фрикционные накладки производства Valeo Phc в продукции европейских производителей сцепления.

Компания не остановилась на достигнутых результатах и расширила ассортимент продукции под своим брендом. Сейчас для клиентов доступны следующие линейки продукции:

- гидравлические цилиндры сцепления;
- гидравлические выжимные механизмы;
- амортизаторы;
- высоковольтные провода;
- стартеры и генераторы;
- натяжные ролики;
- водяные насосы;
- колесные подшипники;
- тормозные диски.

Колоссальный опыт, высокое качество и постоянная инновационная деятельность обеспечивают этой компании лидирующее положение на данном рынке. ▼



Простая диагностика сложных систем

Некоторое время назад у многих поставщиков диагностического оборудования и инструментов поступил в продажу набор приспособлений и манометров для измерения давления топлива в системах обеспечения топливом бензиновых автомобилей и не только. В зависимости от поставщика ему присвоен разный артикул, а применение этого набора в первичной комплектации позволяет совершить диагностику давления топлива практически во всех автомобилях - "бензинок". Незначительное исключение его применения составляют только некоторые суперсовременные экземпляры, оборудованные такими видами систем как GDI & FSI. В последних системах вовсе не требуется применение механических измерителей давления, т.к. все сведения об этом уже предлагаются в меню специального измерительного прибора (в народе - "сканер"). Но далеко не всем по карману сразу приобрести такое чудо. А вот получить в распоряжение упомянутый набор все же более доступно, и полезнее начинать именно с этого. С первого взгляда на комплект видно, что производитель постарался создать весьма универсальное предложение для диагноста-профи.

Фото 1



Правда описание (на английском) использования, предлагаемое как руководство пользователя, не всегда четко направляет по нужному пути, но, все же, позволяет ознакомиться с основными правилами работы с топливными системами. Некоторые рекомендации и подсказки мне очень понравились в связи с тем, что даже вполне опытным специалистам об этом следует напоминать (поверьте моему опыту!).

1. Убедитесь, что батарея полностью заряжена, и топлива в баке достаточное количество.
2. Очистите разъемы перед разъединением, чтобы попадание грязи не повлияло на результаты измерений и не привело к повреждениям топливной и измерительной системы.
3. Оберните ветошью место разъединения, чтобы избежать брызг и пролива топлива.
4. Для удаления топлива после проведения проверки из измерительной системы поместите концы шланга с адаптерами в емкость для сбора топлива и отсоедините измерительную головку. Все оставшееся топливо быстро покинет систему.
5. Большинство изготовителей требует, чтобы Вы уменьшили топливное давление прежде, чем подсоединится или отсоединится от системы. Чтобы уменьшить давление, когда это необходимо, следует отключить электрический соединитель питания топливного электронасоса, реле насоса, либо его плавкий предохранитель. У некоторых моделей может быть два топливных насоса - убедитесь, что оба отключены. После отключения насоса (ов), несколько раз произведите попытки запуска двигателя и дайте возможность ему выработать остатки топлива, пока он окончательно не остановится. Затем, для проверки, попытайтесь перезапустить его около десяти секунд. Теперь система готова к тестированию. Как только необходимые адаптеры и сборки установлены в нужных местах, восстановите питание топливного насоса и приступайте к выполнению проверки. После завершения проверок, прежде чем удалить тестер и восстановить заводские соединения, повторите выше описанные действия.

Эти простые, но важные рекомендации часто остаются за пределами внимания специалиста во время поиска неисправности в системе. Это даже может привести к появлению новых неисправностей в процессе ремонта.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Рассмотрим подробно назначение приспособлений из комплекта. Основной частью измерительной системы являются манометр “А” для измерения давлений от 1 до 10 Bar, манометр “В”, с пределами измерения относительно низких уровней давления от 0 до 1 Bar, а также соединитель с разгрузочным устройством “D” (Фото 2). Современные соединители (поз.1) позволяют очень быстро произвести подключение и отключение любого из двух (и более) манометров к измерительной системе. Поз. 2 - шланг сброса топлива. При разгрузке топливной системы его свободный конец погружается в заранее приготовленную емкость для сбора излишков топлива. Поз.3 – кнопка клапана сброса давления топлива. Поз.4 – быстросъемный соединитель для подключения специальных адаптеров из набора.

У большинства современных автомобилей на топливном рельсе или вблизи его предусмотрен специальный штуцер с наружной резьбой для присоединения адаптера быстрого подключения. В нем установлен ниппель, аналогичный колесному, и, при подключении адаптера, его специальный упор открывает ниппель для измерения давления в рельсе (Фото 3). При аккуратном обращении все это происходит практически без утечки топлива из системы.

На фото № 4 приведены примеры измерительного порта на автомобиле и подключения измерительной системы.

На этих примерах видны самые простые способы подключения к топливной системе. Но часто встречаются конструкции топливных систем, не позволяющие подойти к этому вопросу без специальных адаптеров. В первую очередь, это касается автомобилей американского производства, где применены оригинальные запорные устройства, позволяющие быстро, но только при помощи специальных приспособлений, обеспечить герметичное присоединение измерительной системы к топливной магистрали автомобиля (Фото 5).

Этот переходник монтируется в подающей магистрали, а для подключения к последней также необходим специальный инструмент-разъединитель, поставляемый для этой цели самостоятельным комплектом набора инструментов. Набор разъединителей не входит в комплект измерительной системы, но он, обычно, есть в предложении поставщиков измерительных систем и стоит недорого. Такой небольшой набор обеспечит обслуживание практически всех видов топливных соединений и даже большинство систем кондиционеров, устанавливаемых на автомобили мировых производителей. Установленный адаптер присоединяется быстроразъемным соединителем к измерительной системе с манометром. Далее все операции такие же как и в предыдущих рассмотренных примерах подключения.

Следующие адаптеры обеспечивают подключение к топливным системам, применяемых у производителя автомобилей GM и других, имеющих подобное происхождение (Фото 6). Один из переходников обеспечивает все типовые присоединения с диаметром штуцера подключения 8 мм. Другой применяется для диаметра штуцера 9,5 мм.

Следующий адаптер имеет в своем составе вентиль, позволяющий перекрыть поток топлива к топливной рампе, что позволяет проверить максимальное нагнетаемое давление электробензонасосом. С комплектом имеющихся в наборе переходников его можно использовать практически для любой системы любого производителя автомобилей (Фото 7).

К применению этого приспособления мы еще вернемся (и, видимо, не один раз) при измерении параметров топливной системы. Очень простой по конструкции, но также весьма необходимый адаптер изображен на (Фото 8).

Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Его простота заключается в том, что он присоединяется к системе посредством отрезков топливных шлангов небольшой длины. Такое соединение встречается во всех конструкциях топливных систем автомобилей более ранних годов выпуска (примерно от 1980 до 1995). У большинства диагностов достаточно часто возникают недоразумения при поиске неисправностей в моделях этих годов. Используя этот переходник, с помощью быстроразъемного разъединителя, вполне возможно подключиться к системе любого производителя автомобиля, где применены топливные шланги и штуцера диаметром от 6,5 до 9,5 мм. При этом необязательно подбирать специальные адаптеры, чаще всего можно воспользоваться штуцерами прямо на выходе из топливного бака, где, как правило, производитель автомобиля не может обойтись без гибкого соединения при помощи эластичного топливного шланга. Применение представленного набора допускает еще более широкое его использование с таким комплектом переходников, и не только в топливных системах. Этот же комплект адаптеров позволяет эффективно измерить давление масла в системах смазки двигателей.

Фото 9



Рассмотрим возможности использования набора в процессе диагностики бензиновых и дизельных двигателей. В бензиновых двигателях самым распространенным способом измерения давления топлива в магистрали является использование специального порта с запорным клапаном. Для этой цели в наборе предложены два специальных адаптера (Фото 9). С их помощью можно быстро измерить давление топлива у большинства автомобилей европейского и российского производства.

Фото 10



Фото 11



На фото №10 приведен пример подключения прибора на автомобилях Opel и Mercedes Benz 320.

На автомобилях азиатского производства для быстрого подключения измерительной системы удобно использовать присоединение к узлу подачи топлива на инжектор холодного запуска. В этом случае болт-штуцер присоединения M10x1,25 заменяется аналогичным адаптером из набора (Фото 11). Причем, в подкапотном пространстве есть вывод, предназначенный для принудительного включения электробензонасоса при его проверке. При этом отпадает необходимость в запуске двигателя, по крайней мере, есть возможность до запуска стартером достаточно быстро прокачать топливо в системе.

Фото 12



Фото 13



Аналогично применяются все имеющиеся в наборе переходники при диагностике топливных систем дизельных двигателей грузовых автомобилей. На фото №12 приведен вариант применения комплектующих из набора для проверки давления наддува турбины. На фото №13 представлен пример подключения для измерения давления подкачивающего насоса топлива, обеспечивающего топливом насос высокого давления дизельного двигателя. В этом примере обнаружена недостаточная производительность подкачивающего насоса (затрудненная подача топлива по вине насоса или топливного фильтра).

Фото 14



И все же обширного набора адаптеров из комплекта оказалось не вполне достаточно для проведения необходимых диагностических измерений на двигателях с механическими дизельными топливными системами высокого давления, пришлось отдельно (под заказ) изготовить несколько дополнительных адаптеров (Фото 14). С их помощью появляется возможность проверить давление подкачивающего насоса любого механического ТНВД (Фото 15).

Фото 15



В следующих выпусках журнала мы постараемся предложить еще множество вариантов использования подобных простых измерительных приборов для диагностики более сложных систем современных автомобилей. ▼

Сергей Григорьев

ПАРТНЕРСКИЕ СТО

Область	Адрес	Название	Телефон	Концепты
АРК	Севастополь, Балаклавское шоссе, 7 Симферополь, ул. Объездная, 29	Остров Сокровищ Microbus-AVTO	0(50) 324-52-93 0(50) 200-00-53	
Винницкая	Винница, Хмельницкое шоссе, 130-А Винница, Немировское шоссе, 90 Винница, Салтыкова-Щедрина, 113-А	АТЛ Винница Респект-Авто ТОП-СЕРВИС	0(432) 56-10-86 0(432) 57-50-83 0(432) 35-73-62	  
Днепропетровская	Днепропетровск, ул. Квиринга, 5-А Днепропетровск, Запорожское шоссе, 25/2 Кривой Рог, ул. Тынка, 34-А Марганец, ул. Советская, 13-А	Интест СЦ "Сервис-Профи" АвтоКит Шинный Центр "VIANOR"	0(56) 371-25-75 0(56) 749-30-60 0(56) 404-46-40 0(5665) 5-22-30	   
Донецкая	Краматорск, ул. 19-го Партсъезда, 39 Донецк, пр-т Б. Хмельницкого, 54	VV Motors Дельта-Сервис	0(67) 644-14-44 0(62) 387-42-35	 
Житомирская	Коростень, ул. Шатрыщанская, 59-Б Житомир, ул. Черняховского, 104 Малин, ул. Грушевского, 1-Б	Автомир Автопланета Квинта	0(4142) 4-20-96 0(412) 24-49-73 0(4133) 5-22-10	  
Закарпатская	Ужгород, ул. Гагарина, 36-В Ужгород, ул. Коритнянская, 14 Хуст, ул. Волошина, 56-А	Атлантавто-моторс Max Drive Хуст Авто Трейд	0(312) 66-15-30 0(50) 317-40-51 0(3142) 5-31-01	  
Ивано-Франковская	Ивано-Франковск, ул. Коновальца, 225-Б	АРУТ	0(342) 77-96-34	
Киев	Киев, ул. Закревского, 16 Киев, ул. Константиновская, 73 Киев, ул. Васильковская, 14 Киев, ул. Симиренка, 1 Киев, ул. Челябинская, 1-А Киев, П.П.Борщаговка, ул. Ленина, 6-А Киев, ул. Электротехническая, 43-А Киев, пер. Новопечерский, 18 Киев, ул. Павла Усенка, 7-Б/9 Киев, ул. Радунская, 3 Киев, ул. Туполева, 19 (17-Ж) Киев, Окружная дорога, 15-А Киев, ул. Стеценко, 12/157 Киев, пр-т Московский, 16-А Киев, Бортнички, ул. Ленина, 34-А Киев, ул. Медовая, 5-А Киев, ул. Большая Окружная, 12-Б Киев, ул. Лобачевского, 23/4-Б Киев, ул. Газопроводная, 7 Киев, ул. О. Бальзака, 3 Киев, ул. Большая Окружная, 4-Б Киев, пр-т Московский, 16-А Киев, ул. Коноплянская, 12 Киев, ул. Фрунзе, 62-В Киев, ул. Большая Окружная, 4-Б Киев, ул. Героев космоса, 2-Б Киев, ул. Каунасская, 13	Автотехникс Автотехникс Автоцентр Европа Автоцентр НАУ Арт-Гласс АТГ (Авто Тюнинг Группа) Бис-ком сервис Гарант-Автомаркет Дарница 1 Добробут-Автосервис Инжектор-Центр Кинг Авто Лидер Лидер Автоцентр МаксимаКар Омега-Автосервис Пан Моторс Украина Ралли Сервис Центр Роман-Авто SV-Avto Свит амортизаторов Солидос Спринт Столица Сервис Тиса-Авто Элита Эталон-Автосервис	0(44) 536-09-43 0(44) 227-36-18 0(44) 498-26-80 0(44) 401-57-42 0(44) 227-36-28 0(44) 406-45-65 0(44) 532-32-22 0(44) 239-11-09 0(50) 443-19-11 0(44) 533-81-05 0(98) 333-50-50 0(44) 587-59-46 0(44) 353-46-35 0(44) 331-08-12 0(44) 22-333-96 0(44) 593-27-10 0(44) 221-74-56 0(44) 573-25-15 0(44) 233-74-35 0(44) 548-30-98 0(44) 331-45-16 0(44) 331-74-56 0(44) 599-06-53 0(44) 222-76-10 0(44) 331-79-16 0(44) 407-12-60 0(44) 503-05-02	                                                                



Пора переходить на DENSO.

Есть только одна вещь,
более мягкая, чем наши
щетки стеклоочистителя.

Почему стеклоочистители DENSO?

- > Превосходное качество и наилучшая очищающая способность
- > Износостойкие, не подвержены коррозии, с длительным сроком службы
- > Бесшумная работа, не оставляющая подтеков
- > Плотное прилегание к стеклу
- > Широкий ассортимент: стандартные, гибридные, бескаркасные и задние щетки
- > Гибридные щетки – уникальная разработка и стильный дизайн

ГДЕ КУПИТЬ:

АВТОТЕХНИКС
www.autotechnics.com.ua
Киев, ул. Закревского, 16
Тел.: +38 (044) 536 09 45

Винница, ул. Фрунзе, 6
Тел.: +38 (0432) 55 73 73

Донецк,
ул. Гаражная, 39а
Тел.: +38 (062) 369 19 91

Днепропетровск,
ул. Паслова, 21
Тел.: +38 (056) 371 00 58

Запорожье,
Южное шоссе, 57
Тел.: +38 (061) 270 28 17

Киев,
ул. Закревского, 16
Тел.: +38 (044) 536 09 45

Львов,
ул. Назарюк, 16
Тел.: +38 (032) 245 89 96

Николаев,
ул. Авангардная, 6/9
Тел.: +38 (0512) 44 33 47

Одесса,
Балтская дорога, 148г
Тел.: +38 (0482) 30 87 42

Ровно,
ул. Млиновская, 18
Тел.: +38 (0362) 61 09 61

Ужгород,
ул. Лавринюк, 31
Тел.: +38 (0312) 66 05 97

Харьков,
ул. Текстильная, 82
Тел.: +38 (057) 766 58 50

Хмельницкий,
ул. Заречанская, 3
Тел.: +38 (0382) 71 05 05

Севастополь,
Балаклавское шоссе, 7
Тел.: +38 (0692) 47 61 85

Симферополь,
пос. Молодіжне,
ул. Ялтенская, 2
Тел.: +38 (0652) 54 32 90

АЗИАН ПАРТС
www.asianparts.com.ua
Киев, ул. Закревского, 16
Тел.: +38 (044) 239 14 65



www.denso.ua

Driven by
Quality



GOETZE®

СНИЖЕНИЕ РАСХОДА МАСЛА

до 50%



Стандартное
маслосъемное кольцо

СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПОКРЫТИЕ
РАБОЧЕЙ КРОМКИ

СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПОКРЫТИЕ
РАБОЧЕЙ КРОМКИ
ПОВЕРХНОСТЬ
ЦИЛИНДРА



Маслосъемное
кольцо Goetze® LKZ®

СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПОКРЫТИЕ
РАБОЧЕЙ КРОМКИ

СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПОКРЫТИЕ
РАБОЧЕЙ КРОМКИ
ПОВЕРХНОСТЬ
ЦИЛИНДРА



Повысьте эффективность использования топлива, снизьте выбросы углеродосодержащих веществ в выхлопе и уменьшите расход масла до 50% при помощи поршневых колец Goetze® LKZ®, уже поступивших на рынок изделий для послепродажного обслуживания. Эти инновационные, удостоенные наград кольца, пригодные для замены оригинальных колец LKZ®, просты в установке и обеспечивают проверенные на практике долговечность и производительность. Благодаря уникальной конструкции своей рабочей поверхности, ремонтные кольца LKZ® настолько эффективны, что снижают кольцевое растяжение и потери на трение. Результат? Улучшенные рабочие характеристики и повышенный срок службы двигателя.



**FEDERAL
MOGUL**



GLYCO

GOETZE

Niiral

Payen

www.fmecat.eu