

AD STYLE

№37 04.2019

ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ



Свет, превышающий ожидания
Улучши свой свет с новыми моделями NIGHT BREAKER
Больше света. Лучше видимость. Выше безопасность.
Свет – это OSRAM



26

REMSA
Когда менять
тормозные колодки?



30

BILSTEIN
Общие правила замены
пневмомодулей.



36

ELRING
Выбор прокладки
головки блока
цилиндров для
дизельных двигателей.

Почему мы обращаем внимание на каждую деталь?



Потому что совершенство - это
наша гордость.

Выбирайте LEMFÖRDER –
качество без компромиссов.



ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ  НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ

Технические семинары KYB.	с.2
Новые возможности мобильного приложения KYB.	с.4
Миллионы просмотров видео-инструкций KYB.	с.5

ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Новое поколение ламп торговой линейки performance от OSRAM.	с.8-9
DENSO: щетки стеклоочистителя практически для любого автомобиля.	с.10-11
Винтовые пружины LESJÖFORS. Синоним надёжности.	с.12-13
Датчики abs от NTN-SNR.	с.14
Отличная альтернатива «волнообразным» дискам на рынке aftermarket.	с.15
Водяная помпа. В сердце каждого двигателя.	с.16-17
Поперечные рычаги и тяги подвески.	с.18
Гарантированное качество KROON-OIL.	с.19

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

BLUE PRINT Hyundai i40 – традиційність у гальмах.	с.22-23
BOSCH Корисні поради та інновації для власників автівок і двоколісних транспортних засобів від Bosch	с.24-25
REMSA А Вы знаете когда менять тормозные колодки?	с.26-27
BILSTEIN Общие правила замены пневмомодулей.	с.30-33
ELRING Правильный выбор прокладки головки блока цилиндров для дизельных двигателей.	с.36-37
AJUSA Важность использования скоб в комплекте с масляными патрубками.	с.38

Издатель: ООО "Автодистрибьюшн Украина".
Подробная, а также контактная информация на сайте <http://www.ad.ua>

ТЕХНИЧЕСКИЕ СЕМИНАРЫ KYB

КОМПАНИЯ KYB ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ НОВОГО ТУРА ОБУЧАЮЩИХ СЕМИНАРОВ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ УКРАИНЫ.

Сервисная программа KYB, крупнейшего в мире производителя гидравлического оборудования, внедряется уже более 10 лет и заработала прочную репутацию на рынке. Основные условия сотрудничества – профессионализм персонала станции, грамотная работа с подвеской и готовность поддерживать гарантию производителя.

Главная цель таких семинаров – повышение квалификации специалистов по сбыту и мастеров автосервиса.

Программа семинара традиционно освещает следующие темы:

- ▼ KYB-Industries. История, ассортимент и новинки.
- ▼ Гарантийная политика KYB. Рассмотрение типовых гарантийных случаев.
- ▼ Устройство и назначение амортизатора. Серии амортизаторов KYB.
- ▼ Проблема поддельных запчастей.
- ▼ Пружины «K-Flex».
- ▼ Проект «KYB сервис». Порядок авторизации СТО.
- ▼ Профессиональный подбор по каталогам KYB.

СЕМИНАРЫ ОРГАНИЗУЮТСЯ ПОЛНОСТЬЮ ЗА СЧЁТ КОМПАНИИ KYB, И УЧАСТИЕ В НИХ АБСОЛЮТНО БЕСПЛАТНОЕ.

Предварительный график проведения следующий:

04 марта – Белая Церковь	16 апреля – Черновцы	16 мая – Ужгород
05 марта – Умань	17 апреля – Каменец-Подольский	21 мая – Чернигов
06 марта – Винница	18 апреля – Хмельницкий	23 мая – Сумы
12 марта – Запорожье	23 апреля – Харьков	11 июня – Николаев
14 марта – Днепр	25 апреля – Полтава	13 июня – Одеса
19 марта – Львов	03 мая – Житомир	19 июня – Кременчуг
21 марта – Тернополь	14 мая – Ивано-Франковск	20 июня – Черкассы

Формат мероприятий открытый: приглашаются все специалисты, заинтересованные в повышении своего мастерства – автомеханики, техники, менеджеры по продажам. Участники семинара получают фирменный Сертификат, который в дальнейшем позволяет станции авторизоваться в программе «KYB Сервис».

Для участия необходимо направить на kievoffice@kyb-europe.com заявку с указанием контактной информации, названия организации, ФИО и должности участника.

Место и время проведения семинара в вашем городе уточняйте у регионального дистрибьютора или у представителя KYB:

Сергей Немятый, тел. 067 693 52 11

www.kyb.ua



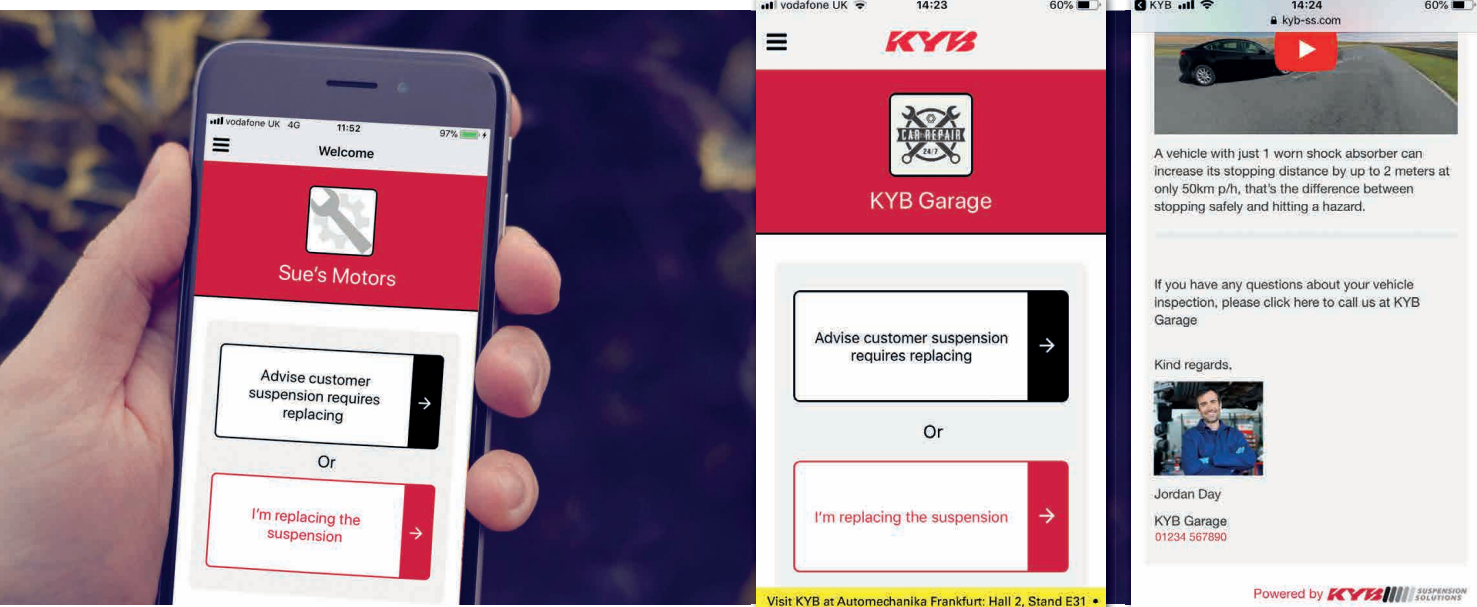


AD OPEN FEST 2019

- новейшие разработки
- демонстрационные стенды
- современные решения для автосервисов
- тематические презентации
- площадки для переговоров
- Family friendly

**ИНТЕРАКТИВНЫЙ ФОРМАТ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБЩЕНИЯ!**

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ



В популярном мобильном приложении KYB Suspension Solutions появились несколько новых функций.

Предварительно они были анонсированы на выставке Automechanika 2018 во Франкфурте, теперь же стали доступны для пользователей. Приложение предназначено для мастеров автосервиса, и может быть легко настроено для каждой станции, предоставляя возможность отправлять индивидуальное сообщение с результатом диагностики.

Данное мобильное приложение призвано обратить внимание автоладельца на необходимость замены деталей подвески и помочь мастеру эффективнее общаться со своим клиентом.

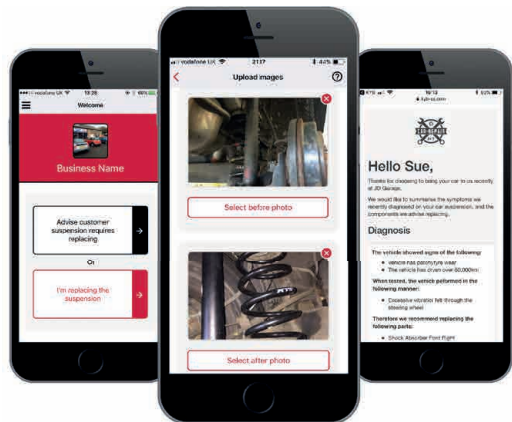
Теперь в отправляемый отчет можно включить более одной фотографии. Снимки можно выбрать из библиотеки фотографий на своем мобильном устройстве или сделать фото прямо в приложении.

Сообщения становятся более персонализированными, если мастер ставит под ним подпись и прикрепляет свое фото, по желанию.

сообщение об этом в нижней части экрана приложения. Теперь в боковом меню приложения есть кнопка «Звонок специалисту», для прямой связи с техническим специалистом KYB.

Бесплатное приложение **KYB Suspension Solutions** уже использует более 5000 мастерских в Европе, причем в 23% случаях после отправки отчета автовладелец перезванивает на станцию.

Приложение можно бесплатно скачать в App Store и в Google Play. Дополнительная информация - на app.kyb-europe.com.



Также был добавлен тикер новостей, который предоставляет возможность быть в курсе любых событий, в которых задействована компания KYB. Например, когда производитель участвует в выставке, пользователи в близлежащих регионах увидят



Доступно в
App Store



Доступно в
Google Play

МИЛЛИОНЫ ПРОСМОТРОВ ВИДЕО-ИНСТРУКЦИЙ KYB

Количество просмотров видео по монтажу KYB Europe Aftermarket на выделенном канале YouTube превысило 4 миллиона.

В качестве технической поддержки для персонала сервисных станций компания KYB выпускает видео инструкции по установке амортизаторов. Данная опция была запущена в 2013 году и сейчас это востребованный источник видеоматериалов для широкого спектра сложных или необычных случаев замены амортизаторов на автомобиле.

В настоящее время на фирменном канале размещено уже более 100 видеороликов, охватывающих свыше 380 автомобилей. В среднем их просматривают более 90 000 раз в месяц, суммарно - 195 000 минут.

Самый популярный видеоролик – установка переднего амортизатора на Peugeot 307, 308, Citroën C4.

Процесс затруднен тем, что для того, чтобы получить надлежащий доступ к верхней гайке, нужно снять стеклоочистители ветрового стекла, накладку рамы лобового стекла, емкость тормозной жидкости и кожух стеклоочистителя.

Во всех видеороликах KYB демонстрируется правильный процесс замены

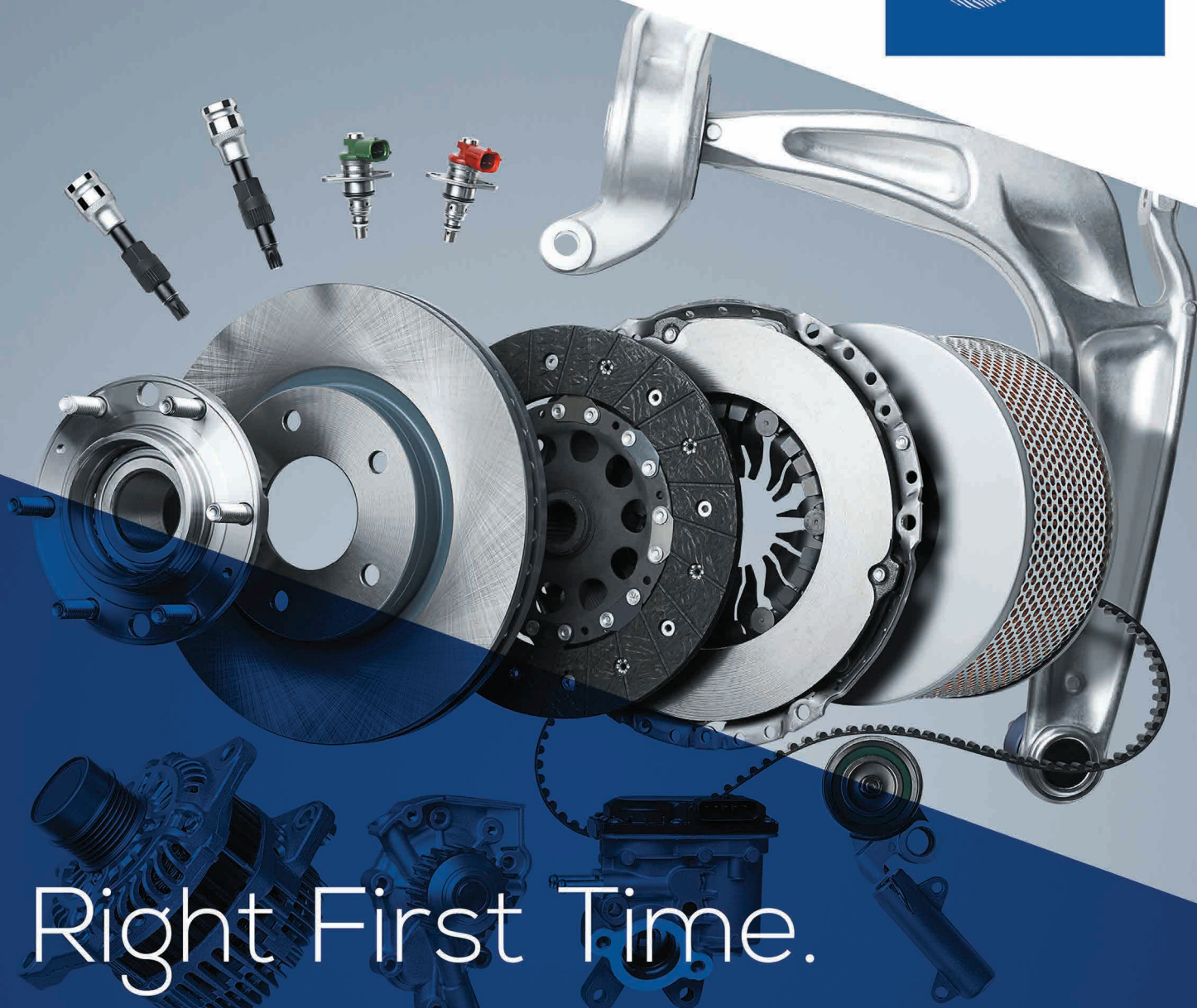
амортизаторов, включая необходимые инструменты для использования и конкретные настройки геометрии.

Если замена амортизаторов вызывает определенные сложности, а данного автомобиля еще нет в подборке, заявку с указанием данных автомобиля можно направить по адресу QR@kyb-europe.com.

You Tube

WWW.YOUTUBE.COM/KYBEUROPE





Right First Time.

- Более 23, 000 артикулов в ассортименте
- Более 160 продуктовых групп
- Вся продукция соответствует качеству оригинальных изделий



Точность | Идентификация | Качество | Ассортимент | Каталогизация

www.blue-print.com

bilsteingroup®



АЛЬТЕРНАТИВА ОРИГИНАЛУ

Когда речь идет о запасных частях, наша цель - сравниться и даже превзойти оригинал по качеству и производительности. Мы - реальные производители. С реальной командой по исследованиям и разработкам, реальным производственным цехом и реальными центрами тестирования и качества. Водяные насосы Graf, которые также присутствуют в наших комплектах ремней ГРМ, покрывают 95% европейских автомобилей. Все они изготовлены с максимальной точностью, о чем свидетельствуют более 250 испытаний и измерений компонентов, включая натяжители ремней и шкивы.

Разработаны и изготовлены в духе наших лучших традиций с 1962 года.

Больше информации на www.metelligroup.it



metelligroup
AUTOMOTIVE PASSION



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЛАМП ТОРГОВОЙ ЛИЕЙКИ PERFORMANCE ОТ OSRAM

Компания OSRAM значительно изменила характеристики ламп одной из самых популярных своих торговых линеек «PERFORMANCE». Эти изменения стали столь существенными, что появилась необходимость изменить также названия моделей ламп, чтобы акцентировать внимание потребителей и продавцов на принципиально важных улучшенных характеристиках новинок данной торговой линейки.

Так, галогенные лампы модели SILVERSTAR 2.0 теперь будут называться NIGHT BREAKER SILVER. Основное изменение касается увеличения светоотдачи новинок.

Если предыдущие «сильверстары» выдавали на 60% больше света, в сравнении со стандартными лампами, то отныне это преимущество выросло до 100%. Значительно удлинился и световой луч.

В новом поколении NIGHT BREAKER SILVER этот показатель достигает 130 метров. Модели NIGHT BREAKER UNLIMITED и NIGHT BREAKER LASER также серьезно преобразовались и теперь объединяются в одну общую новую модель следующего поколения NIGHT BREAKER LASER (Next generation).

Лазерные технологии второго поколения этой модели теперь будут производить света на 150% больше в сравнении с теми же стандартными

лампами, в отличие от +110% и +130% ламп предыдущих моделей, соответственно. Длина светового луча новой модели – до 150 метров. Цветовая температура ламп нового поколения NIGHT BREAKER LASER составляет от 3400K до 4050K в зависимости от типа цоколя.

Значительно обновилась и линейка ксеноновых ламп. В названии продуктов данной линейки производитель также сделал упор на дальнейшем развитии лазерных технологий, поэтому модель XENARC NIGHT BREAKER UNLIMITED теперь не двусмысленно будет именоваться XENARC NIGHT BREAKER LASER.

Естественно, заметно улучшились и основные показатели ксеноновых ламп нового поколения.





ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ



Все это вместе способствует наиболее комфортному и не столь утомительному ночному путешествию на автомобиле.

Автолюбители, заботящиеся о своей безопасности, особенно пожилые водители, а также водители, предпочитающие активный стиль управления, уже успели оценить подобные неоспоримые преимущества в повседневной езде.

С запуском моделей NIGHT BREAKER SILVER и улучшением технических параметров обновленных моделей XENARC NIGHT BREAKER LASER и NIGHT BREAKER LASER, компания OSRAM повысила уровень характеристик силы света, светового луча и цветовой температуры автомобильного освещения. Увеличение производительности ламп и повышение мощности обновленных моделей выше стандартного показателя означает, что теперь дорога впереди будет гораздо лучше освещена. Поэтому водители смогут иметь существенно больше времени, чтобы заметить препятствия или других участников дорожного движения.

Если предшественницы могли выдавать на 70% больше света в сравнении со стандартными ксеноновыми лампами, то теперь этот показатель вырос почти в три раза и достиг цифры +200%. Еще больше увеличилась длина светового луча. Отныне ксеноновые лампы XENARC NIGHT BREAKER LASER способны производить световой луч длиной до 250 метров. Цветовая температура новой модели XENARC NIGHT BREAKER LASER составляет 4500K.



Это означает то, что новые лампы помогают избежать опасных ситуаций и активно способствуют безопасности движения.

Все типы цоколей, как в галогенной, так и в ксеноновой ветвях ламп OSRAM новых моделей остались без изменений, и по-прежнему покрывают фактически все основные популярные типы.

Автор текста Максим Палий



DENSO: ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ПРАКТИЧЕСКИ ДЛЯ ЛЮБОГО АВТОМОБИЛЯ

Характерные для зимы низкие температуры, сильные снегопады и грязь на дорогах создают опасные ситуации для водителей. А значит, чтобы обеспечить хорошую видимость и безопасность при неблагоприятных погодных условиях, стоит задуматься о смене щеток стеклоочистителя. В ассортименте DENSO присутствуют щетки практически для любого автомобиля, чем обусловлено их исключительное удобство для СТО. Это также отличный инструмент для повышения прибыльности их бизнеса.



Щетки стеклоочистителя необходимо менять не реже одного раза в год

Как правило, щетки стеклоочистителя подлежат замене раз в год. Тем не менее, многие автомобилисты не знают об этом, так что сотрудникам СТО приходится объяснять необходимость замены и рекомендовать подходящие варианты.

Низкие температуры, влажность и блики от яркого зимнего солнца, которое дополнительно высвечивает грязь на ветровом стекле, способны привести к ухудшению видимости.



Недостаточная видимость, в свою очередь, может привести к аварии, поэтому крайне важно, чтобы щетки находились в исправном состоянии, а автовладельцы использовали самые лучшие изделия из предлагаемых на рынке вариантов.

Щетки стеклоочистителя DENSO: определяющее отличие

Решение от DENSO — не просто щетки стеклоочистителя. Мы предлагаем 232 артикула инновационных щеток стеклоочистителя, которые охватывают 94,2 % европейского автопарка и подходят для автомобилей наиболее популярных брендов.

Наши щетки используются даже на самых быстрых в мире поездах — японских сверхскоростных экспрессах, развивающих скорость в 320 км/ч!

Непревзойденные щетки стеклоочистителя DENSO отличаются превосходным качеством оригинальных компонентов, передовым дизайном, изготовлены в соответствии с самыми жесткими стандартами и просты в установке.

Тщательно продуманная конструкция обеспечивает качественную, без разводов очистку ветрового стекла. Долговечность и надежность щеток DENSO гарантируют их стабильно высокие рабочие характеристики на протяжении многих тысяч километров.

Щетки практически для любого автомобиля

Ассортимент щеток стеклоочистителя DENSO скомпонован по 4 категориям. Для максимального удобства предлагаются различные варианты крепления, в том числе байонет, крючок и винтовое крепление. Иными словами, в ассортименте DENSO найдется подходящее решение практически для любого автомобиля.

▼ **Стандартные щетки**

Универсальное, долговечное и популярное решение для повседневной эксплуатации автомобиля, предусматривающее различные варианты крепления.



ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ

▼ Гибридные щетки

Флагманский продукт DENSO: стильные, изящные, разработанные в соответствии со спецификациями автопроизводителей. Прочная резиновая лента с графитовым покрытием обеспечивает мягкое очищение и отсутствие разводов, улучшенная конструкция пружинного каркаса способствует превосходному прилеганию щетки к поверхности стекла. Кроме того, гибридные щетки обладают самым большим ресурсом и отличаются самым низким уровнем шума из всех доступных на рынке решений. Широкий ассортимент DENSO позволяют покупателям модернизировать оснащение своего автомобиля и перейти от стандартных щеток стеклоочистителя к гибридным.

▼ Бескаркасные щетки

Их всевозрастающая популярность обусловлена продуманной конструкцией и бесконечным числом точек прилегания, благодаря чему обеспечивается равномерное очищение ветрового стекла любой кривизны. Результат? Длительный срок службы и отсутствие разводов в любых климатических условиях.

▼ Задние щетки

Задние щетки, изготовленные в соответствии со спецификациями автопроизводителей, — это современное и технологичное дополнение к обширному ассортименту щеток DENSO.

Пришло время заменить щетки на вашем автомобиле

В зимнее время СТО могут увеличить свой доход за счет возрастающего спроса на новые щетки стеклоочистителя. Принимая решение об инвестировании в собственные автомобили, автовладельцы в значительной степени полагаются на опыт и рекомендации сотрудников СТО. Последние, в свою очередь, могут использовать свои знания и рассказать клиентам о признаках и симптомах износа щеток стеклоочистителя.

Признаки, которые говорят о необходимости замены щеток:

▼ Разводы — узкие полосы грязи на ветровом стекле. Если этот эффект не устраняется после очистки щетки, значит она изношена и

подлежит замене.

▼ Вибрация — щетка стеклоочистителя вибрирует или прыгает при скольжении по поверхности ветрового стекла и создает сильный шум. Это может быть вызвано загрязнением ветрового стекла, износом щетки или неправильным углом рычага стеклоочистителя. Если этот эффект не устраняется после очистки, щетку необходимо заменить.

▼ Загрязнение — видимая грязь на ветровом стекле, которую не получается удалить. Если щетка не может счистить грязь, вероятно, резиновая лента изношена, и требуется установка новой щетки.

▼ Неравномерное прилегание — щетка неплотно прилегает к поверхности ветрового стекла. Это признак деформации рычага стеклоочистителя и необходимости его замены.

Расскажите клиентам о данных признаках. Если необходимо, разместите в мастерской плакаты или буклеты, чтобы они могли подробнее ознакомиться с важной информацией. Также подчеркните важность регулярной замены щеток, которую нужно выполнять до заметного ухудшения качества их работы. Это позволит предотвратить опасность для водителя и пассажиров.

Щетки премиального качества — надежность и выгода

Важно подчеркнуть преимущества щеток премиального качества, так как благодаря длительному сроку службы и отличным рабочим характеристикам они являются крайне выгодной инвестицией. В особенности это относится к владельцам автомобилей класса «люкс». Странно тратить значительную сумму на покупку автомобиля и затем оснащать его стандартными щетками стеклоочистителя. Поэтому клиенту стоит предложить технически продвинутое изделие, повышающее уровень безопасности, и тем самым укрепить доверие и повысить его лояльность, а значит, увеличить потенциальный доход СТО.

В конечном счете, водитель хочет пользоваться самыми надежными и безопасными запчастями, и это касается любой системы автомобиля. Щетки стеклоочистителя DENSO — это многолетняя история инноваций и самые передовые технологии для абсолютной уверенности за рулем.



ВИНТОВЫЕ ПРУЖИНЫ LESJÖFORS. СИНОНИМ НАДЕЖНОСТИ.

**ГЛАВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ – ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР.
ПЛАВНОСТЬ ХОДА И УПРАВЛЯЕМОСТЬ МАШИНЫ – РЕЗУЛЬТАТ ИХ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ В ПАРЕ.**

СОЛО В ПАРЕ

Движения пружины контролирует амортизатор, который гасит ее колебания. Если пружина изношена, амортизатор также быстро выходит из строя - он принимает на себя часть ее работы.

Есть несколько основных причин износа пружины:

- ▼ усталость металла в результате длительной эксплуатации пружины;
- ▼ повреждение поверхности пружины в результате трения, попадания камней или полного сжатия пружины;
- ▼ частая перегрузка автомобиля: неаккуратная езда на большой скорости по неровной дороге;
- ▼ коррозия металла из-за влажности или дорожных реагентов;
- ▼ нарушение технологического процесса или использование некачественных материалов при производстве пружины.

Именно поэтому следует внимательно подходить к выбору пружин, доверяя только проверенным производителям.



ВИНТОВЫЕ ПРУЖИНЫ LESJÖFORS

Линейка винтовых пружин LESJÖFORS включает в себя более 10 000 стандартных и усиленных пружин для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта.

- ▼ На производстве используется высококачественная специализированная легированная пружинная сталь SiCr с высоким содержанием кремния и хрома.
- ▼ Пружины диаметром менее 18 мм включительно производятся методом холодной навивки с последующей многоэтапной термической обработкой для улучшения усталостных свойств и получения прочной и эластичной пружины.

▼ Дробеструйная обработка еще больше улучшает усталостные свойства и подготавливает поверхность пружины к окраске.

▼ Цинковое фосфатирование обеспечивает защиту от коррозии даже при повреждении лакокрасочного покрытия. Это гораздо более эффективный метод защиты от коррозии, чем другие методы, такие как железное фосфатирование, применяемые на некоторых дешевых пружинах.

Такие показатели достигаются благодаря долгосрочным инвестициям в передовые технологии и тщательному контролю качества, начиная от выбора поставщика пружинной стали и заканчивая логистикой.



ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА

В некоторых случаях для правильной установки определенных пружин требуется дополнительная техническая информация.

Такая информация содержится в технических бюллетенях, которые доступны для скачивания на сайте www.lesjofors.ru в разделе - Техническая информация.



Если на этикетке коробки пружины содержится QR-код рядом со значком гаечного ключа, то это означает, что для правильной установки данной пружины требуется дополнительная техническая информация, которая содержится в соответствующем техническом бюллетене.

Нужно просто отсканировать камерой смартфона и технический бюллетень будет загружен в формате PDF.

ПОЧЕМУ LESJÖFORS?

▼ LESJÖFORS производит и поставляет полный ассортимент пружин, стандартных и усиленных, на склад для заказа и доставки в течение от 1 до нескольких дней (в зависимости от региона).

▼ Продукция LESJÖFORS отвечает самым высоким стандартам качества. Все пружины LESJÖFORS производятся на собственных заводах в соответствии со стандартами TS 16949, ISO19001 и ISO14001.

▼ Гарантия производителя - 3 года.

▼ Все пружины производятся в соответствии с оригинальным дизайном, во многом превосходят качество оригинала, и, соответственно, могут быть использованы авторизованными сервисными центрами без ущерба гарантийным обязательствам.

▼ Компания LESJÖFORS также производит свыше 250 рессор и более 2 000 газовых упоров для багажников и капотов, что делает линейку самой полной в мире.



ДАТЧИКИ ABS ОТ NTN-SNR

СЕКТОР РЫНКА ДАТЧИКОВ ABS СТРЕМИТЕЛЬНО РАЗВИВАЕТСЯ. НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ОНИ ПРИСУТСТВУЮТ БОЛЕЕ ЧЕМ В 90% АВТОМОБИЛЕЙ.

Компания NTN-SNR – эксперт в области колёсных подшипников – разработала технологию ASB, позволяющую заменить пассивный сенсор (зубчатое колесо) активным сенсором.

Логичным продолжением стало внедрение в наш ассортимент датчиков.

NTN-SNR предлагает полный спектр датчиков, в которых применяются все доступные на рынке технологии.

В ассортимент входят порядка 300 наименований, из них 65 % являются активными и 35 % - пассивными с применением более чем на 7 000 различных моделей транспортных средств.

Все датчики NTN-SNR проходят испытания и контроль качества на производственной линии:

- Испытание термостойкости при температуре от -40 до +150С
- Испытание герметичности
- Испытание виброустойчивости
- Испытание механической прочности

Датчик скорости является очень важным устройством для работы многих бортовых систем.

В современных автомобилях они передают значения скорости различным системам: ABS, ESC, ASR, ACC, GPS, помощь при трогании на подъёме и при парковке.



ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ВАШИХ КЛИЕНТОВ ВЫБИРАЙТЕ КАЧЕСТВО И ОПЫТ NTN-SNR.

ОТЛИЧНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА «ВОЛНООБРАЗНЫМ» ДИСКАМ НА РЫНКЕ AFTERMARKET

Для тормозных «волнообразных» дисков Audi (RS3 / RS4/ RS5/ RS6/ RS7/ R8) Wave есть замена: первым поставщиком таких дисков на рынок Aftermarket является компания Zimmermann



В своем ассортименте тормозных дисков Zimmermann предлагает альтернативу дискам Audi Wave. Оригинальный диск характеризуется «волнами» по внешнему диаметру. Диск Zimmermann, как и оригинальный, состоит из композитного алюминиевого диска и литого фрикционного кольца.

Такие технические преимущества комбинированного диска, как уменьшение веса и свободное радиальное расширение фрикционного кольца обеспечиваются благодаря плавающему креплению.

Поверхность торможения этого диска - перфорирована, как у оригинального.

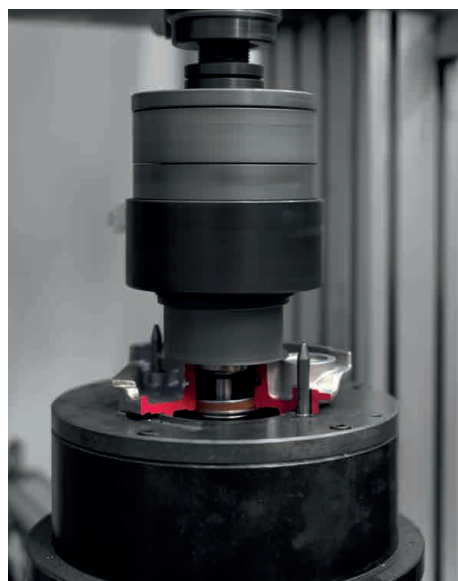
Единственное, тормозной диск Zimmermann не имеет волнообразных наружных краев, что защищено патентом.

ВОДЯНАЯ ПОМПА. В СЕРДЦЕ КАЖДОГО ДВИГАТЕЛЯ

Система охлаждения двигателя предназначена для стабилизации рабочей температуры, ограничивая ее увеличение в указанных пределах. Водяная помпа разносит охлаждающую жидкость и обеспечивает ее правильный поток при любом заданном числе оборотов двигателя. Максимальная точность здесь является обязательным условием. Каждый компонент водяной помпы изучен, спроектирован и изготовлен в соответствии со строгими требованиями. Геометрия корпуса помпы основана на технических характеристиках, таких как нагрузка на корпус, а также морфология всего контура охлаждения.

Это значит, что когда мы разрабатываем помпу мы думаем о конкретном транспортном средстве.

Каждая водяная помпа Metelli Group тестируется при сборке, с тщательной проверкой величины нагрузки запоресовки.



После этого проводятся специальные испытания крыльчаток и подшипников на испытательных стендах, а также тесты на герметичность собранной помпы и прочность материалов шкива и крыльчатки.

Результаты испытаний показывают, что производительность наших водяных помп превышает показатели помп основных премиальных конкурентов, как с точки зрения долговечности, так и по управлению температурой.

Благодаря нашей профессиональной работе в этой области мы разработали и запатентовали новые водяные помпы. Таким образом, на данный момент в нашем ассортименте – около 1000 позиций для легковых автомобилей, малогабаритного коммерческого транспорта и грузовиков.

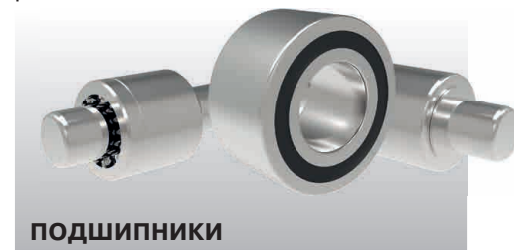


КОРПУС ПОМПЫ

На этапе проектирования мы анализируем структуру корпуса исходного образца, пытаемся улучшить возможные слабые места. Из нашего литейного производства мы получаем отличные алюминиевые (90% нашего ассортимента) и чугунные части, которые способны выдержи-



вать вибрации, нагрузки и высокие температуры, которым подвергается водяная помпа. По этой причине мы полагаемся только на лучших поставщиков в этой сфере, так как считаем, что чтобы изготовить качественные водяные помпы очень важно начать с прочной основы. В отличие от некоторых наших конкурентов и, в некоторых случаях, от производителей оригинальных продуктов, мы решили шлифовать поверхность, которая взаимодействует с картером двигателя, для уменьшения риска утечки, предотвращая при этом жалобы от конечного пользователя или возврат с рынка.



ПОДШИПНИКИ

Водяная помпа является очень важным компонентом, потому что она не только должна обеспечивать циркуляцию охлаждающей жидкости, но также и поглощать часть нагрузок

от группы распределительного ремня или поли- клинового ремня. Двигатели последнего поколения имеют более высокую мощность с очень высокой нагрузкой натяжения на распределительные узлы.

Чтобы выдерживать эти нагрузки и революцию в сфере двигателей, мы используем лучшие комплексные подшипники, которые, в зависимости от конкретного применения, могут быть шариковыми, роликовыми или радиальными.



МЕХАНИЧЕСКИЕ УПЛОТНИТЕЛИ

В наших помпах мы используем механические уплотнители из самых современных материалов, таких как карбид кремния: самые престижные материалы для механических уплотнителей обеспечивают хорошую износостойкость в особо сложных условиях, обладают высокой теплопроводностью по сравнению с другими керамическими материалами, а также имеют хорошую стойкость к термическим ударам и хорошую химическую инерцию.



ШКИВЫ

Все шкивы изготавливаются из фосфатного листа, чугуна или спеченной стали, таким образом, они могут выдерживать постоянные нагрузки и вибрации, создаваемые

приводным валом или вспомогательными системами, уменьшая тем самым генерируемый шум.

Каждый шкив динамически сбалансирован с инструментами высокой точности.



КРЫЛЬЧАТКИ

Благодаря ноу-хау наших инженеров и разнообразию материалов, одна из сильных сторон наших водяных помп – это крыльчатки.

Они изготовлены с использованием разных материалов (металлический лист, латунь, пластик, нержавеющая сталь, чугун) и с различной геометрией, и гарантируют производительность, и показатели которые аналогичны или даже выше, чем у оригинальных деталей.

УПЛОТНИТЕЛИ

70% наших помп оснащены нитриловыми уплотнителями (HNBR), которые очень устойчивы к химическим и коррозионным веществам.

28% наших уплотнителей - это бумага или металл/резина.

Остальные 2% используют уплотнительную пасту в соответствии с положениями производителей оригинального оборудования.

Наши уплотнители гарантируют наилучшую герметичность между поверхностью насоса и картером двигателя, обеспечивая, таким образом, отличную герметичность при высоких температурах.

ПЕРЕКЛЮЧАЕМАЯ ВОДЯНАЯ ПОМПА

В новой переключаемой водяной помпе поток охлаждающей жидкости в контуре может быть прерван пневмоуправляемой заслонкой. Движение заслонки достигается путем уменьшения давления внутри определенной зоны, называемой «вакуумной зоной». Воздух отделяется от жидкости с помощью трех мембран (вместо традиционных манжетных уплотнений), которые обеспечивают правильное функционирование механизма даже в тяжелых условиях эксплуатации.

По сравнению с манжетными уплотнителями мембранной системы имеют следующие преимущества:

- ▼ нет трения о вал. В результате: минимальная подверженность износу;
- ▼ меньше шансов повреждения, вызванного металлическими частями в контуре охлаждения.

Решение, разработанное Metelli, решает эти проблемы, повышая надежность и долговечность своей продукции. Неизбежное вступление в силу Правила ЕВРО-6, которое еще больше ограничивает выбросы загрязняющих веществ, изменило способ изготовления многих компонентов двигателя. Водяные помпы не являются исключением.

В ответ на современные потребности, было найдено много решений, среди которых переключаемая водяная помпа. Механизм переключения, позволяющий прерывать поток охлаждающей жидкости, определяется как «предохранительный», поскольку позволяет водяной помпе работать в обычном режиме даже в случае отказа переключаемых механизмов. Компания Metelli выбрала запатентованное решение, в котором гибкие мембраны предназначены для отделения жидкости от воздуха.

ПОПЕРЕЧНЫЕ РЫЧАГИ И ТЯГИ ПОДВЕСКИ

Соединяя шпindelь, диск или ступицу колеса с шасси автомобиля, поперечные тяги или рычаги — в зависимости от типа конструкции подвески — являются критически важными компонентами любой системы рулевого управления и подвески автомобиля. Так называемые «А-образные рычаги» обеспечивают возможность вертикального движения колес вверх и вниз, предотвращая их горизонтальные перемещения и направляя автомобиль в установленном водителем направлении. В результате колеса поворачиваются в соответствии с поворотом рулевого колеса. Это очень важный компонент, поэтому необходимо выбрать бренд, соответствующий стандартам оригинальных комплектующих. Такой, как Delphi Technologies.

КАЧЕСТВО ВСЕГДА ВАЖНО

Отрицательно влияя на управляемость, комфорт и безопасность транспортного средства, низкокачественные компоненты системы рулевого управления и подвески могут ускорить износ других узлов и деталей автомобиля и привести к ненужным расходам. Именно поэтому все наши поперечные рычаги и тяги сконструированы и изготовлены в строгом соответствии со стандартами для оригинальных комплектующих в наших современных производственных центрах.

КАЧЕСТВО, ПОДТВЕРЖДЕННОЕ ОПЫТОМ.

Все наши поперечные рычаги и тяги проходят тщательный контроль размеров и жесткие испытания материалов, ресурсные и эксплуатационные испытания, программа которых

составлена с расчетом на создание тех же нагрузок, которые возникают на дороге.

Например, каждый компонент тестируется на нашем трехосном испытательном стенде, позволяющем одновременно проанализировать воздействие трех разнонаправленных сил: силы торможения, боковой реактивной силы и хода подвески. С количеством циклов, достигающим до 250 тысяч. Для обеспечения полной уверенности.

ИСПЫТАНИЕ НА ПРЕДЕЛЬНЫХ НАГРУЗКАХ

Мы также испытываем системы на устойчивость к экстремальным погодным условиям и к воздействию коррозионно-активных веществ. Сконструированная специально для этих целей камера для климатических испытаний обеспечивает охлаждение до -40°C и нагрев до 120°C . Кроме того, наши тяги и рычаги проходят испытания в соляном тумане в течение 720 часов, чтобы оценить степень воздействия соли на адгезию резины к металлу.

Поэтому Вы можете быть уверены, что они будут работать даже в самых жестких условиях.

КАТАФОРЕЗНОЕ ПОКРЫТИЕ

Опыт показал, что традиционное фосфатное покрытие, наносимое посредством напыления или погружения, малоэффективно. Поэтому для нанесения нашего катафорезного покрытия на водной основе мы используем электрический ток.

Эта экологичная технология позволяет обеспечить антикоррозийную

защиту от проникновения соли, грязи и воды. А увеличивает также долговечность. Срок подтвержденной защиты достигает до 10 лет.

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ

Для быстрого, эффективного и, конечно же, полного ремонта всей системы управления, мы предлагаем ряд комплектов подвески. Каждый комплект содержит главные компоненты, включая поперечные рулевые тяги, втулки и шаровые опоры, а также крепежи, если таковые необходимы. Просто чтобы вы могли получить все, что нужно для безупречного ремонта рулевой системы, причем по очень приемлемой цене.

ОТЛИЧИТЕЛЬНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО DELPHI

- Компоненты, изготовленные из штампованной стали, ковального чугуна или алюминия — любой вариант исполнения соответствует спецификациям оригинальных комплектующих
- Одно- и двухслойные конструкции
- Роботизированная сварка компонентов, обеспечивающая стабильные характеристики и качество
- Катафорезное покрытие, гарантирующее длительную защиту от коррозии
- Все изделия проходят жесткие комплексные испытания, включая анализ материала, дефектоскопию, анализ усталостных характеристик и испытания на устойчивость к экстремальным условиям
- Комплекты подвески, разработанные для простого комплексного ремонта системы управления
- Доступ к технической поддержке и «горячей линии»

ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО KROON-OIL

Сфера смазочных материалов - динамично развивающаяся отрасль, где новые тенденции внедряются очень быстро. И это относится не только к техническим разработкам. Такие аспекты как качество, здоровье, безопасность и окружающая среда, являются ключевыми в вопросе поддержания высоких стандартов Kroon-Oil.

В сентябре 2018 года компания Kroon-Oil завершила процесс перехода на новые стандарты работы и в настоящее время отвечает требованиям ISO 9001. ISO является ведущим международным органом по сертификации систем качества.

Этот сертификат означает, что Kroon-Oil соответствует стандартам и требованиям, которые являются частью сертификации ISO. Сертификат ISO это мощный инструмент, это средство оптимизации и улучшения организации. Сертификат действителен в течение 3 лет.

КАЧЕСТВО, ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

«Получение сертификата ISO 9001 не было самоцелью для компании Kroon-Oil. Тем не менее, он полностью соответствует политике успешности Kroon-Oil», - говорит Sjuul Jilesen, менеджер отдела качества, здоровья, безопасности и защиты окружающей среды (QHSE). «Каждый день наш отдел работает в направлении оптимизации контроля качества, удовлетворения требований, предъявляемых законодательством, обеспечения качества нашей продукции и гарантирования наших обязательств согласно сертификации REACH, Европейского акта о производстве и продаже химических продуктов».

«Мы обнаружили, что наша политика и ориентиры имеют все больше и больше общего со стандартами ISO. Создание стабильных отношений со всеми заинтересованными сторонами - клиентами, поставщиками, персоналом и нашим окружением - это одна из наших целей. Удовлетворение конкретных требований клиентов, двигаясь в соответствии с техническими тенденциями, всегда было очень важно для Kroon-Oil», - объясняет Sjuul. «Это было политикой Kroon-Oil на протяжении многих лет. ISO 9001 только поможет нам в дальнейшей реализации наших принципов. Соответствие этим

стандартам – это отличное дополнение к нашему существующему оперативному управлению».

ОСТАВАЯСЬ НЕЗАВИСИМЫМ ПОСТАВЩИКОМ СМАЗОЧНЫХ ВЕЩЕСТВ

Успешное завершение перехода, необходимого для удовлетворения Стандартов ISO 9001, значит, что компания Kroon-Oil гарантирует управление и контроль своими процессами, а также то, что она продолжает совершенствовать их. Это очень важный фактор, так как мы говорим об обеспечении основных ценностей Kroon-Oil на конкурентном рынке. Kroon-Oil планирует оставаться крупным и независимым поставщиком смазочных материалов еще долгие годы, и создание стабильных отношений со всеми заинтересованными сторонами компании является одним из способов достижения этой цели.

Сертификация ISO является мощным инструментом, средством оптимизации и улучшения организации.



ДОСТУПНЫ КОМПЛЕКТЫ СЦЕПЛЕНИЯ SACHS ДЛЯ ТРАНСМИССИИ DSG «СУХОГО» ТИПА

Комплект сцепления SACHS для трансмиссии DSG «сухого» типа: все, что необходимо для профессионального ремонта.

- Конвейерное качество всех элементов комплекта.
- Безопасный, быстрый и профессиональный ремонт.
- Содержит все необходимые детали, идеально подходящие друг другу.



ОСНОВНЫЕ АРТИКУЛЫ АССОРТИМЕНТА:

Номер по каталогу	Назначение	Производитель	Модель
3000 943 001	Комплект сцепления	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A1, A3 • SEAT: ALTEA, IBIZA IV, LEON, TOLEDO III SKODA: FABIA II, OCTAVIA II, ROOMSTER, SUPERB II VOLKSWAGEN: GOLF V, GOLF V, GOLF VI, PASSAT, TOURAN
3000 943 002	Комплект сцепления	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A1, A3 • SEAT: ALTEA, LEON • SKODA: OCTAVIA II • VOLKSWAGEN: CADDY III, GOLF PLUS, GOLF V), GOLF VI, JETTA III, POLO, TOURAN
3000 943 003	Комплект сцепления	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A1, A3, TT, Q3, Q5 • SEAT: ALTEA, ATECA, IBIZA IV, LEON, TOLEDO IV SKODA: FABIA II, FABIA III, OCTAVIA II, OCTAVIA III, RAPID, SUPERB II (3T4), SUPERB II KOMBI • VOLKSWAGEN: BEETLE, CADDY IV CC, GOLF VI, GOLF VII, JETTA IV (162, 163), PASSAT, TOURAN
3000 943 004	Комплект сцепления	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A1, A3 • SEAT: ALTEA, IBIZA IV, LEON, TOLEDO IV • SKODA: OCTAVIA II, OCTAVIA III, SUPERB II • VOLKSWAGEN: BEETLE, CADDY III, CADDY IV, GOLF VI, PASSAT, TOURAN



ИДЕАЛЬНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ
К КОМПЛЕКТУ СЦЕПЛЕНИЯ
SACHS ДЛЯ ТРАНСМИССИИ
DSG:

ДВУХМАССОВЫЙ МАХОВИК SACHS

Двухмассовый маховик SACHS:
идеальное сочетание с комплектом
сцепления SACHS для трансмиссий
DSG.

- Идеально сочетается с комплектами сцепления SACHS для трансмиссии DSG «сухого» типа
- Эффективно достигается снижение шума в дороге для комфортного вождения



ОСНОВНЫЕ АРТИКУЛЫ АССОРТИМЕНТА:

Номер по каталогу	Назначение	Производитель	Модель
2295 601 001	Двухмассовый маховик	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A3 • SEAT: ALTEA, IBIZA IV • SKODA: FABIA II, OCTAVIA II, ROOMSTER VOLKSWAGEN: GOLF PLUS, GOLF V, GOLF VI, JETTA III, PASSAT, POLO
2295 601 002	Двухмассовый маховик	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A3 • SEAT: ALTEA, LEON, TOLEDO III • SKODA: OCTAVIA II, SUPERB II VOLKSWAGEN: GOLF VI, PASSAT, PASSAT CC
2295 601 003	Двухмассовый маховик	SEAT, VW	SEAT: IBIZA IV • VOLKSWAGEN: GOLF PLUS, GOLF V, GOLF VI, JETTA III, PASSAT, SCIROCCO, TOURAN
2295 601 004	Двухмассовый маховик	SEAT, SKODA, VW	SEAT: ALTEA, LEON • SKODA: OCTAVIA II • VOLKSWAGEN: GOLF PLUS, GOLF V, GOLF VI, JETTA III, POLO, TOURAN
2295 601 005	Двухмассовый маховик	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A3, Q2 • SEAT: ALTEA, LEON • SKODA: OCTAVIA II, SUPERB III VOLKSWAGEN: CADDY III, CADDY IV, GOLF VI, GOLF VII, PASSAT, TOURAN
2295 601 006	Двухмассовый маховик	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A3 • SEAT: ALTEA, LEON • SKODA: OCTAVIA II, SUPERB II VOLKSWAGEN: GOLF VI, PASSAT, PASSAT CC
2295 601 007	Двухмассовый маховик	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A1, A3 • SEAT: ATECA, IBIZA IV, LEON • SKODA: FABIA II • VOLKSWAGEN: BEETLE, GOLF VI, GOLF VII, JETTA IV, PASSAT, PASSAT CC, POLO, SCIROCCO, TOURAN
2295 601 008	Двухмассовый маховик	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A1, A3 • SEAT: ALTEA, IBIZA IV, LEON, TOLEDO IV • SKODA: FABIA II, FABIA III, OCTAVIA II, OCTAVIA III, RAPID, ROOMSTER, YETI • VOLKSWAGEN: BEETLE, CADDY ALLTRACK, CADDY IV KASTEN, GOLF VI, GOLF VII, PASSAT, SCIROCCO
2295 601 009	Двухмассовый маховик	AUDI, SEAT, SKODA, VW	AUDI: A1, A3 • SEAT: ALTEA, IBIZA IV, LEON, TOLEDO IV • SKODA: OCTAVIA II, OCTAVIA III, SUPERB II, SUPERB III, YETI • VOLKSWAGEN: BEETLE, GOLF PLUS, GOLF SPORTSVAN, GOLF VI, GOLF VII, JETTA IV, PASSAT, POLO, TOURAN



HYUNDAI I40 – ТРАДИЦІЙНІСТЬ У ГАЛЬМАХ

АВТОР ЧАРЛЬЗ ФІГГІНС – ТЕХНІЧНИЙ КОНСУЛЬТАНТ BLUE PRINT

Автомобіль Hyundai i40 в кузовах седан та універсал є яскравим показником того, наскільки серйозним гравцем є

Hyundai в наші дні. Розроблена спеціально для європейського ринку, модель i40, завдяки чіткому ціноутворенню, гарному зовнішньому вигляду, високій якості та можливості вибору двигунів і комплектації, має на меті позмагатися з Ford Mondeo та перемогти. У моделі i40 використовується електромеханічна стоянкова гальмівна система, подібна до систем інших виробників, таких як Volkswagen, Renault, Volvo, Ford та BMW.

Наступна процедура призначена для заміни задніх гальмівних колодок та дисків:

1.

Перевірте рівень рідини в гальмівній системі, наявність протікань та роботу стоянкових і ножних гальм.

Примітка. Рекомендується підключити додаткове джерело живлення, оскільки моторчики стоянкового гальма під час роботи споживають велику кількість струму (приблизно 14-20 ампер)



Якщо запалення ввімкнено, підключіть прилад діагностики до 16-контактної діагностичної муфти та перевірте наявність кодів несправностей в системах EPB та ABS.

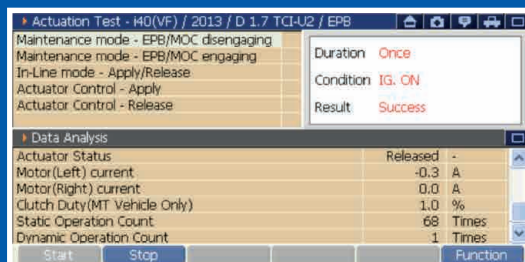
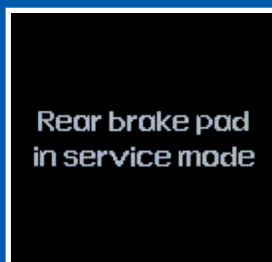


2.

Піднявши транспортний засіб, зніміть задні колеса та перевірте стан гальмівних шлангів, кабелю та з'єднань моторчика стоянкового гальма, а також задні гальмівні колодки та диски. Мінімальна товщина диска - 8,4 мм, а мінімальна товщина задньої гальмівної колодки - 2,0 мм.

3.

Встановіть EPB-моторчики в початкове положення, використовуючи відповідний прилад діагностики.



4.

Зніміть два 12-ти міліметрові болти з головками на супорті гальма, потім обережно зніміть супорт, відклавши його вбік, не спричиняючи надмірного тиску на гальмівний шланг і проводку моторчика.

5.

Немає необхідності відкручувати поршень; його можна просто відігнути.



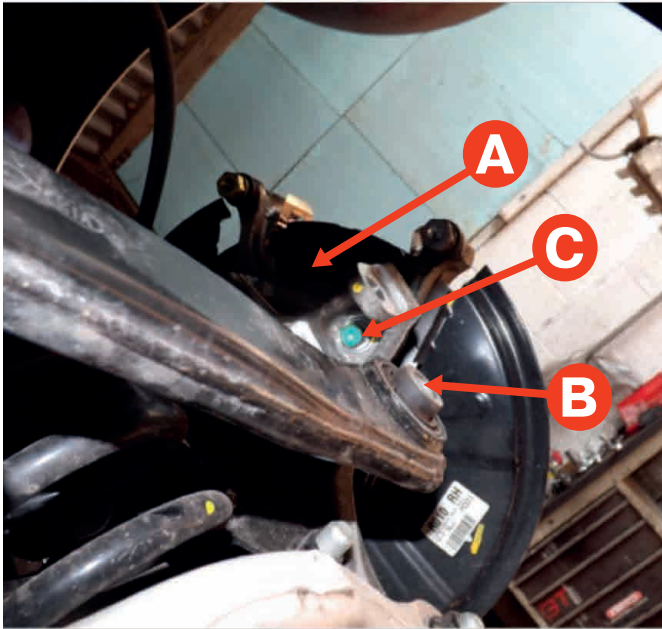
6.

Зніміть старі задні гальмівні колодки та притискні пластини.





ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ



- 7.** Щоб зняти тримач супорта (A), спочатку зніміть болт з підвіскою (B). Це дозволить Вам витягнути два болти тримача супорта (C).



- 8.** Зніміть запобіжні гвинти задніх гальмівних дисків, а потім і сам старий гальмівний диск. Очистіть дотичні поверхні та знежирте (за необхідності) новий гальмівний диск перед встановленням.



- 9.** Встановіть болти кріплення супорта, болти вазелів підвіски, а потім встановіть нові гальмівні колодки та притисні пластини, після цього встановіть супорт гальма.

- 10.** В кінці встановіть ЕРВ-моторчики в початкове положення і перевірте роботу стоянкового та ногого гальм, а також відсутність протікань. Потім знову перевірте коди несправностей в системах ЕРВ та ABS, встановіть колеса та закрутіть гайки на 88-108 Нм і проведіть дорожній тест.





КОРИСНІ ПОРАДИ ТА ІННОВАЦІЇ ДЛЯ ВЛАСНИКІВ АВТІВОК І ДВОКОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ВІД BOSCH

Поради від майстрів Бош Авто Сервіс (БАС) допоможуть водити улюблений автомобіль довго і з задоволенням. А експерти Bosch зібрали докупи кращі інновації, з якими мототехніка любителів драйву стане ще безпечнішою та ефективнішою.



ЩО ВАРТО ЗНАТИ ПРО АВТОМОБІЛЬНІ АКУМУЛЯТОРИ

Акумуляторна батарея (АКБ) – це серце автомобіля, що дає йому енергію та життя. Маючи навіть найкращі двигун та коробку передач, з розрядженим акумулятором авто не зрушить з місця. Тож як правильно вибрати, зберегти і грамотно експлуатувати акумулятор?

Щоб підібрати оптимальну за співвідношенням ціна-якість модель АКБ, треба враховувати клас автомобіля та його потреби у живленні. Адже більш дорогі автомобілі, на додачу до стандартних потреб запуску та підтримки роботи двигуна, зазвичай мають ще безліч «жадібних» до електроенергії систем, функціонування яких повинен забезпечити акумулятор. Це може бути бортова аудіосистема, додатковий автоном-

ний обігрівач чи навіть відлякувач щурів. Тому більш бюджетна лінійка S3 від Bosch підійде для авто з невеликою кількістю споживачів. А лінійка S5A може задовольнити потреби в енергії авто преміального класу із системами старт-стоп та рекуперації енергії гальмування. Щоб вибраний акумулятор прослужив довго, не треба забувати про вплив погодних умов на його роботу. На стан і заряд АКБ у холодну пору року впливають кілька факторів.

Це і значно сильніші навантаження, й ускладнений запуск двигуна через загусті масло і паливо, й можлива сульфатація, спричинена «холодним» запуском та часто неповною зарядкою АКБ. Більше того, постійно розряджена на морозі батарея може просто «розірватися». Тому ми наполегливо рекомендуємо регулярно перевіряти заряд акумулятора, і якщо він становить менше 12,5В, дозаряджати його до рівня 12,7В. Для цього можна використовувати автоматичні зарядки Bosch серій C1, C3 і C7.

За умов правильної експлуатації АКБ та своєчасної профілактики строк справної роботи може бути доволі довгим. Існують приклади використання однієї АКБ Bosch протягом і

8, і навіть 13 років. Після продажу гарантований термін експлуатації АКБ Bosch при справній бортовій системі становить 2 роки на всі легкові акумулятори. При цьому, навіть якщо батарея нова і працює не більше року – стежити за її станом потрібно обов'язково.

ПРОПИСНІ ІСТИНИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИВОДУ ГАЗОРОЗПОДІЛЬНОГО МЕХАНІЗМУ (ГРМ)

ГРМ по праву вважається головною складовою двигуна. Чому? Достатньо клапану у ньому погнутися – і двигун може відправитися в капремонт або на звалище. Якщо ремінь ГРМ порветься – через знос чи, наприклад, неправильну роботу напрямних і натяжних роликів у приводі – може вийти з ладу клапанна група, а це викликає серйозні поломки інших частин двигуна. Навіть без обриву ремінь ГРМ може створити чимало проблем.



Під час сильних навантажень, наприклад, при холодному запуску морозним ранком на ремені може запросто зрізати один-два зуби, а старт заледенілого двигуна з буксира (особливо дизелів) може вивести з ладу і новий ремень. Найпідступнішим у такій ситуації є те, що фази газорозподілу зміщуються, двигун не може нормально працювати в принципі, але ніяких зовнішніх ознак несправності ГРМ немає. Через це деякі автовласники ремонтують паливну апаратуру, змінюють поршневі кільця, датчики, модулі запалювання замість того, щоб поїхати на хорошу СТО з грамотними фахівцями і перевірити мітки на шківках приводу ГРМ.

Тому фахівці Бош Сервіс рекомендують в разі «нештатних» ситуацій звертатися за компетентною допомогою на СТО, а не діяти по-старому, тягнучи своє авто на тросі іншим автомобілем. Не можна допускати експлуатацію ременя ГРМ понад зазначеного автовиробником пробігу. У вітчизняних умовах краще скорочувати термін служби тих ременів, яким запропонована заміна на 120 тис. км, до 100 тис. км.

При кожній регламентній заміні ГРМ розумніше міняти також всі інші деталі – витратні матеріали і вузли, задіяні в приводі – напрямні ролики, помпу. Навіть якщо на момент заміни ременя вони ще не подають ознак критичного

зносу, велика ймовірність того, що вони відмовлять до наступної планової заміни ременя – і тоді не виключений обрив або «перескакування» зубів.



**ІННОВАЦІЇ BOSCH
ДЛЯ МОТОЦИКЛІВ І
КВАДРОЦИКЛІВ, ЩО
ВІДПОВІДАЮТЬ МАЙБУТНІМ
ВИМОГАМ МОБІЛЬНОСТІ**

Для Bosch інновації та технології – крок до реалізації концепції мобільності без перевантаження уваги, стресу та уникнення дорожньо-транспортних пригод.

Так, інтелектуальні системи допомоги водію, засновані на дії датчиків-радарів, здатні запобігти одній з семи ДТП за участю мотоцикліста.

Адаптивний круїз-контроль (ACC) регулює швидкість мотоцикла відповідно до зміни швидкості потоку руху і підтримує задану відстань до іншого транспортного засобу. Це допомагає ефективно запобігати дорожньо-транспортним пригодам, пов'язаним з недотриманням безпечної дистанції. Система попередження про можливе зіткнення активується, щойно



мотоцикл починає рух, та попереджає мотоцикліста акустичним або оптичним сигналом у разі виявлення, що транспортний засіб попереду знаходиться небезпечно близько, а мотоцикліст не реагує на ситуацію. Система контролю мертвих зон відстежує транспорт, що рухається з усіх боків, щоб допомогти мотоциклістові безпечно перелаштовуватися в іншу смугу. Коли в мертвій зоні з'являється автомобіль, система попереджає мотоцикліста за допомогою оптичного сигналу, вбудованого, наприклад, у дзеркало заднього виду.

Нова покращена система контролю стійкості мотоцикла доступна у вигляді частково або повністю інтегрованої функції. Габарити пристрою були зменшені на 35%, а вага – на 20% у порівнянні з попереднім, дев'ятим поколінням.

Завдяки цьому виробникам техніки стало простіше вбудовувати пристрій у конструкцію і оснащувати системою мотоцикли менших габаритів. Технологією ABS Bosch оснащує не тільки мотоцикли, але й адаптує цю систему безпеки для більш широкого спектру транспортних засобів, таких як квадроцикли та велосипеди з електроприводом.



А ВЫ ЗНАЕТЕ КОГДА МЕНЯТЬ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ?



Надежность тормозной системы имеет решающее значение для безопасного вождения. Осмотр и замена тормозных колодок - очень важная часть планового технического обслуживания. А Вы знаете, когда нужно заменить ваши тормозные колодки?

Какой срок службы тормозной колодки?

Тормозные колодки и тормозные диски – это наиболее подверженные износу детали тормозной системы. Износ зависит как от пробега, так и от стиля вождения.

Водители, которые подвергают свои автомобили большому тормозному усилию (горные тропы, вождение при полной нагрузке, перегрев тормозной системы), должны чаще проверять свои тормоза.

Чрезмерный износ тормозных колодок и тормозных дисков создает серьезную угрозу безопасности автомобиля и может в конечном итоге привести к повреждению других элементов, таких как тормозные суппорты и колесные диски.

Если тормозная система находится в плохом состоянии, вероятность аварии может возрасти до 100%. Тормозную систему следует проверять каждый раз, когда автомобиль заезжает на станцию технического обслуживания для проведения любых работ: замена масла, фильтров и т. д. Тормозную систему необходимо проверять каждые 20 000 км., что не обязательно означает, что нам придется заменить какой-либо элемент.

Как определить необходимость замены тормозных колодок?

▼ Проверьте толщину: во время технического обслуживания автомобиля проверьте толщину тормозных колодок и в случае обнаружения ненормальных условий, немедленно устраните их. Новые тормозные колодки обычно имеют толщину около 15 мм. Когда остается только 2-3 мм от первоначальной толщины, это значит пришло время заменить колодки. Владельцы автомобилей также должны обращать внимание на толщину тормозных колодок при ежедневной езде; обычно тормозные колодки передних колес изнашиваются быстрее, чем задних.



▼ Следите за сигнальной лампой: некоторые автомобили оснащены электрическим индикатором износа тормозных колодок. Сигнальная лампа на панели приборов загорается, когда износ тормозных колодок достигает определенного предела толщи-

ны, указывая на необходимость замены тормозных колодок. Однако многие автомобили не оснащены таким индикатором износа, поэтому необходимо проводить проверку толщины тормозных колодок.



▼ Прислушайтесь: если при торможении, вы слышите звук трения стали о сталь, это обычно означает, что материал ваших тормозных колодок изношен, и их нужно немедленно заменить, в противном случае тормозной диск может быть серьезно поврежден.

Меры предосторожности при замене тормозных колодок

▼ Меняйте тормозные колодки до их полного износа, оставьте достаточный запас.

▼ После замены новым тормозным колодкам требуется определенное время, чтобы достичь наилучшей производительности, поэтому будьте осторожны при движении в этот период.



ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

▼ Как передние, так и задние тормозные колодки должны заменяться одновременно с левой и правой стороны, чтобы обеспечить стабильное торможение.



Как выбрать тормозные колодки

На рынке послепродажного обслуживания автомобилей существует множество марок тормозных колодок, как хороших, так и плохих. Итак, как же их выбирать? Конечно же, первый шаг, который вы должны предпринять, чтобы гарантировать качество продукции - это выбрать продукцию, которую производят надежные и постоянные производители.

В настоящее время, Remsa является ведущим мировым производителем автомобильных тормозных систем. История постоянного совершенствования и технического прогресса позволила нам выделиться среди

мировых производителей тормозных колодок и стать лидером европейского рынка Aftermarket.

Характеристики тормозных колодок Remsa:

▼ Являясь одним из ведущих мировых производителей в области тормозных частей, Remsa производит более 30 миллионов единиц в год.

▼ Мы предоставляем не только передовые технологии для клиентов, но и самые полные модели продуктов. Наша система производственных стратегий позволяет Remsa быть доступной практически во всех моделях и аксессуарах, которые вы ожидаете найти. Более 2000 различных типов тормозов и аксессуаров для легковых автомобилей из Европы, США, Японии, Южной Кореи и Австралии.

▼ Отдел исследований и разработок постоянно проводит испытания новых фрикционных материалов, ежегодно тестируя более 3 миллионов километров. Результаты тестов превосходят даже показатели оригинальных моделей автомобилей в Европе.





REMSA BRAKE PARTS





DENSO

Get inside

*взгляд изнутри

- Долговечные, не подвержены коррозии
- Уникальный гибридный дизайн
- Работают тихо, не оставляют разводов

Некоторые запчасти улучшают производительность, некоторые – повышают безопасность, компания DENSO уделяет особое внимание обоим этим аспектам. Поэтому, не удивительно, что 9 из 10 автомобилей уже оснащены запасными частями DENSO. Щетки стеклоочистителя значительно расширяют обзор для водителя благодаря своему совершенному дизайну, вытирают, не оставляя разводов и пятен на стекле. Если основные автопроизводители доверяют DENSO, то почему бы и Вам не довериться?

ПРОФЕССИОНАЛАМ АВТОСЕРВИСА



ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЗАМЕНЫ ПНЕВМОМОДУЛЕЙ

При монтаже модулей пневмоподвески BILSTEIN B4 всегда следуйте инструкции по установке. Игнорирование, несоблюдение последовательности действий может привести к повреждению новой детали и/или системы автомобиля.

Ниже перечислены основные правила, которые должны учитывать и соблюдать мастера при замене пневмомодулей:



1. Нельзя хранить пневмомодули при температуре ниже -15°C или выше $+50^{\circ}\text{C}$!



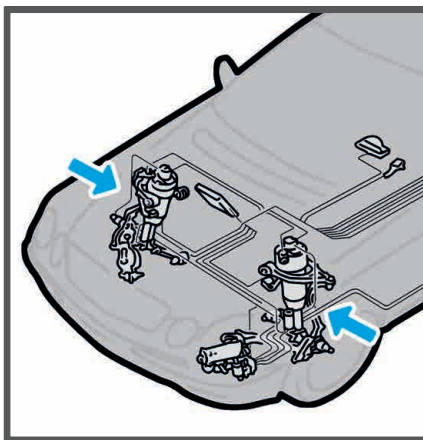
2. Демонтаж и монтаж пневмомодулей производится только обученным персоналом в специализированных мастерских.



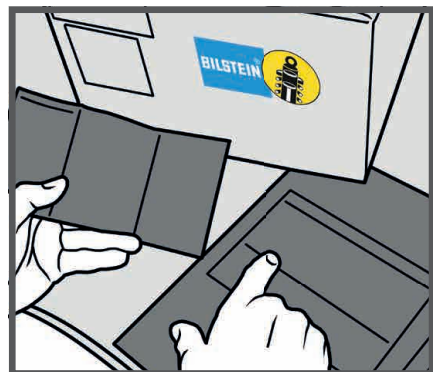
3. До начала и во время работ внимательно читайте и следуйте прилагаемой инструкции. Соблюдайте последовательность действий. Нарушение последовательности действий – частая причина повреждения пневмомодуля и/или автомобиля!



4. Используйте средства индивидуальной защиты (перчатки, защитные очки).



5. Замену пневмомодулей производить всегда попарно (на оси)!



6. Проверьте состояние пневмомодулей до начала работ, подходят ли они для применения в данном автомобиле, и срок годности, и, где это возможно, сравните минимальную длину модуля с указанной в инструкции.



ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

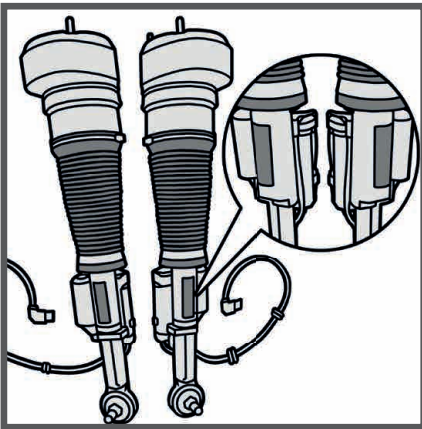
Избегайте восстановленных деталей или деталей с ограниченной функциональностью от сомнительных поставщиков!

Выбирайте пневмомодули BILSTEIN B4 бескомпромиссного качества оригинального оборудования, на которое всегда можно положиться!

Подбирайте пневмомодули в онлайн - каталоге производителя.

Заказывайте у официальных украинских дистрибьюторов.

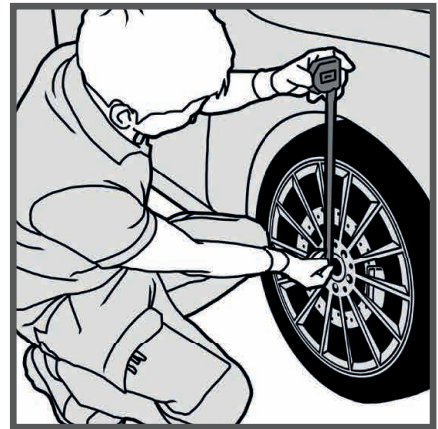
Больше информации на украинских страницах www.bilstein.com



7. Перед установкой убедитесь в правильном подборе: пневмомодули могут иметь направленность, быть право- и левосторонними.



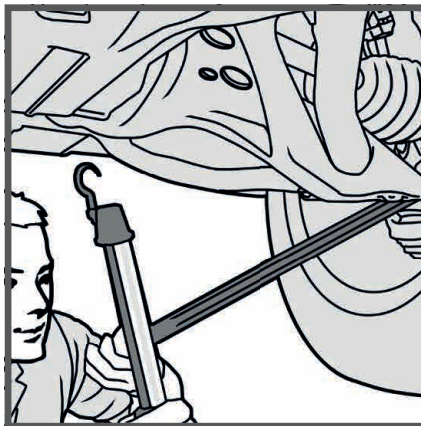
8. Подготовьте необходимые инструменты. Используйте инструменты, предписанные автопроизводителем, возможно понадобится помощь второго механика.



9. Перед началом работ измерьте расстояние между нижним краем крыла и центром колеса (K0-положение).



10. Для подъема автомобиля установите подъемник в предусмотренные для этого и маркированные автопроизводителем места. Осторожно! Опасность соскальзывания автомобиля.

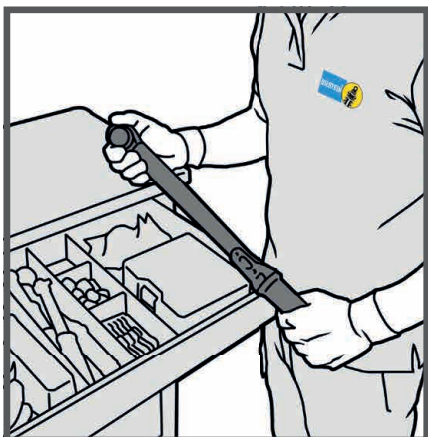


11. Осмотрите всю подвеску на возможные повреждения. Особое внимание уделите деталям крепления.



12. Чтобы стравить давление в пневмомодуле, используйте надлежащее диагностическое оборудование. Соблюдайте нормы, обозначенные автопроизводителем!

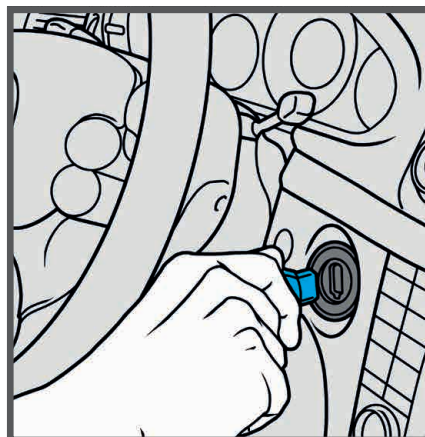
ПРОФЕССИОНАЛАМ АВТОСЕРВИСА



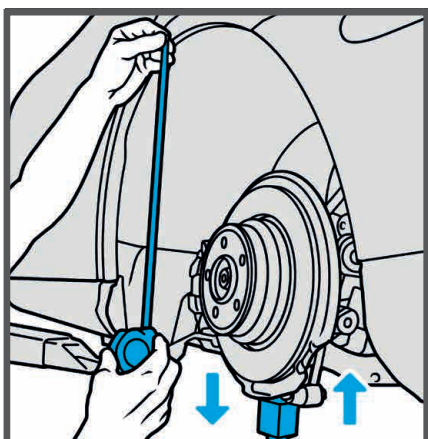
13. Обязательно соблюдайте рекомендации по замене винтов и самоконтрящихся гаек, а также предписанные автопроизводителем моменты затяжек



14. Внимание! Никогда не используйте импульсный и пневмогайковерт для монтажа пневмомодулей или амортизаторов!



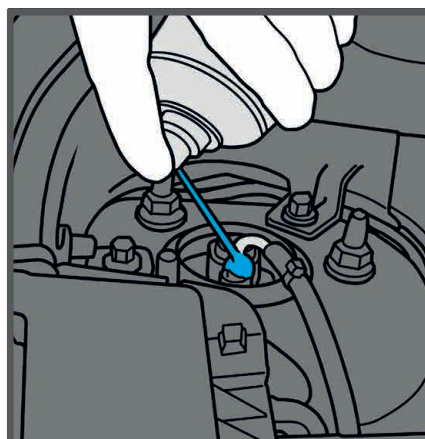
15. Выключите зажигание и извлеките ключ зажигания на время работ с пневмоподвеской.



16. При монтаже нового пневмомодуля обязательно соблюдайте ранее замеренную высоту между нижним краем крыла и центром ступицы колеса (K0-положение). Не затягивайте окончательно крепления! Окончательное затягивание резьбовых соединений происходит только в K0-положении.



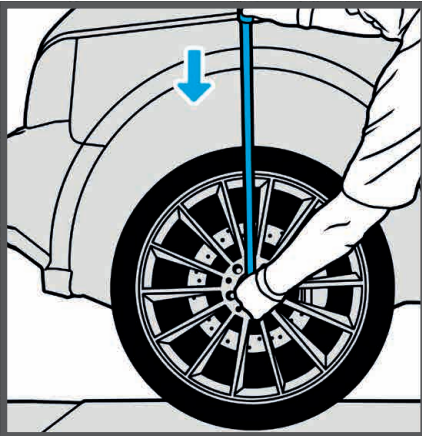
17. Используйте специальное диагностическое оборудование для создания необходимого давления воздуха в пневмомодуле, при этом соблюдайте нормы, предписанные автопроизводителем.



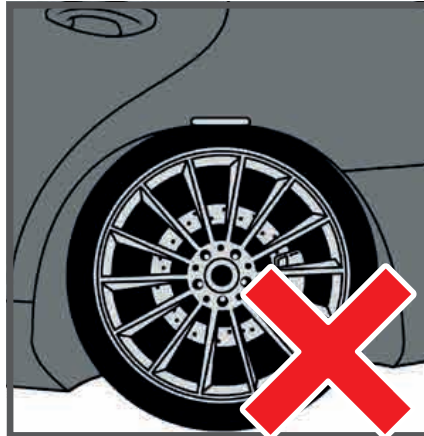
18. Произведите проверку герметичности системы после установки. Необходимо обеспечить герметичность всей системы.



ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ



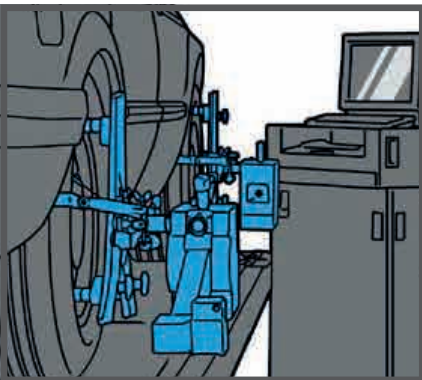
19. Приспустите автомобиль только до контакта колёс с полом и запустите двигатель. Подождите минимум 2 минуты, а затем, не выключая двигателя, опустите автомобиль на ранее замеренную или стандартную высоту



20. В моделях, где есть функция подъема автомобиля, активируйте её. Подождите пока автомобиль самостоятельно приподнимется с подъемника. Полностью опустить автомобиль с подъемника можно только после создания достаточного давления в пневмопружине. Нарушение этого правила влечёт за собой непоправимые повреждения пневмомодуля и/или автомобиля!



Внимание! Никогда не отпускайте автомобиль с подъёмника до создания, надлежащего (следуйте предписаниям производителя) давления в пневмопружине!



21. После работ с подвеской, всегда следует настроить углы колёс, «развал-схождение».



Подробные видеоуроки по монтажу пневмомодулей смотрите на канале YouTube – BILSTEINde

Материал предоставлен представительством ИХР в Украине

www.ihr-automotive.ua



Simply better!



Zimmermann Brake Parts: Certified Quality for your Safety.



**Formula Z
compound disc**



**Sport disc
cross-drilled**



**Standard disc
OE conform quality**

Otto Zimmermann GmbH
Am Leitzelbach 8
74889 Sinsheim

Phone +49 72 61 9 45 14-0
Fax +49 72 61 9 45 14-29
e-mail info@otto-zimmermann.de
Website www.otto-zimmermann.de



Zimmermann

ПОТРІБНА ЯКІСТЬ ОРИГІНАЛУ? МОНТУЙ BILSTEIN!



BILSTEIN B4 Модуль пневмопідвіски

Досконалість оригінального обладнання: серійний продукт для максимального комфорту – «BILSTEIN B4 Модуль пневмопідвіски» - розроблено спеціально для конвеєрів автопрому. Революційна конструкція об'єднує стабільність демпфування з можливістю регулювання кліренсу в одному продукті. «BILSTEIN B4 Модуль пневмопідвіски» пропонується як для активної, так і для пасивної систем підвіски та забезпечує ідеальний ремонт, що можливий тільки з оригінальними деталями. Відчуття комфорту, як з конвеєру.



ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ПРОКЛАДКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Для дизельных двигателей в большинстве случаев предлагаются прокладки головок блоков цилиндров разной толщины.

Для правильного выбора прокладок головок блоков цилиндров необходимо измерить высоту части поршня, выступающей над поверхностью блока. Нижеописанное измерение должно быть выполнено с максимальной тщательностью.

Высота части поршня, выступающей над поверхностью блока, должна быть измерена строго в соответствии с данными фирмы-изготовителя.

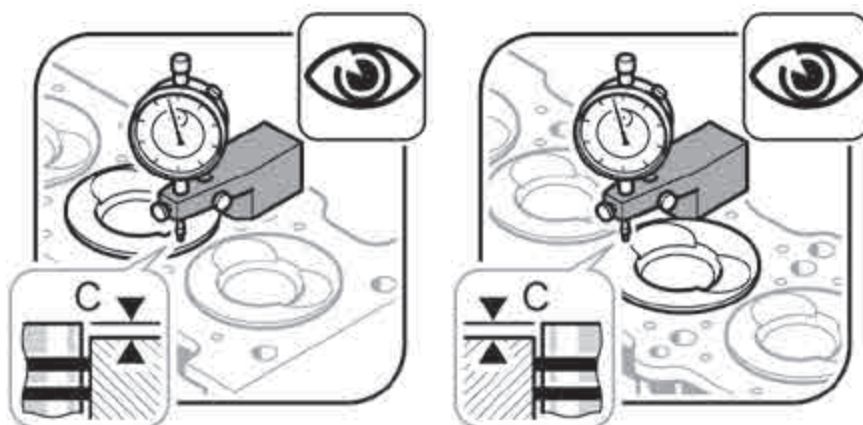
▼ Во избежание неточностей вследствие перекоса поршня точки измерения должны находиться выше оси поршневого пальца.

▼ Индикатор установить на чистой поверхности блока цилиндров и выставить с предварительным натяжением в положение «ноль».

▼ Установить индикатор на чистый поршень и, вращая коленчатый вал, определить положение высшей точки.

▼ Повторить процесс в точке измерения 2.

▼ C – это расстояние между поверхностью поршня в верхней мёртвой точке и поверхностью корпуса картера двигателя.



Измерение необходимо проводить на всех поршнях.

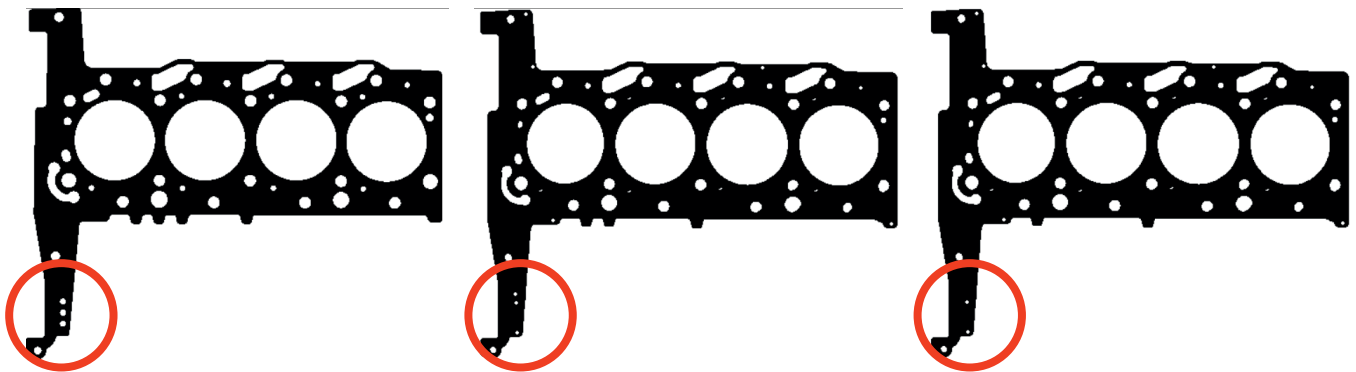
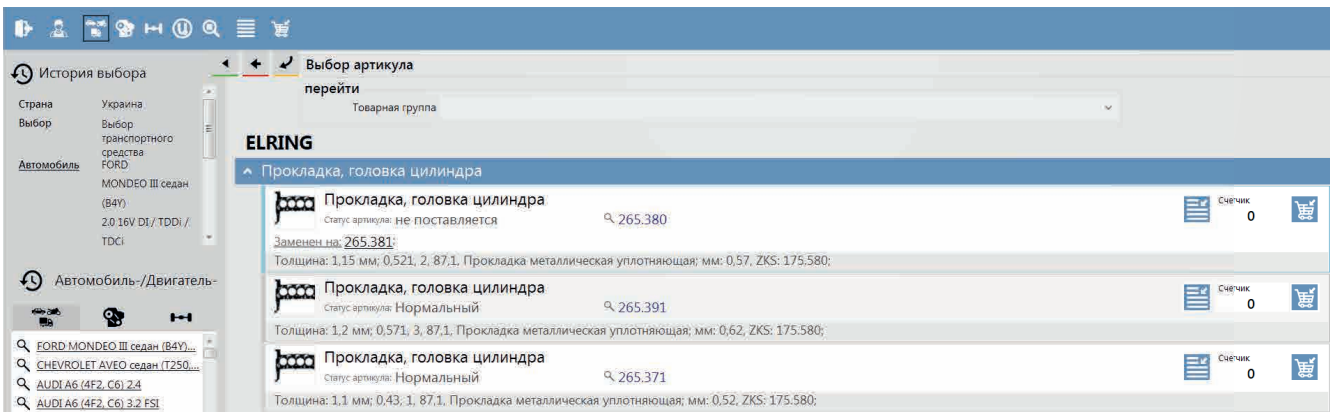
При этом поршень с самой высокой частью поршня, выступающей над поверхностью блока, служит для определения соответствующей прокладки головки блока цилиндра.

Из каталогов выбрать прокладку головки блока цилиндра нужной толщины.

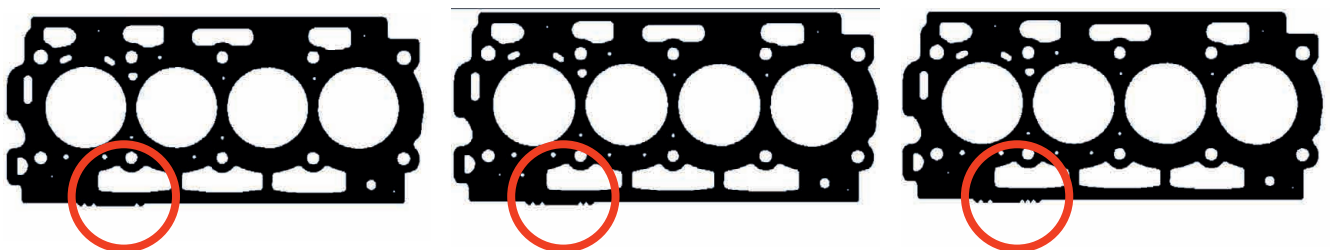
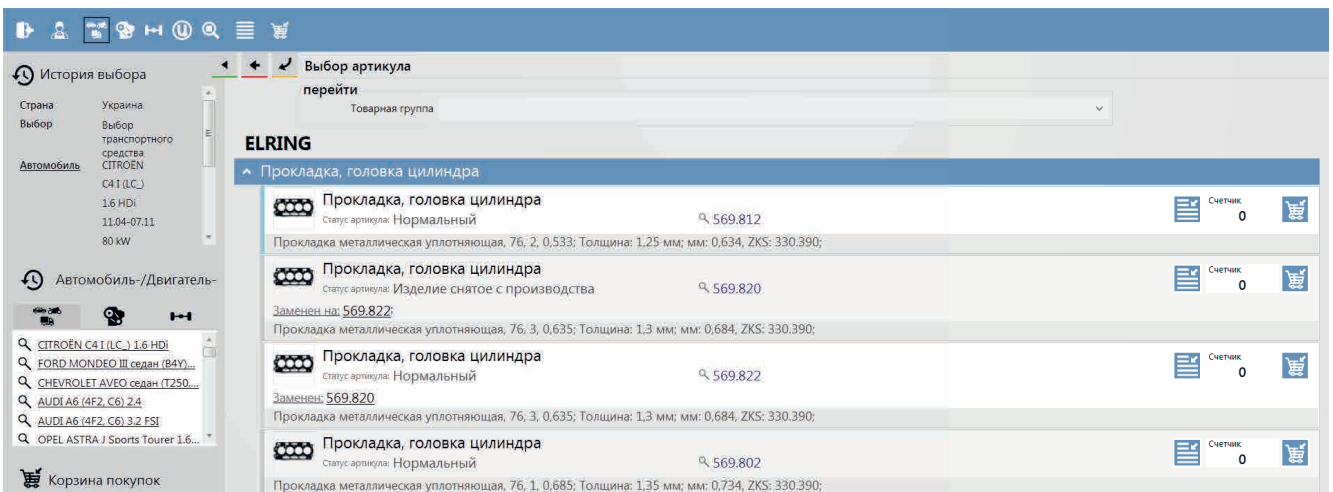
Толщину прокладки головки блока цилиндра определяют по количеству штампованных меток или отверстий.



Маркировка отверстиями



Маркировка метками



ВАЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СКОБ В КОМПЛЕКТЕ С МАСЛЯНЫМИ ПАТРУБКАМИ

Масляный патрубок без скоб - не защищен от вибраций двигателя и намного более подвержен поломке. Для продления срока службы патрубка AJUSA рекомендует правильно устанавливать все крепежные элементы.

Жизнь вашего автомобиля непосредственно зависит от ухода за всеми его частями.

Важно помнить, что в двигателе внутреннего сгорания, где сильные взрывы генерируются внутри цилиндров, высокий уровень вибраций производится из-за рабочих циклов.

Эти вибрации частично поглощаются в опоры двигателя над шасси автомобиля с помощью эластомерных опорных изоляторов, таким образом, избегается передача к остальной части автомобиля, увеличивая комфорт пассажиров.

Скобы поглощают вибрации, производимые двигателем и предотвращают поломки.

Кроме того, все компоненты, относящиеся к двигателю, страдают от этих вибраций, например масляная труба, которая смазывает турбокомпрессор. Эти трубы имеют длину 40-100 см. между концами, подключенным к турбокомпрессору и головке блока / цилиндру, поэтому важно иметь промежуточную под-

держку для поглощения вибраций, производимых двигателем, во избежание поломок на жестких концах.

Существует два типа скоб: приваренные к масляному патрубку и не приваренные. Большинство масляных патрубков имеют неприваренные скобы и фиксированные крепления, приваренные к трубе.

Иногда скобы могут использоваться повторно, поэтому важно обращать внимание на разобранный патрубок и убедиться, что все элементы крепления, которые предоставлены со старой трубой или поставляются с новой трубой AJUSA, правильно установлены.

Ajusa обеспечивает самый большой ассортимент масляных патрубков в автомобильном секторе.

На нашем сайте ajusa.es, вы можете скачать полный каталог турбокомпонентов. На канале Ajusa YouTube Channel, есть видеоролики о сборке масляных патрубков в реальном двигателе. Там показано более 700 разных транспортных средств.



1. ПРИМЕР ПОЛОМКИ МАСЛЯНОГО ПАТРУБКА

Разрыв трубы в соединении. Скобы помогают избежать разрывов. Так как это фото старого масляного патрубка.



2. ПРИВАРЕННЫЕ ФИКСИРОВАННЫЕ КРЕПЛЕНИЯ

Существует два типа скоб: приваренные к масляному патрубку, как на этом фото и не приваренные.



3. НЕ ПРИВАРЕННЫЕ СКОБЫ

Этот тип креплений крепится к трубе без сварки. Важно устанавливать все скобы, которые идут в комплекте к трубам Ajusa.

ДЛЯ ВАС

Теперь вы можете установить приложение Ajusa Mobile APP.

Полное руководство по продукции Ajusa: видеоролики по монтажу, технические отчеты, процедуры затяжки, фотографии продуктов, 3D изображения и новые приложения. Практическое приложение, чтобы вы могли получить доступ ко всей этой информации.

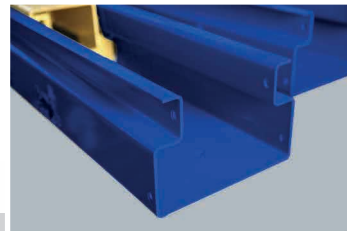




АВТОТЕХНІКС

Компанія ECO-AVTOTEKHNIKS пропонує своїм клієнтам асортимент найпопулярніших двохстійкових та чотирьохстійкових підіймачів для автосервісу. Пропоновані підіймачі мають високу якість, надійну конструкцію та великий ресурс роботи.

Для збільшення міцності та виключення коливань колон в момент підйому автомобіля в конструкції двохстійкових підіймачів використовується спеціальна форма колон, яка включає в себе вісім ребер жорсткості замість традиційних шести, які використовуються в переважній більшості підіймачів від інших виробників.



ПІДІЙМАЧ ДВОХСТІЙКОВИЙ З НИЖНЬОЮ СИНХРОНІЗАЦІЄЮ

- Вантажопідйомність: 3 500 кг
- Висота підйому: 95 – 1817 мм (без подовжувачів)
- Довжина передніх лап: 780 – 1250 мм
- Довжина задніх лап: 780 – 1250 мм
- Потужність ел. двигуна: 2,2 кВт
- Живлення: 380 В та 220 В (в залежності від моделі)

380В артикул для замовлення: ZC S350/380V

220В артикул для замовлення: ZC S350/220V



ПІДІЙМАЧ ДВОХСТІЙКОВИЙ З ВЕРХНЬОЮ СИНХРОНІЗАЦІЄЮ

- Вантажопідйомність: 4 000 кг
- Габаритна висота: 3 720 мм
- Висота підйому: 95 – 1820 мм (без подовжувачів)
- Довжина передніх лап: 780 – 1250 мм
- Довжина задніх лап: 780 – 1250 мм
- Потужність ел. двигуна: 2,2 кВт
- Живлення: 380 В та 220 В (в залежності від моделі)

380В артикул для замовлення: ZC 304/380V

220В артикул для замовлення: ZC 304/220V



ЧОТИРЬОХСТІЙКОВИЙ ПІДІЙМАЧ

Підіймач має підготовку для проведення регулювання розвал-сходження коліс автомобілів. А саме, місця для встановлення передніх поворотних платформ та задні плаваючі пластини. Також підіймач з заводу оснащений гідравлічною траверсою для підйому осі автомобіля.

- Вантажопідйомність: 4 000 кг
- Довжина платформ: 4 310 мм
- Потужність ел. двигуна: 2,2 кВт
- Живлення: 380 В

Артикул для замовлення: ZC SZ400



АКЦІЯ!

З 19 квітня по 31 травня 2019 року компанія ECO-AVTOTEKHNIKS пропонує знижку 20% на весь пропонований асортимент підіймачів для автосервісу!

За деталями акції звертайтеся до своїх Торгових Представників.



КИСЛОРОДНЫЕ
ДАТЧИКИ

ДАТЧИКИ
ТЕМПЕРАТУРЫ

ДАТЧИКИ
МАССОВОГО
РАСХОДА
ВОЗДУХА (MAF)

ДАТЧИКИ
ДАВЛЕНИЯ
В КОЛЛЕКТОРЕ

ДАВЛЕНИЯ
НАДДУВА
(MAF)

ОТ МИРОВОГО
БРЕНДА №1

**ONE
STOP
SHOP**

ЧЕМ ПРОЩЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ

$$\frac{(2+3) \times 3}{5 \times 3} = 1$$



СДЕЛАЙ СВОЮ ЖИЗНЬ ПРОЩЕ С NTK

// ВАШ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК АВТОМОБИЛЬНЫХ ДАТЧИКОВ

Новый ассортимент датчиков MAP/MAF от NTK

- » Единый ассортимент
- » 93% покрытие наиболее востребованных датчиков
- » Премиальное качество от знаменитого бренда, которому доверяют
- » Продуманная упаковка для удобства хранения
- » Понятная нумерация для простоты подбора

Больше информации о датчиках MAP/MAF на канале:

YouTube / NgkSparkPlugEurope

Подбор на сайте: www.ngkntk.com/ua



**VEHICLE
ELECTRONICS**



BG Automotive

О BGA

Компания, которая гордо представляет флаг Великобритании, имеет в наличии потрясающий ассортимент продуктов в таких областях производства как: Рулевое управление и Подвеска, Фазы газораспределения, Вспомогательный привод, Прокладки/Уплотнение, Система Охлаждения, Распредвалы, Смазка и Трансмиссия.

Преданный идеи и инновациям, BGA предоставляет превосходную продукцию с качественным обслуживанием, заботясь о потребностях клиентов, а также обеспечивая процветающие отношения в постоянно растущем международном автомобильном вторичном рынке.

Рядом с головным офисом, удобно расположенным в самом сердце Уилтшира, находится склад площадью 100 000 м², где хранится более 35 000 различных видов автозапчастей на более, чем 20 миллионов фунтов стерлингов. Каждый компонент, независимо от того, где он был изготовлен или где будет продаваться, проходит именно через него.

Наша уверенность на рынке заключается в наших производственных возможностях, значительных научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработках и 90-летнем опыте, позволяющем обеспечить высокое качество продукции на вторичном рынке.

Преданные превосходству эксперты BGA, такие как команда опытных технических инженеров, креативная маркетинговая команда, надежные менеджеры по поставкам и продуктивная команда менеджеров по

продажам, позиционируют BGA как ведущего и заслуживающего доверия партнера на автомобильном вторичном рынке.

Рост на экспортный рынок

Во всем мире BGA наблюдает быстрый рост своих экспортных отношений в регионе EMEA, включая Украину, а также в Азии и Африке.

В течение последующих 5 лет BGA планирует продолжить изучение новых горизонтов, гарантирующих всем странам мира доступ к продуктам автомобильного вторичного рынка, которые соответствуют стандартам OE качества по доступной цене.

Экспорт в настоящее время составляет более 60 процентов оборота BGA и является важной ступенью будущего роста нашего бизнеса на автомобильном рынке.

BGA приобретает Рулевое Управление и Подвеску

В июне BGA также вышла в другой сектор рынка с приобретением Howard Roberts Automotive, экспертов в области рулевого управления и подвески.

Howard Roberts Automotive (HRA) более 30 лет разрабатывал высококачественные автозапчасти для подвески и рулевого управления, а также является OE партнером для большинства крупных международных брендов включая независимый вторичный рынок.

Приобретение HRA предоставит клиентам BGA доступ к одному из наиболее полных предложений рулевого управления и подвески на вторичном рынке, одновременно укрепляя и расширяя общее предложение BGA.



50+
ИНЖЕНЕРОВ



35,000+
АВТОЗАПЧАСТЕЙ НА
СКЛАДЕ



1,500,000
Артикулов
Отгружены каждый
месяц



100,000 М²
СКЛАД ПЛОЩАДЬЮ



BG Automotive

BG Automotive является ведущим британским поставщиком автозапчастей OE качества на вторичном рынке.

Помимо того, что компания является поставщиком автозапчастей OE качества для таких компаний, как Jaguar Land Rover и Caterpillar, группа также поставляет железнодорожную и аэрокосмическую технику, бытовую технику, нефтегазовый сектор, сельское хозяйство и электронику.

BGA - подразделение вторичного рынка для British Gaskets Group (Бритиш Гэскетс Груп), которые являются лидирующим производителем оригинальных компонентов для двигателя и прокладок.

На сегодняшний день холдинговая компания 4BG Group является одним из крупнейших частных производителей в данной сфере – выдающееся достижение для компании, которая начала свою деятельность в качестве British Gasketse в 1929 году на востоке Лондона.

Объединив более, чем 90 лет опыта в автомобильной отрасли и 10 заводов-поставщиков, BGA и British Gaskets Group поставляют OE автозапчасти высшего качества.

Частично огромный успех 4BG можно отнести к специализированному отделу исследований и разработок, специально созданному для инженерии автозапчастей для решения многих задач, связанных с широким спектром автомобильных применений, таких как системы топливных баков, интерьеры, уплотнение двигателя капота и критические компоненты безопасности. Все они соответствуют сертификатам ISO9001 и TS16949.



Успех BGA на экспортных рынках за последние годы был признан в 2015 году, когда BG Automotive получила Королевскую награду «Предприятие: Международная Торговля».



2013г.

Существенное расширение **BG Automotive**

После долгих лет успеха и принесения нового поколения специалистов в автомобильную промышленность, BGA расширяется до престижного головного офиса площадью 100 000 кв. метров, расположенного в самом сердце Уилтшира, с более чем 1,5 мил. продукции, покидающей помещения каждый месяц.

1977г.

Контракт с **British Rail** (Бритиш Рейл)

В 1977 году был подписан самый первый контракт с Британской железнодорожной компанией British Rail, что положило начало долгому и успешному партнерству между двумя компаниями.

1973г.

Приобретение **British Seals** (Бритиш Силс) и **Rubber Moulding Ltd** (ООО РабберМоулдинг)

Специальные молдинги и уплотнительные кольца были включены в ассортимент продукции компании в 1973 году, когда была приобретена компания British Seals and Rubber Moulding Ltd.

1929г.

Создание компании **4BG**

Первая прокладка была создана семейным предприятием British Gaskets, которое образовалось в центре Лондона.

2018г.

Приобретение **Howard Roberts**
(Ховард Робертс)

С приобретением Howard Roberts Automotive BG Automotive добавляет к своему ассортименту рулевое управление и подвеску.

2000г.

Создание **BG Automotive**
(БиДжи Отомоутив)

В этом году была создана компания BG Automotive, которая достигла ошеломительного успеха уже в первый год существования.

1996г.

Приобретение **Norse Rubber Products Ltd**
(ООО Норс Раббер Продактс)

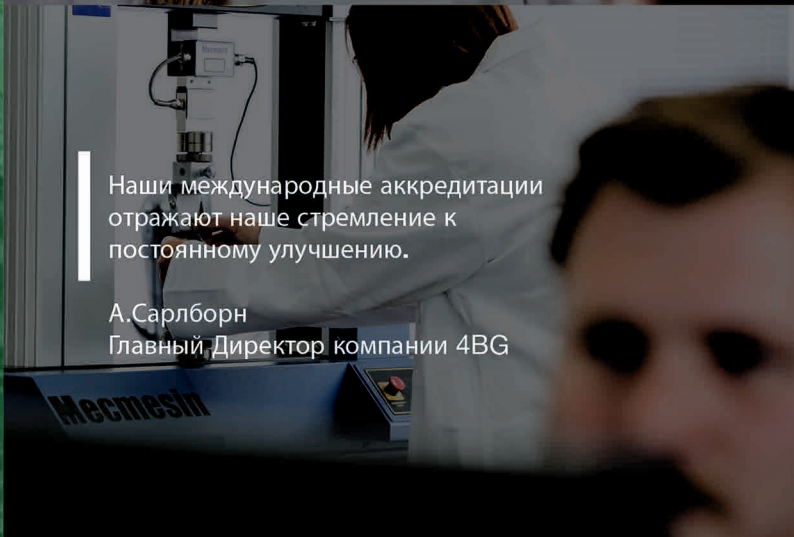
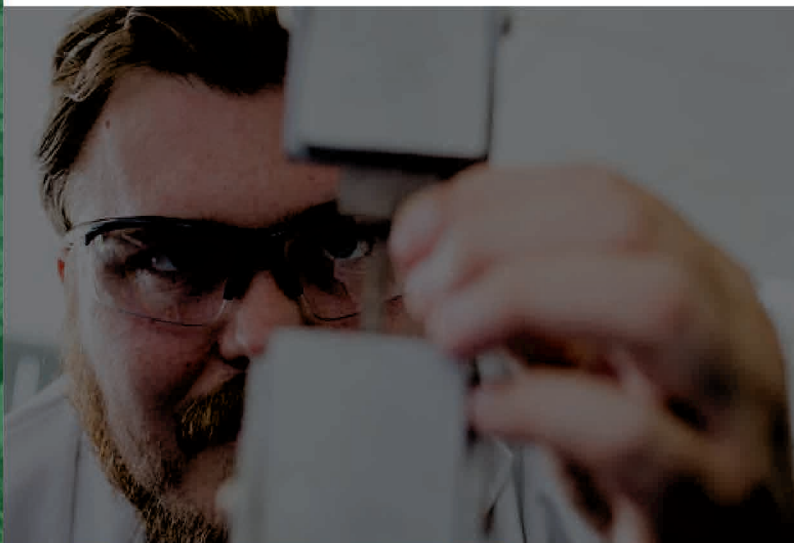
BG Group приобретает Norse Rubber Products Ltd – лидирующую организацию по производству резиновых изделий, расширяя возможности компании по предоставлению услуг на специализированных рынках.

1992г.

Постройка штаб-квартиры **4BG**

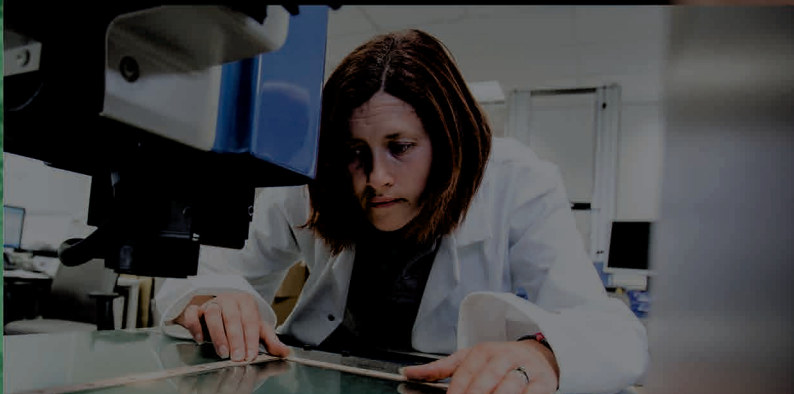
Новый производственный участок приобретен в Садбери, Саффолк, для размещения постоянно растущей клиентской базы.

ПРАЗДНОВАНИЕ
90-ЛЕТИЕ
ПРОИЗВОДСТВА



Наши международные аккредитации отражают наше стремление к постоянному улучшению.

А. Сарлборн
Главный Директор компании 4BG



f in

@BG_Automotive



Delphi Technologies

Я доверяю системам управления двигателем

Когда речь идет об управлении двигателем, мы полностью включаемся в процесс, чтобы не допустить включения индикаторов неисправности на приборной панели ваших клиентов. У нас есть нужный ассортимент, патентованные оригинальные технологии, диагностические возможности и многое другое. И столетний опыт производства оригинального оборудования. Для создания интеллектуальных решений, уменьшающих выбросы, экономящих топливо и улучшающих дорожные качества автомобиля. Чтобы быть уверенным в своем двигателе, выбирайте Delphi.



ДВИГАТЕЛЬ
РЕШЕНИЯ,
УКРЕПЛЯЮЩИЕ ВАШ БИЗНЕС



#PERFORMANCEINSIDE

Демонстрируя всё более высокие эксплуатационные характеристики, современные двигатели требуют идеальной синхронизации. Являясь разработчиком, NTN-SNR использует накопленные знания для создания передовых продуктов.

Подшипники, ролики, шкивы, ремни и их комплекты - это та продукция OE, которую мы предлагаем для вторичного рынка автозапчастей.

NTN® **SNR**®

www.ntn-snr.com



With You





ПОДАРУНКОВІ КАРТИ
ТУРИСТИЧНИЙ
ВАУЧЕР



РЕЄСТРУЙСЯ НА САЙТІ І ОТРИМУЙ НАГОРОДИ!

ГАРАНТОВАНІ
**РЕЧОВІ
НАГОРОДИ!**

20 ЗАПРОШЕНЬ У
**ЕКСПЕДИЦІЮ
WIX FILTERS**

20% ПРЕМІЇ ЗА
**ЗРОСТАННЯ
ПОКУПОК**

50 000 ДОДАТКОВИХ ПУНКТІВ У СПЕЦІАЛЬНИХ ЗАХОДАХ

СТАРТ 01.03.2019

www.akciya.wix.ua



СПРОЕКТИРОВАНО В
ВЕЛИКОБРИТАНИИ
Движимый страстью

ПРАЗДНОВАНИЕ
90-ЛЕТИЕ
ПРОИЗВОДСТВА



РУЛЕВОЕ
УПРАВЛЕНИЕ И
ПОДВЕСКА



ФАЗЫ
ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ
ПРИВОД



СИСТЕМА
ОХЛАЖДЕНИЯ



УПЛОТНЕНИЕ



РАСПРЕДВАЛЫ



СМАЗКА



ТРАНСМИССИЯ



VEHICLE
ELECTRONICS

ВЫСОКАЯ
ТОЧНОСТЬ



**КИСЛОРОДНЫЕ
ДАТЧИКИ**



**ДАТЧИКИ
ТЕМПЕРАТУРЫ**



**ДАТЧИКИ
МАССОВОГО
РАСХОДА ВОЗДУХА**



**ДАТЧИКИ
ДАВЛЕНИЯ В КОЛЛЕКТОРЕ /
ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА (MAP)**

«Мы стремимся добиться максимальной точности, соответствующей точности и надежности вашей отрасли. Точность в мельчайших деталях».