

AD STYLE

№21 03.2015



ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Профессионалы выбирают лучшее качество!

10

Смазочные материалы нового поколения



Сделано в Голландии



2

Открытие филиала
Автотехникс в
Житомире



54

Profit.
Уверенное
движение вперед



60

Советы по
установке свечей
зажигания



SACHS – торговая
марка ZF



Подготовьте свой автомобиль к весне!
**Чувствуйте себя уверенно
вместе с SACHS.**



Начало весны – время менять покрышки и проверить подвеску! Используйте эту возможность, ведь только исправные амортизаторы гарантируют безопасность движения и оптимальный контакт с дорогой. Амортизаторы SACHS – многократно испытанный продукт в оригинальном конвейерном качестве, готов работать для Вас в самых трудных условиях.

Наслаждайтесь дорогой. Каждым ее поворотом. Километр за километром, невзирая на качество дорожного покрытия.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ

Открытие нового филиала Автотехникс в Житомире с. 2

ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Мобильность – развитие будущего: группа компаний ElringKlinger с. 4

CONTITECH. „Contidrive“: все в одном приложении. Продолжая движение вперед. Высочайшее качество на весь срок службы с. 6-7

Премьера на рынке запчастей: ZF Services представляет новое поколение амортизаторов для легковых автомобилей с. 8

KROON-OIL. Смазочные материалы нового поколения с. 10

DENSO. Интервалы замены свечей зажигания: что нужно знать с. 12-14

Использованные фильтры MANN-FILTER как доказательство того, что они не уступают по качеству оригинальному оборудованию вплоть до рекомендованной даты замены с. 16

OSRAM. Противотуманный спецназ с. 18-21

Новая алюминиевая паяльная печь обеспечивает более высокую емкость и стабильное качество прутков и пластин NRF с. 22

PHILIPS. Рынок автоламп – больше ксенона, больше возможностей выбора. Лучше ксенона может быть только ксенон с улучшенными характеристиками с. 24-25

BILSTEIN. Сезонная смена покрышек – отличная возможность оценить состояние амортизаторов с. 26-28

SWAG. Механизм свободного хода генератора: плавная бесшумная работа привода вспомогательных механизмов с. 30-31

Знакомство с компанией PARTS-MALL Corporation с. 32-33

METELLI представляет с. 36-37

Тормозные колодки REMSA с. 38-39

RINO. Оборудование для правки геометрии кузова автомобиля с. 40

Эксклюзивное предложение от компании Автотехникс. Диагностический прибор BOSCH KTS 200 со скидкой 50% с. 42

Шиномонтажное оборудование SILVERLINE с. 44

Детали систем кондиционирования воздуха и охлаждения двигателя от компании DELPHI с. 46-47

Знакомство с новой продукцией FEDERAL-MOGUL с. 48-51

BOSCH. Регулярная замена тормозной жидкости необходима для Вашей безопасности на дорогах с. 52-53

В ЛИЦАХ

PROFIT. Уверенное движение вперед с. 54-55

Акции от AD STYLE с. 57-59

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Советы DENSO по установке свечей зажигания с. 60

ELRING. Профессиональный монтаж уплотнительного фланцевого PTFE модуля с интегрированным импульсным диском с. 62

NTN SNR. Монтаж подшипника ступицы колеса с уплотнением розового цвета. Технические рекомендации с. 64-65

ZF Services. Амортизаторы могут служить дольше с. 67-68

Издатель: ООО “Автодистрибьюшн Украина”
Подробная, а также контактная информация на сайте <http://www.ad.ua>

 [Facebook.com/adstyle.ua](https://www.facebook.com/adstyle.ua)



Открытие нового филиала Автотехникс в Житомире

Компания Автотехникс продолжает плановое развитие региональной сети, становясь еще ближе к своим клиентам во всех регионах Украины. Так, 28 февраля 2015 года состоялось торжественное открытие нового филиала компании в Житомире, основными задачами которого станут увеличение скорости обслуживания и сокращение времени доставки запчастей клиентам Житомира и Житомирской области.

В ходе мероприятия, приглашенные гости – клиенты компании Автотехникс из Житомира и Житомирской области, имели возможность ознакомиться с условиями работы нового филиала, планами компании в целом

и в Житомире в частности на 2015 год, а также обсудить вопросы развития рынка с руководством компании Автотехникс и представителями поставщиков – производителей автомобильных запчастей. Особый интерес у клиентов компании вызвало посещение склада филиала, а также презентация новой логистической программы компании Автотехникс.

Дав старт работе нового филиала, Директор по продажам компании Автотехникс, Сергей Орлов отметил: "К сожалению, на данный момент экономическая ситуация в Украине складывается не самым лучшим образом, но, несмотря на это, компания Автотехникс ни в коем случае не собирается отказываться от ранее поставленной цели – быть ближе к своим клиентам, предлагать им лучшие

условия и лучший сервис. Очередным доказательством тому является наше сегодняшнее мероприятие".

В целом, открытие нового филиала прошло в дружелюбной непринужденной обстановке, а во время

праздничного фуршета было высказано немало добрых пожеланий сотрудникам нового филиала. Не обошлось и без традиционной лотереи, в ходе которой были разыграны ценные призы, а также всем гостям мероприятия были вручены памятные подарки. ▾



АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ AD

Производственные мощности завода являются поставщиком на конвейеры таких производителей:
KIA, HYUNDAI, SSANGYONG, VW



МАКСИМУМ ЭНЕРГИИ

Ассортимент наполнен наиболее ходовыми типом/размерами и линейками в двух стандартах:

JIS - для внутреннего рынка, Японии и других азиатских стран (Японский стандарт)

DIN - для автомобилей Европы (Европейский стандарт)

Эксклюзивный дистрибьютор в Украине — компания Автотехникс, www.autotechnics.ua



АВТОТЕХНИКС

Мобильность – развитие будущего: Группа компаний EtringKlinger



Das Original

EtringKlinger – партнер по инновационному развитию и серийный поставщик на конвейеры мировой автомобильной промышленности и других отраслей промышленности. Мы берем на себя ответственность за будущее и заботимся о защите окружающей среды. Сегодня и завтра.

Наши перспективные технологии и отвечающая самым высоким требованиям продукция способствуют дальнейшему сокращению расхода топлива и эмиссии, позволяют использовать альтернативные виды топлива и разрабатывать новые приводные технологии. Компетенция в области инженерных разработок и производства открывают конструктивный простор для оптимизации двигателей, приводных систем, выхлопных систем и вспомогательных агрегатов. Мы с успехом продвигаем новые технологии – вместе с нашими партнерами. На 21 предприятии в разных странах мира для этого работают 3400 наших сотрудников.

Модули. Инновация "все-в-одном"

Развитие современных двигателей идет в направлении сокращения расхода топлива при одновременном увеличении мощности. Поэтому требуются легкие конструкции. Современные двигатели должны быть комфортны при движении, с низким уровнем шума и безопасны для окружающей среды. Поэтому к деталям двигателя предъявляются высокие требования, а именно:

- интегрирование нескольких функций в один модуль;
- уменьшение веса/легкие конструкции;
- сокращение времени и затрат на разработки;
- возможность вторичной переработки;
- современная оптика для убедительного дизайна двигателя;
- высокая экономичность.

Решение от EtringKlinger: готовые к монтажу модули для установки в двигатель, состоящие из пластмассового корпуса, системы уплотнения, крепежа, других дополнительных функциональных элементов. Качество на всех стадиях – от инжиниринга, производства и комплектного монтажа всех компонентов до автоматизированного контроля качества и функций с последующей поставкой на конвейер заказчика.

Многофункциональные модули клапанных крышек. Легко убеждает

Комплексное ноу-хау и системная компетенция EtringKlinger в технологии уплотнений, в частности, в обработке эластомеров создают основу для разработок инновационных модульных конструкций из термопластов (полиамиды) и дюропластов (термореактивные пластмассы). Благодаря особым технологическим свойствам пластмасс можно эффективно и экономично интегрировать многочисленные функциональные элементы. Так, например, при изготовлении можно полностью отказаться от таких видов обработки как снятие грата, нарезание резьбы или обработка поверхности. Еще одним значительным преимуществом является уменьшение веса. ▼



Модуль клапанной крышки из полиамида с интегрированным маслоотделителем и клапаном регулировки давления



От отдельных компонентов до готового модуля клапанной крышки из синтетического материала



Модуль клапанной крышки из полиамида с встроенным защитным модулем



регистрайтесь в

bonusbox!



Покупайте
этой весной

покупайте продукцию Автотехникс из акционных предложений в bonusbox, накапливайте баллы, обменивайте их на призы или подарочные сертификаты крупнейших интернет-магазинов на сайте bonusbox.ad.ua



программа лояльности bonusbox
действует для клиентов "Автотехникс"

„ContiDrive“: Все в одном приложении

Поиск деталей, новости и другая полезная информация: новое приложение "ContiDrive" открывает целый мир ремней и приводных компонентов ContiTech на смартфоне.

Если Вы ищете деталь привода, приложение предлагает два варианта поиска. Вы можете производить поиск как непосредственным вводом каталожного номера, так и выбором данных Вашего автомобиля из меню.

"ContiDrive" предлагает полную информацию по данной детали: состав для комплектов, изображения, советы и инструкции по монтажу. Применимость артикульных номеров также доступны для поиска. Встроенный сканер QR кодов позволяет одним движением получить доступ к этой информации. С его помощью можно сканировать QR коды с упаковки продуктов ContiTech – он направляет Вас прямо к нужному продукту.

Дополненная реальность (AR) также присутствует в новом приложении ContiTech. Трехмерные разобранные модели натяжителей или анимация двигателя внутреннего сгорания – возможности дополненной реальности - можно теперь испытать на примере новой брошюры "Ремни и компоненты – технология, опыт, советы". На определенных страницах брошюры нанесен логотип приложения "ContiDrive", обозначая материал дополненной реальности. "Вы можете сканировать эти страницы с помощью встроенного в приложение AR сканера," говорит Йенс Хайткемпер из технической службы. ▼



Продолжая движение вперед

Комплекты с ремнями ГРМ и водяными насосами стали важной частью продуктовой линейки ContiTech с 2008 года – и они всегда являлись неотъемлемой составляющей ассортимента. Всего за шесть лет компания, являющаяся специалистом в приводных системах, увеличила продажи комплектов в количественном отношении более, чем в 14 раз.

Комплекты ContiTech "все в одном", состоящие из зубчатого ремня, натяжного и обводных роликов, вспомогательных элементов и водяного насоса, дают специалистам из СТО целый ряд преимуществ, а также значительно упрощают их работу при замене всех элементов ременного привода. Все детали идеально сочетаются друг с другом и их не нужно заказывать отдельно. "Таким образом, выбор комплектов с ремнем ГРМ и водяным насосом отвечает логике проведения ремонтных работ, а сами комплекты являются разумным расширением нашей уже исчерпывающей номенклатуры наборов с ремнем ГРМ," - говорит менеджер по продукту Рене Боррис (Rene Borries).

Важно, что безотказная работа двигателя возможна лишь в том случае, если все компоненты ременного привода высокого качества и не имеют повреждений. Именно поэтому, в дополнение к зубчатому ремню, комплекты также содержат водяной насос ContiTech качества первичной комплектации. Водяные помпы брендированы логотипом "ContiTech", чтобы показать, что компания гарантирует качество этих компонентов. История успеха комплектов с ремнем ГРМ и водяным насосом началась с семидесяти наименований. На данный момент ContiTech предлагает уже 120 позиций, причем только недавно компания расширила продуктовую линейку тринадцатью новыми вариантами. ContiTech планирует и дальше продолжать расширять ассортимент и повышать качество компонентов комплектов. "Успех наших комплектов был достигнут благодаря большому доверию, оказанному нашими клиентами. По этой причине мы поставили перед собой цель оправдать их доверие, продолжая поставлять широкую линейку продуктов высочайшего качества," - говорит Боррис. ▼



Высочайшее качество на весь срок службы

Компоненты привода ремня должны выдерживать все более высокие нагрузки в современных двигателях. Это особенно важно во второй части жизненного цикла двигателя, когда нагрузки значительно возрастают. Гарантией качества продукции ContiTech для вторичного рынка является наша репутация на первичном рынке. "Вместо того, чтобы создавать отдельную линейку продукции для вторичного рынка, мы применяем наш опыт производителя оригинальной продукции", - заявляет Маркус Пирш, глава отдела маркетинга. "И мы гарантируем качество всей нашей продукция без каких-либо "если" или "но".

ContiTech является одним из ведущих поставщиков компонентов приводных систем по всему миру, и вся деятельность компании сертифицирована ISO/TS 16949, стандартом для систем менеджмента качества. "Сервисные станции чувствуют себя уверенно, используя продукцию ContiTech", - говорит Пирш. "Они получают первоклассные технические продукты и могут воспользоваться множеством различных сервисных услуг". ▼



Новые позиции комплектов ГРМ CONTITECH, доступные на складах компании Автотехникс

Код для заказа	Применяемость и комплектация
CI CT887K1	CHEVROLET (1 Ремень ГРМ CT887, 1 ролик V59002, 1 ролик V59001)
CI CT1046K1	OPEL, RENAULT (1 Ремень ГРМ CT1046, 1 ролик V55582, 1 ролик V55575)
CI CT1077K1	CHEVROLET, OPEL (1 Ремень ГРМ CT1077, 1 ролик V55351, 1 ролик V55356)
CI CT1115K1	FIAT (1 Ремень ГРМ CT1115, 1 ролик V56015)
CI CT983K1	FORD (1 Ремень ГРМ CT983, 1 ролик V55239)
CI CT968K2	FIAT (1 Ремень ГРМ CT968, 1 ролик V56036, 1 ролик V55898)
CI CT975K3	CHEVROLET, OPEL (1 Ремень ГРМ CT975, 1 ролик V55327, 1 ролик V55312, 1 ролик V55373)
CI CT949K1	RENAULT (1 Ремень ГРМ CT949, 1 ролик V55502, 1 ролик V55511)
CI CT1035K2	RENAULT, DACIA (1 Ремень ГРМ CT1035, 1 ролик V55581)
CI CT1061K2	PSA (1 Ремень ГРМ CT1061, 1 ролик V56622, 1 ролик V56625)
CI CT867K2	VAG (1 Ремень ГРМ CT867, 1 ролик V55426)
CI CT939WP2	VAG (1 Ремень ГРМ CT939, 1 Водяной насос WP6027, 1 ролик, ремень ГРМ V55446)
CI CT1110K1	PSA (1 Ремень ГРМ CT1110, 1 ролик V55977, 1 ролик V55950)
CI CT1091K1	FORD, FIAT, PSA (1 Ремень ГРМ CT1091, 1 ролик V55973, 1 ролик V55969)
CI CT1025K1	OPEL, RENAULT (1 Ремень ГРМ CT1025, 1 Устройство для натяжения ремня V55580)
CI CT987K1	FIAT, PSA (1 Ремень ГРМ CT987, 1 ролик V55921, 1 ролик V55922)
CI CT847K1	VAG (1 Ремень ГРМ CT847, 1 ролик V55428)

Премьера на рынке запчастей: ZF Services представляет новое поколение амортизаторов для легковых автомобилей

- Модульная система для амортизационных стоек и амортизаторов.
- Инновационная технология производства.
- "Ноу-хау" концерна ZF - выгода клиентов на рынке запчастей.

Новое поколение амортизаторов модульной конструкции воплотило в себе весь опыт разработок концерна ZF. Инновационным является не только само изделие, но и концепция его продвижения на рынке: еще до того, как с конвейера начали сходить новые легковые автомобили с модульными амортизаторами, водители получили возможность приобрести эту деталь для определенных марок автомобилей на рынке запчастей. "Таким образом, мы демонстрируем, как важно для нас предлагать своим клиентам технически совершенную продукцию самого высокого качества", – сказал д-р Ульрих Вальц (Ulrich Walz), член правления ZF Services. Изначально модульные амортизаторы ZF Services разрабатывались для легковых автомобилей малого класса или автомобилей В-сегмента. Однако, данный автомобильный компонент обладает значительно большим потенциалом.

Новая концепция производственных процессов

Наружная поверхность амортизатора серебристо-металлического цвета говорит о новой технологии производства. Она обеспечивает максимальную защиту изделия от коррозии на весь срок эксплуатации: вместо обычного лакокрасочного покрытия вся поверхность амортизатора, включая мельчайшие пазы, оцинковывается. Соединение отдельных частей выполняется без сварных швов, что стало возможным благодаря новой технологии выполнения соединений. "Здесь мы используем клепку. Это делается, например, для фиксации нижнего крепления и кронштейна стабилизатора на корпусе амортизатора", – объясняет Андреас Кёстер (Andreas Koester), руководитель проектов модульных амортизаторов концерна ZF. – "Такая технология не является чем-то принципиально новым в автомобилестроении, но до сих пор, её применение ограничивалось, главным образом, соединением плоских частей из стального листа, как, например, при изготовлении кузова. А теперь нам удалось применить эту технологию при сохранении всех стандартов качества для компонентов амортизатора со сферической поверхностью". Кроме того, с помощью специальной технологии обработки давлением достигается прочное и устойчивое соединение корпуса и дна.

Универсальность и экологичность

Тщательный предварительный анализ показал, что новые технологии производства позволяют применить принцип модульной системы для амортизаторов. Тем самым, открылись новые возможности их применения в автомобилях, причем более простые и эффективные в плане ресурсосбережения. "Наша инновационная модульная система амортизаторов открывает новые перспективы на будущее не только для легковых автомобилей малого класса", – заявил г-н Кёстер.

Модульный амортизатор обладает дополнительными преимуществами за счет высоких показателей экологичности, т.к. по сравнению со сваркой расход энергии и, следовательно, выбросы CO₂ в процессе производства значительно ниже. Инновационное изделие обладает широкими перспективами, модель появится на рынке запчастей уже в 2015 году – в первую очередь для автомобилей Ford Fiesta 2008 года выпуска. В среднесрочной перспективе концерн будет последовательно двигаться к поставленной цели – осваивать намеченные автомобили в В-сегменте. ▼



PHILIPS

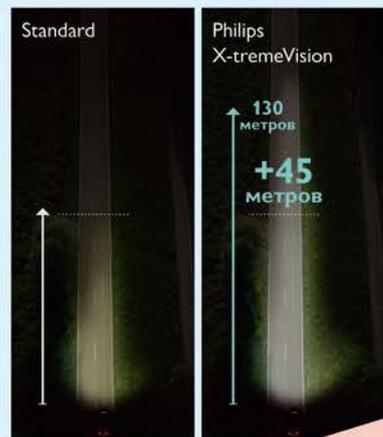
X-tremeVision



Увеличь производительность до максимального уровня

Самая яркая галогенная лампа

- На **130%** больше света*
- Луч света длиннее на **45 метров***
- Свет белее на **20% (3.700К)***



NEW EXTRA LIGHT BRIGHTNESS



НОВИНКИ



Смазочные материалы нового поколения

KROON-OIL с гордостью представляет две новые продуктовые линейки: Seal Tech и Poly Tech - высококачественные смазочные материалы, разработанные специально для защиты критически важных деталей двигателя при работе в экстремальных условиях. Seal Tech и Poly Tech - это моторные масла нового поколения.



Позиции, доступные на складах компании Автотехникс

KL 35467	Poly Tech 5W-30 5л.
KL 35464	Seal Tech 10W-40 1л.
KL 35437	Seal Tech 10W-40 5л.

Poly Tech – защита в экстремальных условиях

Poly Tech – это линейка высококачественных моторных масел, превосходно защищающих детали двигателя от износа даже в самых суровых условиях эксплуатации.

В основу этого продукта заложена комбинация высококачественных базовых масел и передовых присадок, в том числе - специальные OSP присадки (полиалкилен гликоли растворимые в масле). Poly Tech рекомендуется для использования как в бензиновых, так и в дизельных двигателях легковых и грузопассажирских автомобилей. Благодаря специальным OSP присадкам Poly Tech отлично защищает двигатель при эксплуатации в экстремальных условиях, например, при езде в условиях интенсивного трафика, спортивном стиле вождения, холодном запуске двигателя и т.п.

Преимущества:

- значительно улучшенные очищающие свойства;
- отличные показатели сопротивления сдвигу, благодаря использованию высоковязкого базового масла;
- защита двигателя от износа при холодном старте, даже при экстремально низких температурах;
- увеличение срока службы двигателя;
- значительно улучшенная защита от износа;
- более высокая устойчивость к окислению;
- превосходные антикоррозийные свойства;
- меньше трения движущихся деталей двигателя;
- снижение потребления масла.



Seal Tech – специально для автомобилей с большим пробегом

Синтетическое моторное масло Seal Tech разработано специально для защиты важнейших деталей двигателя автомобилей с пробегом свыше 120 000 км. Состав этого моторного масла базируется на специальных базовых маслах в сочетании со специальными агентами-герметиками и присадками, которые продлевают срок службы двигателя, снижают отложения и предотвращают появление нагара в двигателе. Масло Seal Tech предназначено для использования в бензиновых двигателях легковых и коммерческих автомобилей с пробегом свыше 120 000 км. Специальные присадки, восстанавливающие свойства уплотнителей, предотвращают утечку масла в двигателях с большим пробегом и снижают угар масла. Это моторное масло положительно влияет на замедление процессов старения и защиту вашего двигателя.



Эксклюзивный дистрибьютор KROON-OIL в Украине – компания Автотехникс.

**MANN
FILTER**

**Наши фильтры не выбрасываются –
они уходят на заслуженный отдых!**



Давайте не будем обманывать себя: рабочее место фильтра вряд ли можно назвать чистым. А после долгой эксплуатации фильтра становится очевидным, что настоящее качество оригинального оборудования ничем не заменить – за исключением нового фильтра MANN-FILTER.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

DENSO

Get inside

*взгляд изнутри

Снижение потерь
напряжения
Небольшие и легкие
для простой установки
100% покрытие OE
программы запасных
частей

Интервалы замены свечей зажигания: что нужно знать

Интервал замены свечей зажигания зависит от технологии и материалов, используемых в процессе их изготовления, и особенно от термической стойкости и устойчивости к воздействию высокого напряжения этих материалов.

Расчетный ресурс стандартных никелевых свечей зажигания составляет 30000 – 45000 км, платиновых свечей зажигания – около 70000 км, а свечей Double Platinum – более 80000 км. Расчетный ресурс иридиевых свечей зажигания, в зависимости от толщины центрального электрода и конструкции бокового электрода, варьируется в пределах от 60000 до 120000 км, как для свечей суперзажигания DENSO (SIP), в конструкции которых используется выступающий шип на боковом электроде, так и у свечей зажигания DENSO Twin Tip (TT).

Что необходимо знать о замене свечей зажигания?

Конструкция имеет значение

Центральный электрод и конструкция бокового электрода оказывают огромное влияние на процесс сгорания. Чем меньше площадь центрального электрода, тем меньшее электрическое напряжение требуется для воспламенения. Кроме того, следует принимать во внимание расстояние между электродами.

Боковой электрод имеет важное значение. В 1974 году компания DENSO разработала конструкцию бокового электрода с U-образной канавкой, которая впоследствии получила широкое распространение. Эта канавка позволяет добиться большей концентрации искры на меньшей площади и увеличить эффективность воспламенения. Другой способ повысить эффективность воспламенения – использовать шип из драгоценного металла, привариваемый к боковому электроду.

Меньше стоимость и выше эффективность?

В 2003 году компания DENSO представила свечи суперзажигания (SIP) с тонким платиновым шипом на боковом электроде.

На базе этой конструкции были разработаны и представлены на рынке атозапчастей свечи зажигания DENSO Twin Tip (TT), которые

Наши катушки зажигания, специально созданы для достижения эффективного зажигания и низкого уровня выбросов. Разработка инновационных, специфических запчастей для автомобилей – вторая природа DENSO. Так что нет ничего удивительного в том, что 9 из 10 автомобилей оснащены оригинальными компонентами DENSO. Если основные автопроизводители доверяют DENSO, то почему бы и Вам не довериться?

Driven by
Quality

www.denso.ua



быстро стали очень популярными. Свечи зажигания DENSO TT изготавливаются без применения драгоценных металлов, что позволяет сделать их по цене сопоставимыми со стандартными никелевыми свечами зажигания. DENSO TT имеют никелевый центральный электрод и боковой электрод с тонким шипом диаметром 1,5 мм. Вся линейка свечей DENSO TT отличается высокой степенью унификации и включает 16 артикулов, которые обеспечивают охват 87 % самых продаваемых автомобилей в Европе. Если нужны долговечные свечи зажигания с высокой эффективностью воспламенения и по цене ниже, чем у премиум-свечей с драгоценными металлами, выбирайте DENSO TT.

Обе серии свечей – SIP и TT – имеют боковой электрод, который обеспечивает оптимальное использование электрической энергии, что значительно сокращает потери энергии, вызванные падением температуры на боковом электроде. Это решение также позволяет увеличивать плотность топливо-воздушной смеси в искровом зазоре, что способствует улучшению процесса горения в камере сгорания, а также снижает расход топлива при одновременном повышении эффективности и равномерности работы двигателя. При низких температурах существенно улучшаются пусковые характеристики двигателя за счет значительного сокращения времени отклика и времени запуска.

Двигатели, работающие на газе

Двигатели, работающие на газе, имеют свои особенности. Рабочая температура двигателей, использующих в качестве топлива сжиженный нефтяной газ, сжатый природный газ или сжиженный природный газ, – значительно выше рабочей температуры бензиновых двигателей, так как температура горения газозо-воздушной смеси выше. Более высокая температура в сочетании с увеличенной электрической эрозией от использования альтернативных видов топлива снижают срок службы свечей зажигания по сравнению с их сроком службы в обычных бензиновых двигателях. Эта разница зависит от типа транспортного средства и может быть очень значительной.

Более того, напряжение зажигания, необходимое для воспламенения смеси воздуха и сжиженного нефтяного газа, значительно выше напряжения, необходимого для воспламенения смеси воздуха и бензина. Для последней обычно достаточно напряжения зажигания в 10-15 кВ. Для двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе, требуется около 25-30 кВ.

Увеличенное напряжение и высокая температура сгорания в двигателях этого типа сокращают срок службы свечей зажигания.

В связи с этим в двигателях, работающих на газе, рекомендуется применять иридиевые свечи зажигания с платиновыми боковыми электродами. Линейка свечей зажигания Iridium Tough от DENSO обеспечивает лучшую воспламеняемость среди всех других свечей, представленных на рынке. Свечи DENSO Iridium Tough имеют иридиевый центральный электрод диаметром 0,4 мм, а срок их службы по сравнению с обычными никелевыми свечами больше в четыре раза. Иридиевые свечи DENSO обеспечивают самое большое на рынке покрытие автомобильного парка, работающего на сжиженном нефтяном газе, то есть около 90% популярных автомобилей.



Подходят для широкого спектра европейских и азиатских автомобилей
Оптимизируют работу двигателя
Снижают расход топлива
Сокращают выбросы CO2

Эффективность работы любого автомобиля зависит от того как хорошо работает каждая деталь двигателя. Передовые технологии датчиков DENSO заботятся о двигателе, поэтому он работает наилучшим образом. Так что нет ничего удивительного в том, что 9 из 10 автомобилей оснащены оригинальными компонентами DENSO - надежными и точными, как наши кислородные датчики, которые сокращают потребление топлива и выбросы в атмосферу. Если основные автопроизводители доверяют DENSO, то почему бы и Вам не довериться?

Знаете ли вы?

Свечи DENSO Iridium имеют самый тонкий центральный электрод в мире диаметром всего 0,4 мм, это обеспечивает сверхэффективное сгорание.

Свечи зажигания DENSO TT

В регионах, где сжиженный нефтяной газ используется в качестве топлива для старого автомобильного парка, зачастую для владельцев автомобилей важнее цена, чем продолжительность срока службы, обеспечиваемая иридиевыми свечами. В этом случае DENSO предлагает чрезвычайно эффективную альтернативу свечам Iridium Tough – свечи зажигания DENSO TT. Эти свечи компенсируют потребность в увеличенном напряжении зажигания при использовании альтернативного топлива за счет применения центрального и бокового электродов меньшего диаметра. Свечи DENSO TT обеспечивают лучшую воспламеняемость по сравнению с платиновыми свечами зажигания, а их упрочненный боковой электрод обладает большей стойкостью к высокой температуре и электрической эрозии по сравнению со стандартными никелевыми свечами. Это определяет высокую эффективность использования свечей TT в двигателях, работающих на сжиженном нефтяном газе, при доступной цене.

Для получения дополнительной информации загрузите последний каталог "Свечи зажигания и свечи накаливания DENSO" с сайта www.denso.ua или обратитесь за печатной версией к представителю DENSO. ▾

Модель	Применяемость
XUH22TT	Hyundai Solaris / i40 / ix35, Kia Ceed / Cerato / Spoilage
K20TT	Renault Logan, Toyota RAV4, LADA Largus, Chevrolet Cruze / Lacetti
K16TT	Toyota Corolla / Avensis, Hyundai Accent / Elantra / Getz
KH16TT	Citroen C4, Hyundai ix35, Kia Spoilage, Nissan Almera
KH20TT	Mitsubishi Colt, Nissan Primera / X-Trail, Peugeot Partner
Q16TT	Chevrolet (Daewoo) Matiz, Renault Clio / Megane
Q20TT	Honda Civic, LADA Granta / Kalina / Priora (16 кл. двиг.)
T16TT	Ford Mondeo / Escape, Land Rover Discovery III
T20TT	Ford Focus / Mondeo, Mazda 3 / 6, Volvo S40 / V70
TV16TT	Ford Focus / Fusion / Mondeo, Opel Astra
W16TT	GA3 (406 двиг.), Chevrolet Matiz, Kia Rio, Opel Astra
W20TT	LADA (8 кл. двиг.), Daewoo Lanos / Nexia
W22TT	Mitsubishi Galant, Renault Clio
WF22TT	GA3 (402 двиг.), Fiat Panda, Opel Astra / Corsa / Omega
XU22TT	Fiat 500 / Panda / Punto, Chevrolet Aveo, Ford Ka
XUH20TTi	HYUNDAI i10/i20 1.0 3cyl/1.2 4cyl KIA Picanto/Rio 1.0 3cyl/1.2 4cyl



- Улучшенное зажигание по более доступной цене
- Снижение расхода топлива
- Снижение выбросов CO2

Что работает лучше, чем оригинальные компоненты? Улучшенные оригинальные компоненты! Постоянное улучшение OE технологии заложено в ДНК компании DENSO. Компоненты, которые появились, благодаря нашим новаторским исследованиям: свечи зажигания TT для вторичного рынка. Ведь, благодаря нашей репутации лидера на рынке R&D, 9 из каждых 10 автомобилей оснащены оригинальными компонентами DENSO. Если основные автопроизводители доверяют DENSO, то почему бы и Вам не довериться?

БОЛЬШЕ ЧЕМ ПРОСТО ЗАПЧАСТИ

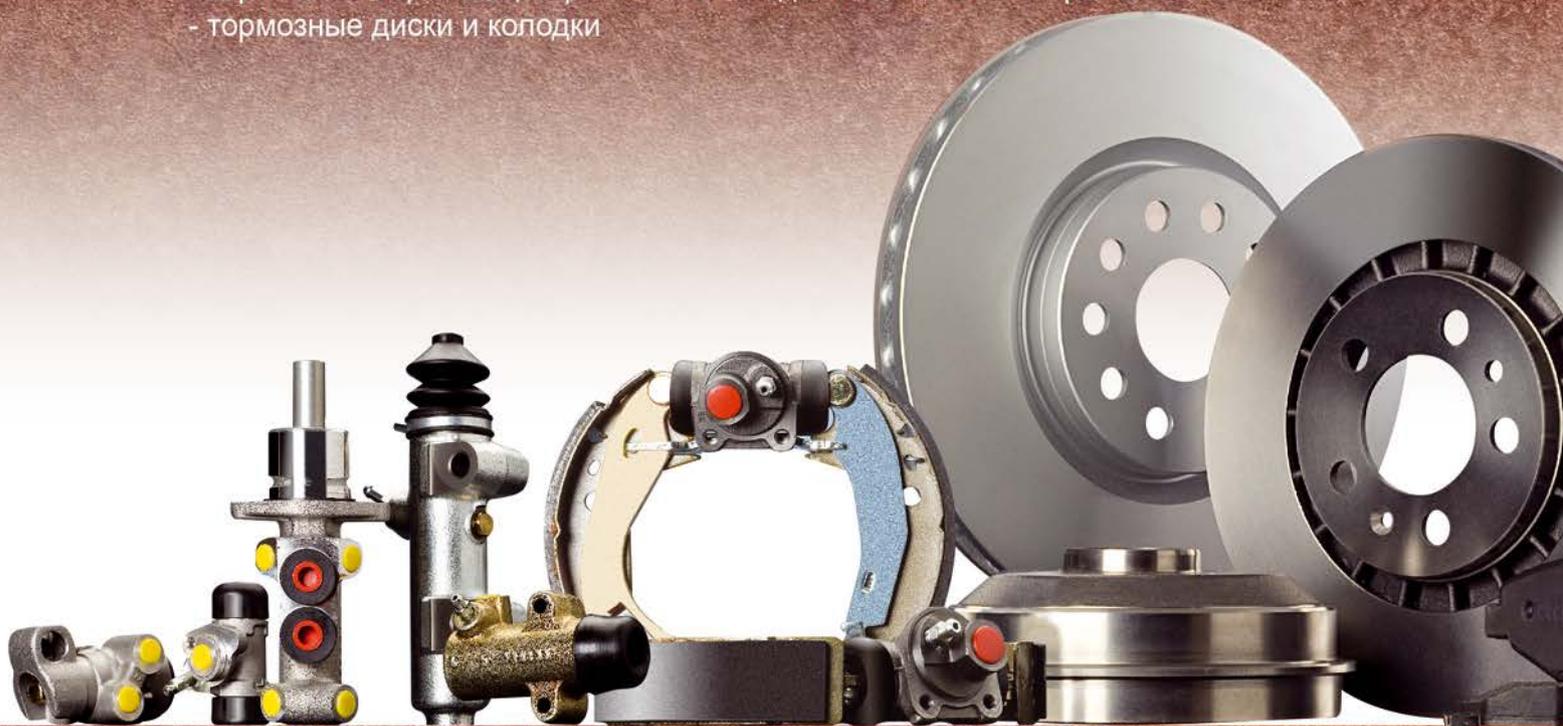


ДЕТАЛИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Вся продукция этой линейки соответствует стандартам безопасности, которые диктуют ведущие автопроизводители.

Продуктовая линейка:

- гидравлика тормозной системы и сцепления
- тормозные барабаны, барабанные колодки и комплекты Rapidkit
- тормозные диски и колодки



metelli

AUTOMOTIVE PASSION

metelligroup

www.metelligroup.it

Использованные фильтры MANN-FILTER как доказательство того, что они не уступают по качеству оригинальному оборудованию вплоть до рекомендованной даты замены

Автопроизводители разрабатывают все более экономичные и экологичные двигатели внутреннего сгорания. Соответственно, они предъявляют высокие требования к устанавливаемым в автомобиль фильтрам. Мировой лидер рынка решений для фильтрации — компания MANN+HUMMEL — помогает клиентам удовлетворить эти требования, предлагая высококачественную и инновационную продукцию. Это подтверждает демонстрация фильтров торговой марки MANN-FILTER, которые уже отработали свой срок службы. Эти фильтры были предварительно подвергнуты нагрузке, которая оказывалась бы на них в соответствующем автомобиле на протяжении срока службы. Несмотря на некоторые следы использования, фильтры MANN-FILTER не уступают по качеству оригинальному оборудованию и остаются пригодными к эксплуатации.

Высокое качество фильтров MANN-FILTER обусловлено множеством причин. Идет ли речь о воздушных, масляных, топливных или салонных фильтрах, MANN-FILTER убеждает широким выбором инновационных решений и разнообразием фильтрующих материалов, которые можно индивидуально подобрать в зависимости от способа использования и спецификаций производителя автомобиля. Например, имеются очень мелкопористые фильтрующие материалы с высокой полнотой отсева, а также материалы с очень высокой грязеемкостью благодаря градиентной структуре волокна. Низкокачественные фильтрующие материалы отчасти обладают лишь одной третью грязеемкости или пропускают заметно больше частиц загрязнений в двигатель. Для достижения оптимальной и длительной производительности фильтрации большинство фильтров от MANN-FILTER оснащены многослойной конструкцией материала, обеспечивающей повышенную грязеемкость и высокую полноту отсева.

Более того, длительность срока службы зависит от качества материала, конструкции, а также от количества используемых материалов. Что касается конструкции, специальное тиснение фильтрующего материала позволяет добиться одинакового расстояния между складками и максимальной производительности фильтрования. Оно также препятствует слипанию, при котором бумажные складки собираются вместе, снижая полезную площадь фильтра.

Чтобы повысить стабильность и надежность работы своих фильтров, MANN-FILTER делает ставку на инновационное использование мотков волокна. При этой технологии используется специальная нить из полиэфирного волокна, которой обматывают штору воздушного фильтра с различным шагом, стабилизируя тем самым равномерное расстояние между складками по всей высоте фильтра. Результат — значительное уменьшение сопротивления потоку, а значит, и потери давления. Кроме того, это оптимизирует пропускную способность фильтра и способствует экономии горючего.

Важную роль во всех типах фильтров, кроме того, играют уплотнения и уплотнительные кольца. Они выдерживают широкий диапазон температур и давления, точно подходят и обеспечивают легкость установки. Наконец, устойчивый к воздействию давления и коррозии материал корпуса фильтра на протяжении длительного времени обеспечивает безопасность при эксплуатации.

О компании MANN+HUMMEL

Компания MANN+HUMMEL является ведущим в мире экспертом в области фильтрации, партнером по разработке и серийным поставщиком продукции для международной автомобильной и машиностроительной промышленности. В 2013 году компания насчитывала 15231 сотрудников в более чем 60 филиалах по всему миру, а ее оборот составил около 2,68 млрд. евро. К продуктам группы компаний относятся, в частности, системы фильтрации воздуха, пневматические системы, системы фильтрации жидкости, воздушные фильтры салона и пластиковые компоненты для преобразования звука, так называемые симпозиеры, а также фильтрующие элементы для техобслуживания автомобилей. Для машиностроительной отрасли, производственной техники и промышленных областей применения компания предлагает промышленные фильтры, мембранные фильтры для фильтрации воды и фильтровальные установки. Более подробную информацию о компании MANN+HUMMEL Вы найдете на сайте www.mann-hummel.com ▼

SWAG[®]
GERMANY

QUALITY SINCE 1954

Best Choice for Spare Parts

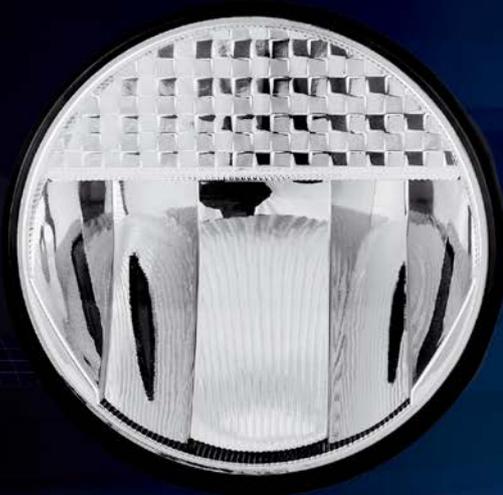
SWAG пропонує понад 22 000 запчастин для німецьких та європейських автомобілів, майже усіх систем:

- Деталі двигуна
- Деталі кермового керування
- Деталі підвіски
- Деталі гальм
- Електрика
- Експлуатаційні рідини
- SWAG EXTRA



SWAG is a bilstein group brand

www.swag.de



ПРОТИВОТУМАННЫЙ СПЕЦНАЗ

В начале вспомним первую модель и ее возможности. Флагманская модель LED FOG 101 представляет собой не просто противотуманки, а целый сборник различных светильников, объединенных в одном маленьком корпусе. Фактически – multifunctional световой комбайн, в котором сама функция ПТФ играет существенную, но далеко не единственную роль. Часть этого комплекса помогает решить важные при дневной езде функции. Комплект дневных ходовых огней (ДХО) плавно вплетен своеобразной ломаной дугой, извивающейся, как змея, вокруг противотуманного сегмента. В итоге прибор может выполнять разнообразные задачи для несения ночной и дневной вахты. Естественно, что каждый сегмент четко сфокусирован, согласно своей миссии: ДХО ярко светят вперед, как можно шире, а ПТФ – строго по своей траектории перед машиной, абсолютно не ослепляя водителей на встречных курсах. Однако разработчикам показалось и этого мало. Они умудрились в совершенно миниатюрные 90 мм диаметра данного формата фары поместить еще один маленький сегмент с персональным светодиодом. Он служит для подсветки углов поворотов при включении указателя. Т.е. как минимум целых три принципиально разных и важных функций и блоков приборов объединили в едином "оркестре". Мало того, фары моргают еще и в унисон аварийной сигнализации (хотя последняя "скрипка", на наш взгляд, уже скорее, из разряда красочной иллюминации, но не принципиальной необходимости). В комплексе получился достаточно сложный, уникальный продукт, которому на рынке сложно подобрать аналог. За год освоения авторынка эта флагманская модель уже приглянулась немалому числу продвинутых автомобилистов в нашей стране, которые ценят красоту, комплексную функциональность и готовы платить за это за-

Компания Osram представила на рынке новую модель светодиодных противотуманных фар (ПТФ) LED FOG 201. Примечательно, что на рынке уже есть уникальные multifunctional LED ПТФ от Osram – модель LED FOG 101 в том же формате. Однако разработчики в этот раз пошли не по пути "от простого к сложному", а с точностью до наоборот. Благодаря необычному повороту маркетинговой стратегии, покупателям стали доступны уже два разных варианта светодиодных ПТФ с современными технологиями, функциональностью и разной ценой.

служенную цену, ведь девайс имеет непревзойденную стилистическую реализацию.

Но тут вспоминается "бородастый" анекдот про верблюжонка. Звереныш вопрошал у мамы: почему у верблюдов горбы для запасов, мощные лапы для песка и губы, жующие колючки. Получив исчерпывающие ответы, верблюжонок резонно заметил, мол, а к чему им все эти "навороты" в зоопарке... Безусловно, аналогия далеко не прямая, и все "эти навороты" в блоке ПТФ LED FOG 101 абсолютно функциональны. Да и не в зоопарке мы ездим, но какой-то аргументированный смысл в этом наивном вопросе есть и в случае с этим девайсом. Дело в том, что на дорогах все больше появляются автомобили со штатными ДХО (установленными с конвейера). С 2012 года в ЕС законодательно обязали производителей устанавливать сегменты ДХО на все автомобили, включая грузовые. Таким образом, тенденция увеличения количества машин, оборудованных ДХО с завода, будет становиться все более выраженной. Не дремлет и афтемаркет, на котором представлена, в том числе, широкая гамма ДХО от Osram серии LEDriving.

Функции подсветки углов поворота обязательными не являются, но такие дополнительные световые "навороты" также не новость на машинах не только премиум, но уже и среднего класса. Плюс не стоит забывать, что далеко не все гоняются за последними апгрейдами и новыми течениями. Но вот необходимое наличие самих ПТФ на фронтоне машины уже вряд ли будут оспаривать даже закостенелые консерваторы. Поэтому именно для тех, у кого и так есть ДХО, не особо нужны подсветки углов, а просто необходимы противотуманки, но уже в принципиально новом современном светодиодном исполнении, была разработана наша сегодняшняя виновница торжества. Итак, модель ПТФ от Osram LED FOG 201, в отличие от "старшего брата", выполняет всего одну основную функцию. Однако даже в этой своей единственной миссии возможности и конструкция фары достаточно уникальны и интересны.

Так как в сегменте фары есть

только противотуманный элемент, то почти вся площадь работает на него. Размеры светодиода, в отличие от даже самой миниатюрной лампочки, крайне малы. Практически, светодиод – это точка. А чем меньше источник света, тем лучше его лучи фокусируются в зеркале отражателя. Поэтому в LED FOG 201 пропорции зеркальной площади отражателя к светодиоду значительно больше, чем у обычной ПТФ с галогенной лампочкой. Соотношение выходит примерно такое же, как в фаре головного света, поэтому и фокусировка лучей получается оптимально точная.

Второе достоинство – непосредственно сам отражатель. В стандартной ПТФ он примитивный и маленький, потому что применяется обычное параболическое зеркало. В LED FOG 201 отражатель сложной граненой формы. И не смотря на то, что, как и во всех ПТФ, в нем нет линзы, фокусировка такой необычной формы дает очень четкий пучок света в необходимом направлении почти без рассеивания. Светотеневая граница в светодиодной фаре LED FOG 201 феноменальна – можно фактически до сантиметров четко увидеть грань между очень ярким светом и его полным отсутствием. Такой четкости в стандартных галогенных ПТФ добиться невозможно просто технологически, а светодиод в этом плане творит визуальные чудеса. Кстати, такие светодиодные

ПТФ – осязаемый гвоздь в гроб т.н. "колхозного" тюнинга. Не сложно заметить на дороге моветон "джигитов", которые умудряются запихнуть ксенон (как правило, "ноу-нейм") даже в ПТФ.

"Добрые ласковые" слова в адрес такого горе-тюнингера вполне уместны при встрече с ним темной ночью на трассе. Проблема в том, что если в головном свете можно попытаться "линзовать" или правильно отрегулировать несертифицированный ксенон, то в ПТФ слишком маленький и простой отражатель. Даже правильные газоразрядные лампы светят в ПТФ во все стороны, почти не освещая дорогу. А при светодиодах, наоборот, – ослепление почти невозможно, и весь свет фокусируется на дорожное полотно. Даже простые галогенные лампы с линзами в оптике не могут такое предложить. А светодиод – может. Так что теперь есть возможность правильно тюнинговать красивым и, главное, функциональным светом, в том числе и ПТФ, при этом, не мешая окружающим. Более того, вся продукция немецкой компании Osram, разумеется, сертифицирована по европейским нормам ECE, а также по таким мировым стандартам как: SAE, CCC. Поэтому такой девайс будет легитимным на дорогах общего пользования и в Европе, и в мире. Следующее достоинство LED FOG 201 – устойчивость к температурным колебаниям. Известно, что обычные



ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ

галогенные ПТФ достаточно сильно греются: лампочка стандартная, а корпус - маленький. При перепаде температур, особенно зимой, от ледяных брызг часто трескается стекло. Кроме того ПТФ обычно установлены ниже головного света. Как результат, они еще больше подвержены передрягам: камням, снегу и т.д. С LED FOG подобного не произойдет, т.к. у светодиодов нет такого перепада температур внутри светильника. Кроме того, в LED FOG установлено не простое, а органическое и достаточно толстое стекло, способное выдержать серьезные испытания. Ударопрочное оргстекло LED FOG 201 не греется, не трескается, не бьется и соответствует ASTM D256 и ISO 179.

Следующее достоинство уже больше относится к сравнению со старшим братом LED FOG 101. В машине 12 вольт, в светодиоде - порядка 13,3 вольт, поэтому для работы светодиодов необходимы драйверы, изменяющие напряжение непосредственно к каждому светодиоду. Поэтому в LED FOG 101 в комплекте имеется специальный блок управления. А у 201-й модели, блок имеет такие портативные размеры, что всю управляющую электронику (контроллеры) умудрились поместить в корпус ПТФ без вывода отдельного блока. Благодаря портативности и универсальности для LED FOG 201 не требуются дополнительные провода и их инсталляция. Розетки выполнены под стандартную для ПТФ лампу с цоколем H11, поэтому светильники просто подключаются к штатным



проводам в гнезда ПТФ своими родными штекерами.

Установка самих светильников также очень проста. Фактически, кроме отвертки, установщику вообще не нужны инструменты. Вся процедура состоит в том, чтобы в родное гнездо закрутить несколько родных же винтов, поменяв приборы. Даже, если вместо ПТФ в машине были лишь пластиковые заглушки, то в комплекте LED FOG имеются свои собственные стандартные кронштейны.

Кстати, стандарт именно таких фар выбран не случайно. Это формат ПТФ варианта Valeo Fog Star - самого распространенного в мире стандарта круглых фар диаметром 90 мм. Поэтому и 101-я, и 201-я модели LED FOG от Osram сделаны в таком фор-

ма-
те для
максималь-
ного покрытия
автопарка. Однако

даже у этого вездесущего формата в конкретных моделях автомобилей бывают свои нюансы. ПТФ с диаметром не ровно, а около 90 мм - очень много, поэтому крепления в них близкие, но разные. К тому же, бамперы у различных машин имеют свои индивидуальные изгибы, углы и форму. Стало быть, даже точный формат кронштейна и фары не всегда гарантирует абсолютно одинаковые крепления. В компании Osram серьезно подошли к такой специфике и придумали простой, но гениальный ход - в компании, занимающейся исключительно светом, начали делать пластиковые переходники под индивидуальные особенности большинства моделей, чтобы еще больше расширить варианты применения. В ассортименте Osram непосредственно под ПТФ появились специальные установочные комплекты. Например, для Toyota/Lexus уже существует полный модельный ряд переходников, не сложно уже подобрать комплекты для большинства моделей VW, а в ближайшее время появятся установочные кит-наборы для Nissan.

Монтажные комплекты состоят из крепления со скобой под разные модели. Для удобства на упаковке LED FOG есть каталог применимости моделей. Добавляя новые крепления, компания Osram еще больше расширила этот каталог по самым популярным моделям, и в процессе он будет расширяться далее. Сейчас в нем порядка 50 артикулов по каждой марке, но благодаря таким



кит-переходникам ассортимент расширился еще на 20 артикулов. Теперь не нужно ничего пилить, резать, сверлить и выдумывать, даже если фара подходит лишь примерно: достаточно просто подобрать нужный модельный переходник.

И наконец, одно из самых главных потребительских достоинств – приемлемая стоимость. В компании Osram посчитали, что если в LED FOG 201 функций в три раза меньше, чем в 101-й модели, то и рыночная цена должна быть также в три раза ниже. В итоге, потребители получили интересный парадокс: цена LED FOG 201 идентична или очень близка к стоимости комплекта неоригинальных обычных ПТФ азиатского производства, т.е. если отталкиваться от цены оригинальных галогенных ПТФ, то стоимость светодиодных LED FOG 201 будет существенно ниже. На момент написания данного материала розничная цена 201-х составляет порядка 1200 грн., а стоимость пластмассовых адаптивных вставок – примерно 150 грн. Получается, если в машине не было ПТФ вообще, а лишь стояли гнезда под них с заглушками, или на машине разбили ПТФ, то попросту дешевле купить светодиодные ПТФ Osram LED FOG 201, чем родные оригинальные фары. И это при таком "чемодане" достоинств светодиодных фар! Нонсенс, но факт.

Если сравнивать с более навороченным вариантом LED FOG 101, то характеристики света ПТФ 201-й модели примерно похожи. Но, бла-



годаря отсутствию сегмента ДХО и большим по площади отражателем, 201-е даже несколько выигрывают в четкости светотеневой границы, хотя и в 101-й она почти идеальная. В цифрах световые параметры выглядят так: цветовая температура - 6.000 Kelvin, мощность - 7W, вес - 460g, а срок службы – не менее 10.000 часов. При этом Osram дает свою официальную гарантию на данные приборы на 3 года службы.

Сделаем выводы. На рынке появился упрощенный вариант светодиодных ПТФ от Osram в функциях которых нет ничего, кроме прямого предназначения ПТФ как таковых. Практически LED FOG 201 - это "младший брат" уже известного мультиприбора LED FOG 101 - упрощенное решение, для тех, кто считает что, ПТФ должна работать лишь по сво-

ему предназначению. Потребитель мечтает поставить себе в автомобиль хороший свет, но при этом совершенно не желает заниматься "колхозным тюнингом". Правильный выход почти один – легитимные в Европе светодиодные фары. Более того, такие фары, кроме отличных световых функций и незаурядной сугубо эстетической нарядности, имеют еще одно прагматичное достоинство – в них не нужно менять лампочки, что позволит существенно сэкономить в дальнейшем и не переживать о том, что лампочка может перегореть в дороге.

Osram в сегменте светодиодных ПТФ дает людям альтернативу. Хочется самого-самого? Пожалуйста, можно поставить суперагрегат LED FOG 101 и наслаждаться ПТФ, ДХО и подсветками поворотов в одном "флаконе". Не хочется переплачивать деньги за дополнительные возможности? Пожалуйста, есть более простой, но не менее функциональный вариант ПТФ LED FOG 201. При этом оба варианта будут на самом современном светодиодном технологическом уровне прогресса и характеристик. Если покупатель выбирает второй вариант, то 201-я модель обойдется дешевле оригинальных фар и адекватна по стоимости неоригинальным галогенным. При этом свет будет мощным, правильно сфокусированным, законным в мире и с гарантией серьезного европейского производителя. А машина будет выглядеть стильно и современно. Собственно, что еще нужно автовладельцу для полного счастья в формате 90 мм его противотуманных фар? Больше ничего, лишь бы самого тумана было меньше, а видимость - всегда лучше. ▼

Максим Палий



Комплекты LED FOG от OSRAM доступны на складе официального дистрибьютора – компании Автотехникс

Код для заказа	Наименование	Описание
OS LED FOG 101	Комплект доп освещения	Комплект ДХО+ПТФ+Поворотный свет; 6000 К; D=90 мм
OS LED FOG 101 MOUNT	Монтажный комплект	Комплект установки LED FOG 101
OS LED FOG 201	Комплект доп освещения	Комплект LED ПТФ; 6000 К; D=90 мм
OS LED FOG 201 MOUNT	Монтажный комплект	Комплект установки LED FOG 201

Новая алюминиевая паяльная печь обеспечивает более высокую емкость и стабильное качество прутков и пластин NRF

Алюминиевые теплообменники изготавливаются различными способами, и не все они равноценны. Производственный процесс NRF использует технологию пайки в защитной атмосфере, также известную как САВ. Это позволяет изготовить теплообменник максимально высокого качества.

Все процессы пайки должны обеспечивать защиту металлических компонентов от коррозии, которая может возникать в ходе пайки и после нее. Коррозию, главным образом, вызывают загрязнения и кислород в атмосфере пайки, но она также может быть спровоцирована и флюсом, который используют во время пайки. Процесс, способный обеспечить наилучшие условия для контроля защитной атмосферы и минимизации использования флюса, может обеспечить получение компонентов самого высокого качества. В настоящее время САВ является наиболее предпочтительным способом пайки алюминиевых теплообменников. САВ заменяет атмосферу в камере печи промышленными газами, улучшающими теплопередачу к материалу и поток припоя к местам соединений.



Преимущества для клиентов

Компания NRF инвестировала средства в установку трех новых медных паяльных печей на каждом из наших предприятий по производству медных изделий по всей Европе. В настоящее время компания NRF инвестировала в установку совершенно новой паяльной печи на предприятии по производству изделий, в состав которых входят прутки и пластины в г. Mill (Нидерланды).

Начиная с середины декабря, пайка всех этих изделий осуществляется в новой паяльной печи по технологии САВ. Новая печь обеспечивает гораздо большую производительность и имеет много преимуществ, помогающих нам лучше обслуживать наших клиентов. Лучшее качество конечного продукта обеспечивается благодаря использованию самых современных методов управления технологическими процессами, пайке в вертикальном положении, минимизации содержания кислорода и сокращению времени пайки.

Мы уверены, что клиенты получают продукцию на основе прутков и пластин гарантированного качества и отличного внешнего вида, ведь компании NRF нацелена на постоянное совершенствование для удовлетворения потребностей своих клиентов). ▼





Широкий выбор высококачественных автозапчастей из Кореи.



PARTS-MALL Co.

TEC-DOC Сертифицированный поставщик информации на рынок автокомпонентов класса «А» по TEC-



KOTRA Награда за качество, высокотехнологичность и надежность.

PHILIPS

Рынок автоламп – больше ксенона, больше возможностей выбора



За последние годы доля ксеноновых ламп среди источников света, используемых в головных фарах автомобилей, значительно возросла. И рост этот наблюдается и в настоящее время. Причина тому – не только желание выделиться, а и реальное преимущество в освещенности дорожного полотна, особенно ценимое водителями, часто выезжающими за город или использующими автомобиль в деловых поездках по стране. Значительно увеличивая дистанцию и степень освещенности, ксенон позволяет использовать скоростные возможности автомобиля и в темное время суток, не выходя за рамки требования ПДД о возможности остановить автомобиль в пределах освещенного участка дороги.

Отечественные автолюбители уже привыкли к автомобилям, на которых в качестве источников головного света установлен ксенон. Такие автомобили можно безошибочно определить по яркому белому или синеватому свету фар. Правда, некоторых ксенон "раздражает", но скорее всего не по причине "классовой неприязни", а потому, что неправильно установленные ксеноновые источники света действительно могут слепить встречных водителей. Кстати, можно предположить, что по мере адаптации украинского законодательства к нормам ЕС, которое в любом случае будет продолжаться, требования к ксеноновым фарам будут четко сформулированы, и тогда можно будет использовать только те фары и лампы, которые имеют европейскую сертификацию.

Первым автомобилем, который в штатной комплектации "получил" ксеноновые фары стала BMW 7-й модели в 1991 году. Однако, за минувшие годы, а особенно за по-

следние 10 лет, сфера применения ксенона существенно расширилась. Согласно данным BGA, в 2011 году один из пяти автомобилей в Европе был оснащен ксеноновым освещением. При этом подавляющее большинство ксеноновых ламп, которые поставляются для первичного рынка, а также продаются на вторичном рынке, выпускаются компанией Philips.

Газоразрядные лампы имеют большую светоотдачу при меньшем (в сравнении с галогенными лампами) потреблении электроэнергии. Так, например, галогенная лампа с мощностью 55Вт излучает световой поток равный 1,5 тыс. люмен (лм), тогда как 35 – ваттная газоразрядная лампа излучает вдвое больший световой поток равный 3,2 тыс. лм. Другими словами, свет ксеноновой лампы позволяет значительно улучшить освещенность проезжей части дороги и, как следствие, повысить безопасность движения в темное время суток. ▼



Лучше ксенона может быть только ксенон с улучшенными характеристиками

Xenon Vision



Новая Xenon Vision – предназначена для замены одной лампы стандартных ксеноновых фар головного света. Раньше замена только одной ксеноновой лампы приводила к тому, что новая и старая лампы светили по-разному, из-за чего лампы следовало менять только попарно. Дело в том, что стандартная ксеноновая лампа имеет цветовую температуру 4300К, но в течение срока эксплуатации спектр

Xenon BlueVisionUltra



Новая Xenon BluevisionUltra Philips разработана специально для автомобилистов, которые хотят придать индивидуальность своему автомобилю с помощью замены ксеноновых ламп. Человеческий глаз реагирует на синий свет, воспринимая его как самый близкий к дневному, поэтому BlueVisionUltra оснащена специальной внешней колбой с синими полосами. Цветовая температура света, испускаемого

Xenon X-tremeVision



Компания Philips с гордостью представляет ксеноновые лампы X-tremeVision, обладающие многочисленными наградами. Благодаря экспертным знаниям в области освещения Philips смогла разработать самую яркую ксеноновую лампу, которая производит на 50% больше света по сравнению с аналогами. Это достигается за счет оптимизированной геометрии горелки, тонкая настройка

Особенности украинского рынка автоламп

В отличие от европейского рынка автомобильных ламп головного освещения доля "ксенона" на отечественном вторичном рынке по-прежнему невелика. Фары большинства отечественных автомобилей эконом-класса продолжают "светить". В то же время за последние несколько лет количество автомобилей со штатными ксеноновыми фарами существенно увеличилось и, как следствие, наметилась четкая тенденция по увеличению спроса на газоразрядные лампы на вторичном рынке. Увеличение количества автомобилей со штатными ксеноновыми фарами объясняется тем, что если еще в начале 2000-х годов штатные ксеноновые лампы можно было встретить исключительно на автомобилях премиум класса, то сегодня многие автопроизводители штатно устанавливают данные источники света на автомобили С и даже В класса. Сегодня автолюбители сознательно выбирают более дорогие осветительные системы.

ее излучения меняется в сторону повышения цветовой температуры, т.е. со временем она "синееет". Новая Philips Xenon Vision решает эту проблему за счет верно подобранной изначальной цветовой температуры – 4600К, как у стандартной ксеноновой лампы через 2-2,5 года службы. Соответственно, замена только одной перегоревшей лампы на Philips Vision не приводит к визуальной разнице между старой и новой лампами. Таким образом, автомобилисты теперь могут по отдельности покупать ксеноновые лампы для замены, что позволит существенно экономить средства. ▼

лампой, составляет 6000К – что является наибольшим значением среди представленных на рынке ламп. Водителю это дает визуальное ощущение комфорта, как при езде в светлое время суток. Xenon BluevisionUltra светит на 10% ярче, чем ксеноновые лампы предыдущего поколения, а синий оттенок света подчеркнет стиль автомобиля и выделит его на дороге. ▼

которой обеспечивает увеличение уровня освещенности именно там, где это необходимо больше всего. В результате этого более длинный луч света позволяет видеть препятствия заблаговременно, а более высокая цветовая температура (4800К), обеспечивает ощутимую визуальную разницу, что, в свою очередь, улучшает угол обзора. Тем самым Xenon X-tremeVision способствует повышению безопасности движения. ▼

www.philips.ua

Каталог: www.philips.ua/c/

Сезонная смена покрышек – отличная возможность оценить состояние амортизаторов



Новый весенне-летний сезон многие автомобилисты начнут с замены зимних покрышек на летние. "ThyssenKrupp Bilstein GmbH" рекомендует воспользоваться хорошей возможностью, чтобы оценить состояние амортизаторов. Полнопрофильным украинским автосервисам следовало бы сотрудничать с мастерами точек шиномонтажа, которые могли бы обращать внимание своих клиентов на сомнительное состояние амортизаторов или явные дефекты и направлять их в партнёрское СТО на замену.

Как производитель амортизаторов Bilstein заинтересован в профессиональной установке своей продукции. В Германии, например, он проводит тренинги для мастеров автосервисов не только по замене серийных амортизаторов, но и по подбору и монтажу амортизаторов из тюнинговой программы, уменьшению дорожного просвета. В Украине тоже есть возможность получить консультацию у представительства и заказать семинар для СТО у украинского дистрибьютора Bilstein.

Согласно статистике около 15% всех зарегистрированных автомобилей в Германии ездят на изношенных амортизаторах. Это более 7,5 млн. автомобилей. Немцы очень обеспокоены этим фактом, который угрожает их безопасности на дорогах. К сожалению, подобной статистики в Украине нет. Но, учитывая особенности менталитета, состояние дорог и карманов большинства наших сограждан, можем быть уверены - от нашей статистики немцы пришли бы в ужас.

Пора менять

Износ амортизаторов происходит постепенно, и чаще всего автомобилист, привыкая к новому качеству демпфирования подвески, просто не осознаёт этого до наступления экстремальной ситуации, когда он вынужден «проснуться» и заметить потерю контроля на каком-то манёвре: недостаток стабильности на повороте, увеличение тормозного пути. И тут уже как "повезёт".

Хотя есть ряд признаков, по которым и мастер, и сам автолюбитель быстро могут определить, что амортизаторы уже износились. Bilstein на своих семинарах рекомендует всегда обращать внимание на состояние/особенности износа протекторов шин, потеки масла на корпусе амортизатора, поведение автомобиля при маневрировании и т.п.

Подобрать систему

Осознав необходимость замены амортизаторов, важно суметь подобрать амортизаторы нужной системы. Ведь, теперь автолюбитель может выбрать не только оригинальные амортизаторы или амортизаторы соответствующие оригинальным стандартам, но и тюнинговые амортизаторы с характеристиками отличными от оригинальных, позволяющие снизить дорожный просвет

и придать подвеске более спортивные характеристики. При выборе хорошо бы учесть всё: как и где намерен владелец использовать автомобиль, преобладающий стиль/манеру вождения, как (и часто ли) будет автомобиль нагружен. Часто ответы на эти вопросы становятся аргументами в пользу выбора, более мощных амортизаторов, хотя и не обязательно тюнинговых.

Заменить масляные амортизаторы

Кроме того многие автопроизводители ещё выпускают модели с гидравлическими масляными амортизаторами, которые немецкие мастера при ремонте рекомендуют заменять газо-масляными гидравлическими амортизаторами, так как это более мощная современная технология и вполне доступная по финансам.

Понять какой системы были демонтированные "родные" амортизаторы автомобиля, масляной или газовой гидравлической просто: если шток амортизатора после сжатия сам возвращается в исходное положение – значит, в технологии присутствует газ. Если же после сжатия шток не выходит наружу, значит - в амортизаторе газа нет. Это может быть в случае, если это "масляный" амортизатор или в случае, когда от повреждения из газового амортизатора вышел газ.

Пробная поездка

После установки новых амортизаторов рекомендуется пробная поездка. Опытный специалист при этом уже может заметить (услышать) прочие недостатки, не обнаруженные или пропущенные ранее, например, дефект опоры амортизатора или повреждение подшипника, которые приведут к рекламациям, хотя амортизатор тут ни при чём. Bilstein на каждом тренинге обращает особое внимание мастеров на необходимость перед заменой амортизаторов основательно проверить все резино-металлические детали подвески. Часто мастера не уделяют достаточного внимания этому. Но иногда, чтобы новый амортизатор мог на все 100% выполнять свою функцию, нужно заменить не только сам амортизатор, но и другие детали подвески. Часто проблему можно обнаружить в состоянии рычагов подвески задней оси, если, несмотря на установку новых амортизаторов, задняя ось всё-таки "болтается".

Избегать пережимов

Важно:

- Все крепления стойки/амортизатора, которые оформлены резиновыми монтажными деталями, окончательно затягивать только в положении, когда автомобиль стоит на колёсах. В противном случае, пережимаются не только монтажные детали, но и сам амортизатор вынужден работать в перетянутом состоянии, что приводит к преждевременному износу. Впоследствии на штоке рекламированного амортизатора обнаруживается стирание хромированного слоя с одной из сторон. Это причина 90% неоправданных рекламационных претензий.
- Чтобы амортизатор выполнял свои функции, ни одна из его частей не должна быть повреждена применением тисков, щипцов и других инструментов. Пружины на амортизатор или стойку можно устанавливать и фиксировать только с помощью натяжителя пружины.
- Для затягивания и снятия гаек нельзя пользоваться импульсным гайковёртом, иначе повредится резьба крепления.

Важнейшие этапы замены амортизаторов проиллюстрированы и прокомментированы в следующем репортаже от BILSTEIN

Основные этапы замены амортизаторов:



- 1** Пробная поездка поможет понять, что и где в подвеске не так.



повреждения/износ сайлентблоков влияют на состояние/работу и износ амортизаторов.

- 2** При осмотре автомобиля мастер в первую очередь проверяет наличие возможных повреждений и состояние всех резинометаллических соединений подвески. Повреждения/износ сайлентблоков влияют на состояние/работу и износ амортизаторов.



- 3** Стиль вождения, способ и цели использования автомобиля - главные критерии для подбора амортизатора нужной системы. Преимущества технологии газовых

амортизаторов должны быть востребованы. Благодаря однотрубной газовой технологии высокого давления и перевёрнутой (Upside-down) конструкции, амортизаторы BILSTEIN превосходят многие серийные амортизаторы.



- 4** Перед установкой всегда следует ещё раз убедиться, верно ли подобраны амортизаторы? Чтобы все последующие усилия не были напрасными.



случае (BMW E90) датчик высоты положения ксеноновых фар. После установки амортизаторов следует вновь выровнять/отрегулировать ксеноновые фары.

- 5** Всё больше датчиков используется в современных автомобилях. Поэтому при демонтаже амортизаторов часто приходится их демонтировать. Например, как в этом



например, как этот новый инструмент от Klapp. Это поможет избежать деформации пазов поворотных кулаков, что в некоторых случаях может привести к значительным повреждениям.

- 6** Использовать надлежащие инструменты: при демонтаже амортизаторов из поворотного кулака рекомендуется использование специального распорного инструмента,

ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ



7 Амортизаторы на дорожных автомобилях часто снабжены отбойной пружиной, которая ограничивает ход отбоя. Тут обязательно следует использовать специальный инструмент, чтобы потом отпустить гайку штока и правильно установить натяжитель пружины.



8 Чтобы отпустить гайку штока амортизатора, тоже необходим специальный инструмент. Использование круглых и прочих тисков - абсолютно непрофессионально!



9 При установке нового амортизатора поможет распорный инструмент. Если расширить поворотный кулак этим инструментом, устанавливать амортизатор будет значительно удобнее, так как это можно будет делать сразу двумя руками.



10 Установленный амортизатор.



11 При установке тюнинговых амортизаторов, уменьшающих дорожный просвет, особенно важно избежать перезатягивания. Поэтому всегда следует соблюдать правило

о том, что все гайки окончательно затягиваются только, когда автомобиль стоит на колёсах.



12 На последнем этапе работ всегда следует проверить и настроить углы колёс. После чего, если установили амортизаторы с оригинальными характеристиками,

достаточно будет просто пробной поездки. А в случае уменьшения дорожного просвета обязательно ещё отрегулировать положение фонарей и номерных знаков согласно действующих предписаний.

Любая халатность при ремонте подвески может не только отразиться на комфорте или износе деталей и систем, но и на безопасности, даже привести к аварии. Поэтому стремиться к высоким стандартам сервиса значит не только улучшать свою конкурентоспособность, но и способствовать улучшению аварийной ситуации на наших дорогах.

Важно! При подборе амортизаторов следовать рекомендациям и предписаниям производителя. Подбор производителя по каталогу TecDoc или каталогу BILSTEIN, при снятии и установке амортизаторов следуйте монтажным инструкциям. www.bilstein.de ▼



REMSA BRAKE PARTS



www.remsa.com

Механизм свободного хода генератора: плавная бесшумная работа привода вспомогательных механизмов

Двигатели внутреннего сгорания вращаются неравномерно. Вращение коленчатого вала постоянно ускоряется и замедляется вследствие того, что рабочий цикл в таком двигателе совершается за четыре хода поршня. Возникающая в результате этого вибрация передается на привод вспомогательных механизмов, что приводит к усилению шума и сокращению срока службы приводного ремня. Более того, вибрация создает значительные отклонения в крутящем моменте двигателя, а также высокие нагрузки на довольно тяжелый ротор генератора. Так как ротор генератора имеет наивысший массовый момент инерции, это оказывает огромное влияние на привод вспомогательных механизмов.

Вот почему в современных автомобилях генератор оснащен ремённым шкивом свободного хода (именуемым также механизмом свободного хода генератора). Его устанавливают непосредственно на роторе генератора, и он передает движение только в одном направлении вращения. Таким образом он изолирует генератор от вибрации коленчатого вала, благодаря чему ремённая передача работает более плавно и тихо и также увеличивается срок службы приводного ремня.

Уравновешивание сил инерции в ремённой передаче обеспечивает следующие преимущества:

- Повышение комфорта для пассажиров благодаря более плавной работе ремённой передачи.
- Снижение шума в работе привода вспомогательных механизмов (не происходит соскальзывания).
- Увеличение срока службы ремённой передачи.
- Ослабление вредных воздействий сил инерции ротора генератора на ремённую передачу.
- Снижение расхода топлива.

Отличия и характеристики различных механизмов свободного хода генератора

В настоящее время на рынке существуют два типа механизмов свободного хода генератора: шкив генератора с обгонной муфтой (OAP – Overrunning Alternator Pulley) и разобщающая муфта генератора (OAD – Overrunning Alternator Decoupler).

После выключения двигателя ротор генератора продолжает вращаться из-за своей большой мас-

сы, но при этом он не приводит в движение шкив (рис.1). В отличие от OAP, кроме функции свободного хода, OAD имеет торсионную пружину, с помощью которой поглощается энергия. Эта пружина поглощает неравномерности вращения коленчатого вала и предотвращает их неблагоприятное воздействие на генератор и, следовательно, на привод вспомогательных механизмов (рис.2).

Неблагоприятные последствия, вызываемые неисправностью механизма свободного хода генератора

Если механизм свободного хода генератора заклинивается, вибрации двигателя перестают гаситься, из-за чего движущийся приводной ремень шумит при низких оборотах двигателя. С увеличением движений приводного ремня натяжное устройство для ремня подвергается более высоким нагрузкам, в результате чего оба они, натяжное устройство для ремня и механизм свободного хода генератора, могут сломаться. В худшем случае может быть серьезно поврежден двигатель.



Рисунок 1: Устройство OAP



Ломается крепёжный винт натяжного устройства для ремня



Ломается гидравлическое устройство натяжения ремня



Деформируется шкив натяжного устройства для ремня

Рисунок 3: Неблагоприятные последствия, вызываемые неисправностью механизма свободного хода генератора

На следующем рисунке показаны виды повреждений, вызванные неисправностью механизма свободного хода генератора (рис.3).

Осмотр механизма свободного хода генератора

Во время работы двигателя признаками того, что механизм свободного хода генератора неисправен, являются неравномерное движение приводного ремня и избыточный шум, который он производит. Если механизм свободного хода генератора исправен, то после выключения двигателя ротор генератора постепенно замедляет движение и останавливается.

Чтобы проверить правильную работу механизма свободного хода генератора, следует выполнить следующее: снимите поликлиновый ремень и крышку.

Установите монтажный инструмент, обхватите шкив одной рукой и другой рукой поверните монтажный инструмент в обоих направлениях.

OAP: механизм работает правильно, если он свободно поворачивается в одном направлении и немедленно блокирует движение в противоположном направлении.

OAD: механизм работает правильно, если он свободно поворачивается в одном направлении, а в противоположном направлении быстро возрастает сопротивление движению вплоть до полной остановки. Если механизм свободного хода генератора не пройдет тест, его следует заменить.

Доверьтесь и Вы проверенному качеству оригинального производителя от SWAG. Весь ассортимент Вы найдете на сайте www.swag-parts.com

SWAG является частью Bilstein Group, в которую входят также и другие сильные торговые марки. Подробную информацию Вы найдете на сайте www.bilsteingroup.com

SWAG рекомендует:

- Проверьте работу механизма свободного хода генератора во время визуального осмотра или при замене вспомогательных механизмов привода и, если требуется, замените его.
- При установке нового генератора всегда заменяйте механизм его свободного хода.
- Все три компонента: поликлиновый ремень, натяжное устройство для ремня и механизм свободного хода генератора следует заменять одновременно.
- Заменяйте механизм свободного хода генератора каждые 120000 км. ▼



Рисунок 2: Устройство OAD

Знакомство с компанией Parts-Mall Corporation



Уже более 10 лет компания Parts-Mall Corporation занимается производством и поставками запасных частей для корейских моделей авто-

мобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO и SSANGYONG. Компания Parts-Mall Corp. всегда стремилась специализироваться на производстве всех видов запасных частей, не ограничиваясь отдельной товарной категорией. В соответствии с потребностями клиентов компания выпускает продукцию под различными брендами всех уровней качества: от запчастей, приравниваемых к качеству оригинальной продукции, до запчастей для вторичного рынка.

В период повышенного спроса на корейские автомобили во всём мире, вырос и спрос на запчасти для этих автомобилей. Однако производство запасных частей в Корее в основном всё еще ориентировано на изготовление оригинальной продукции. Производство OE продукции контролируется несколькими крупными производителями, а дистрибуцией OE брендов занимаются только официальные дилеры.

Неопределённость на рынке оригинальных запчастей и желание поставлять надёжные запчасти для вторичного рынка клиентам по всему миру, подтолкнули компанию Parts-Mall Corp. в сентябре 2003 года к решению запустить производство высококачественных запчастей под брендом "PARTS-MALL" (PMC).

Бренд PARTS-MALL, также известный под аббревиатурой PMC, является главным представительным брендом среди всех частных брендов компании. Ассортимент бренда PARTS-MALL включает запчасти почти для всех моделей корейских автомобилей и продолжает расширяться запасными частями для японских и европейских марок.

В основном продукция бренда PARTS-MALL (PMC) производится на заводах-изготовителях оригинальных запчастей и сопровождается гарантией компании Parts-Mall Corp. Изготовители продукции PMC — это главные поставщики оригинальных запчастей для автозаводов. Часто качество продукции компании Parts-Mall Corp. приравнивается к качеству оригинальных запчастей. Кроме того, отдел компании по контролю качества на регулярной основе проверяет изготавливаемые детали. Вся продукция бренда PARTS-MALL сертифицирована (ISO 9001 / ISO 9002 / TS 16949) и сопровождается гарантией от компании Parts-Mall Corp.

Ниже приведено краткое описание основной продукции бренда PARTS-MALL (PMC):



- Под брендом PMC изготавливаются подшипники для различных видов насосов, механизмов натяжения, в ассортименте также представлены подшипники сцепления. Все подшипники PARTS-MALL сертифицированы (ISO 9001 и/или TS 16949, QS 9000) и являются наиболее качественными среди всех корейских не оригинальных брендов. Многие клиенты PARTS-MALL предпочитают данную продукцию благодаря её качеству, надёжности и широте ассортимента, который покрывает 60% рынка корейских автомобилей, а также благодаря высокой способности компании выполнять поставки.



- Надёжность и широчайший ассортимент бренда PARTS-MALL привлекают многих клиентов компании. Ассортимент фильтров данного бренда покрывает 95% рынка корейских автомобилей. Компания Parts-Mall Corp. продолжает расширять свой ассортимент и производит фильтры для европейских и японских моделей автомобилей.



- Ассортимент бренда включает различные детали подвески, например, шарниры, рулевые тяги, рычаги, шаровые опоры, стойки и т.д. Все детали подвески PARTS-MALL прошли сертификацию (ISO 9001 и TS 16949). Качество деталей подвески PMC приравнивается к качеству оригинальных деталей, так как они производятся на заводах поставщиков оригинальных запчастей. Ассортимент деталей подвески PARTS-MALL покрывает 90% рынка корейских автомобилей.



- Под данным брендом производятся различные типы амортизаторов для автомобилей японских и корейских марок. Все амортизаторы бренда PARTS-MALL сертифицированы (ISO 9001 и KSA 9001). Многие клиенты делают выбор в пользу амортизаторов PARTS-MALL благодаря их высокому качеству. Ассортимент амортизаторов PARTS-MALL покрывает 90% рынка корейских автомобилей и продолжает расширяться.



ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ



- Ассортимент кабелей бренда PARTS-MALL включает проводы системы зажигания, парковочные кабели, тросы сцепления, тросы педали газа, кабели управления и т.д. Все кабели бренда PARTS-MALL сертифицированы (ISO 9001 / KSA 9001) и имеют 100% силиконовую изоляцию. Ассортимент кабелей PARTS-MALL покрывает 90% рынка корейских автомобилей и продолжает расширяться благодаря производству кабелей для японских и европейских автомобилей.



- Уплотнитель – герметизирующий элемент различных механизмов, находящийся в контакте с подвижными и неподвижными поверхностями и предотвращающий утечки рабочих жидкостей в смежные камеры. В ассортименте представлены различные типы уплотнителей, в том числе полные комплекты прокладок двигателя, прокладки головки цилиндра, прокладки крышки клапана, прокладки поддона, сальники и т.д. Все уплотнители бренда PARTS-MALL прошли сертификацию (ISO 9001 / TS 16949) и не содержат асбеста. Ассортимент уплотнителей покрывает 90% рынка корейских автомобилей.



- Ассортимент бренда PMC включает различные детали системы кондиционирования, в том числе радиаторы, конденсоры, вентиляторы и т.д. Вся продукция данной товарной категории прошла сертификацию (ISO 9001 и TS 16949). Её качество приравнивается к качеству оригинальной продукции, так как детали производятся на заводах поставщиков оригинальных запчастей. Ассортимент деталей системы кондиционирования покрывает 90% рынка корейских автомобилей и продолжает расширяться благодаря производству деталей для японских и европейских автомобилей.

В ассортименте бренда PARTS-MALL (PMC) также представлены детали тормозной системы, электрооборудование, помпы, поршни и другие виды запчастей.

Компания Parts-Mall Corp. имеет несколько дополнительных частных брендов: CAR-DEX, NT, POMAX, EX-TRIM и т.д., каждый из которых был разработан специально под отдельную товарную категорию (см. таблицу товарных категорий и дополнительных брендов ниже). Запуск дополнительных брендов является частью маркетинговой стратегии: данные бренды представляют продукцию в различных ценовых и качественных категориях. Качество продукции данных брендов зарекомендовало себя уже во многих странах.

Мы продолжаем развивать свой бизнес на рынке автозапчастей. Ищете ли вы запчасти для себя или для Ваших клиентов — выберите нашу продукцию. Благодаря продукции компании Parts-Mall Corp. Ваш бизнес станет более прибыльным, а автомобиль — более надежным. ▼



Таблица товарных категорий и дополнительных брендов

Дополнительные бренды компании Parts-Mall Corp.	Товарные категории
CAR-DEX	Подвеска
NT	Система кондиционирования
POMAX	Электрооборудование
EX-TRIM	Детали кузова
VICHURA	Лампы и зеркала
PRO-TEC	Элементы экстерьера автомобиля
DASHI	Восстановленные детали

PROFIT

- 100% КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
- АССОРТИМЕНТ, ПЕРЕКРЫВАЮЩИЙ БОЛЕЕ 90% АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА УКРАИНЫ
- ПОСТОЯННАЯ АДАПТАЦИЯ К ТРЕБОВАНИЯМ РЫНКА



ВСЕГДА УДАЧНЫЙ ВЫБОР

www.profit-parts.com



**УВЕРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ
В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ**

www.profit-parts.com

Metelli представляет



Мы выбираем наиболее качественные материалы для герметизирующих уплотнителей, такие как карбид кремния. Шкивы изготавливаются методом спекания из металлического или чугуночного порошка и, благодаря своей форме, выдерживают высокое напряжение ремня. Водяные насосы проходят полный цикл тестирования.

Водяные насосы

Metelli – лидер в Европе по производству водяных насосов для вторичного рынка и поставщик оригинального оборудования. Мы всегда подбираем компоненты из наиболее соответствующих материалов, что гарантирует самые высокие эксплуатационные свойства водяных насосов.

Корпус почти всех насосов изготавливается из алюминия, и только некоторые модели выплавляются из чугуна. В зависимости от модели, используются или шариковые или шарико-роликовые подшипники. Для изготовления рабочих колес используются различные материалы: от листовой (в том числе, нержавеющей) стали, которую обрезают гильотинным ножом и подвергают механической обработке до меди, чугуна и самых современных технополимеров.



Комплекты ремней ГПМ с водяным насосом

Комплект ремня ГПМ с водяным насосом включает ремень ГПМ, ролики ремня и водяной насос. Главное преимущество данных комплектов – это простая идентификация компонентов: механик может подобрать сразу весь комплект, не тратя время на поиск отдельных деталей (ремня, роликов и водяного насоса). Достаточно ввести только код комплекта. Ассортимент комплектов покрывает наиболее популярные модели европейских автомобилей.



Тормозные диски

Тормозные диски изготавливаются из чугуна с различным содержанием углерода, в зависимости от технических требований определенных автомоделей и делятся на два вида: не вентилируемые и вентилируемые диски. Компания предлагает широкий ассортимент тормозных дисков с покрытием DSP® (технология защиты поверхности диска), главное преимущество которой – это сохранение привлекательности внешнего вида тормозного диска в течение периода эксплуатации и подготовка диска к непосредственному использованию.



Гидравлика тормозов и сцепления

Metelli является ведущим производителем данной продукции в Европе. Значительная часть производства занята изготовлением OE продукции и продукции для основных производителей тормозных систем, кроме того, мы представляем полный ассортимент запчастей для aftermarket. Колесные и главные тормозные цилиндры, клапаны регулировки давления, вспомогательные цилиндры и главные цилиндры сцепления в основном изготавливаются из чугуна и алюминия по современной технологии и с использованием высокоавтоматизированной обрабатывающей, монтажно-го и испытательного оборудования. Вся продукция проходит полный цикл тестирования.



Шарниры равных угловых скоростей (ШРУС)

Metelli – один из ведущих европейских производителей ШРУСов двух видов: с зубчатым соединением со стороны колеса и со стороны коробки. Шарнирный комплект содержит пыльник, смазку, хомуты, болты, резьбовые муфты и стопорные кольца. Три главных компонента ШРУСа: корпус, внутренняя обойма и сепаратор изготовлены из стали по технологии, обеспечивающей максимальную износостойкость. Высокоточная шлифовка компонентов ШРУСа и максимально точно подобранные шарики обеспечивают ровную передачу вращательного движения. В большинство комплектов также входит кольцо ABS, изготовленное из порошкового (спеченного) материала или ковальной стали.

Современная и привлекательная упаковка для всего ассортимента продукции

Компания Metelli Spa – лидер на вторичном рынке автозапчастей – обновляет упаковку для брендов GRAF, Metelli: для водяных насосов, деталей трансмиссии, деталей тормоза с гидравлическим приводом, тормозных дисков.

Новый, более привлекательный дизайн упаковки обеспечивает единство восприятия брендов с их позиционированием на рынке, а именно, со всеми средствами коммуникации Metelli: корпоративной, технической и коммерческой документацией, новыми рекламными кампаниями, корпоративными видеороликами и новым web-сайтом.

Наша цель – сделать упаковку более современной и тождественной образу компании

Каждый бренд различается по цвету. Недавно были обновлены логотипы брендов Metelli, GRAF, к которым теперь добавлен слоган "Automotive Passion" ("Приверженность автобизнесу"), чётко определяющий новую миссию компании. На каждой упаковке появилась голубая полоска, свидетельствующая о том, что перед вами продукция группы компаний Metelli. Новые изображения деталей и цветовая гамма бренда завершают обновленный образ.

Новый дизайн – это часть стратегии Metelli, направленной на разработку собственного фирменного стиля на рынке автозапчастей, а ее цель – продемонстрировать приверженность компании к автобизнесу, которую она проявляет уже на протяжении более 50 лет. ▼



AUTOMOTIVE PASSION



Тормозные колодки REMSA

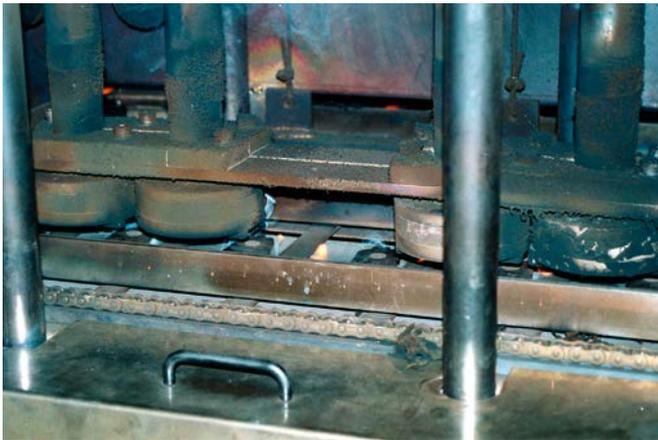
Полностью интегрированная производственная концепция позволяет Remsa изготавливать все компоненты тормозных колодок (в т. ч. опорные диски и комплектующие) на собственных заводах.



При производстве более 20 миллионов комплектов в год, Remsa предлагает своим клиентам не только "ноу-хау" от одного из ведущих производителей фрикционных материалов в мире, но и наиболее полный ассортимент продукции, который может предложить индустрия фрикционных материалов. Наш ассортимент включает более 2000 наименований с различным набором сопутствующих деталей и покрывает европейские, американские, японские, корейские и австралийские автомодели.

Тормозные колодки Remsa: ключевые моменты

НТР (технология обработки под высоким давлением)

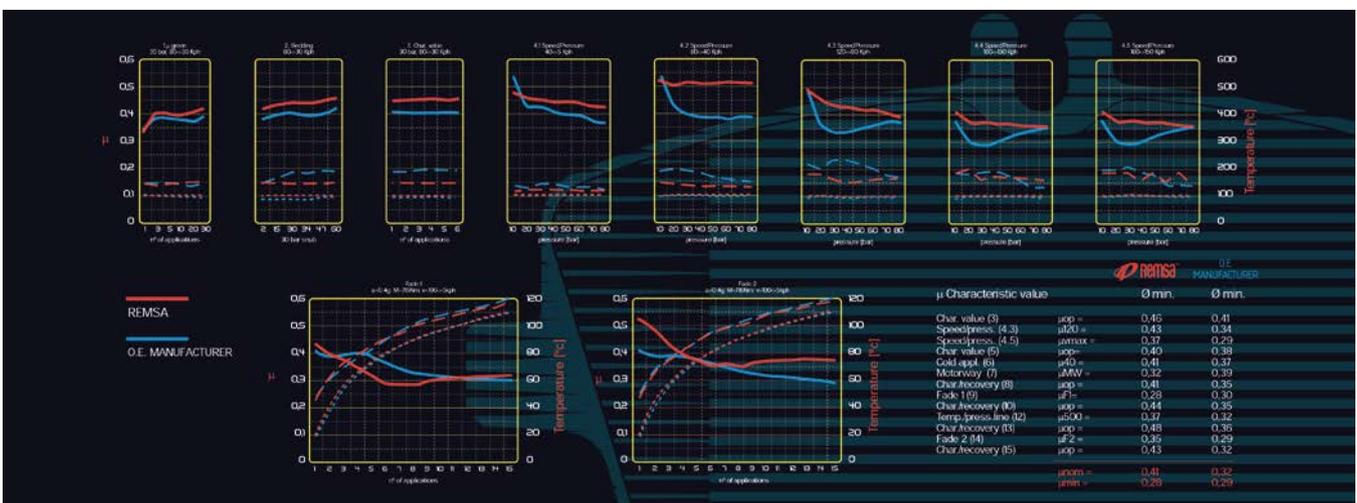


Недавно на заводах Remsa была внедрена технология под названием НТР (с англ.: обработка под высоким давлением). Теперь колодки обжигаются на электрическом столе под 10-тонным прессом при температуре 650°C и ускоренном теплообмене, что обеспечивает равномерный обжиг колодки по всей поверхности. Эта технология помогает сократить время притирки и обеспечивает эффективное торможение уже сразу после установки колодок. Стандартные колодки О.Е.М. уровня должны работать в самых суровых условиях.

- Технология НТР использует высокую температуру и давление для обжига колодок на 1-2 мм вглубь, что улучшает их притирочные свойства.
- Технология НТР делает колодки более безопасными, так как предотвращает типичный для фрикционных материалов процесс кристаллизации, который ухудшает эффективность торможения и уменьшает срок службы колодки.

Технология НТР безопасна для окружающей среды. В процессе обжига отработавшие газы детоксицируются путем снижения содержания оксидов азота до уровня, при котором газы становятся безопасными для окружающей среды. Если бы мы не делали этого на наших заводах, водители подвергались бы воздействию вредных газов во время притирки, и газы попадали бы в атмосферу.

Эксплуатационные показатели



В рамках комплексной проверки продукции, наше подразделение R&D постоянно тестирует новые фрикционные материалы. При полномасштабных испытаниях на дороге и на испытательной установке в центре динамического моделирования по методике AK-Master оценивается качество тормозных колодок Remsa. Мы стремимся достичь более высоких эксплуатационных показателей и превзойти показатели О.Е. продукции для наиболее популярных европейских автомоделей.

Испытания на дороге и кольцевых трассах



После завершения лабораторных тестов новых фрикционных материалов, вооружившись результатами комплексных тестов центра динамического моделирования, исследование переходит в следующую фазу: тестирование непосредственно на автомобиле на "корпоративных" испытательных трассах. Финальная стадия испытаний проводится в стандартных дорожных условиях: как на шоссе, так и в условиях уличного трафика.

- Испытания на альпийских склонах
- Испытания на кольцевых трассах INTA
- Испытания на кольцевых трассах APPLUS-IDIADA

Испытания на альпийских склонах

Испытания на альпийских склонах играют важнейшую роль в процессе исследования новых фрикционных материалов. Эти испытания, как правило, проводят водители Remsa в австрийских Альпах, на перевале Гроссглокнер (наивысшая точка перевала – Edelweiss Spitze, 2571 м.), где 12% участка составляет дорога со средним наклоном и 18% – с максимальным.

В то время как испытания новой продукции проходят на альпийских склонах, некоторые модели колодок, производство которых уже налажено, тестируются в жестких условиях согласно процедуре испытания серийной продукции.

Испытания на стандартном спуске:

- средняя скорость езды – 40 км/час (максимальная – 80 км/час)
- дистанция – 16 км
- время – 23 мин
- температура на выходе: 600°C.

Испытания на скоростном спуске:

- средняя скорость езды – 60 км/час (максимальная – 120 км/час)
- дистанция – 16 км
- время – 15 мин 36 сек
- температура на выходе: 800°C (более 500°C после 10-го поворота).

Remsa – это дополнительные преимущества

Мощное производство

- Производство глобального масштаба: фрикционные материалы для всех рынков и автомоделей, абсолютный лидер на вторичном рынке.
- Полностью вертикальная интеграция производства. Производство опорных дисков, комплектующих, окончательная обработка и упаковка продукции – все это осуществляется на собственных заводах.

Качество

- Эксплуатационные характеристики уровня О.Е. продукции.
- Контроль качества по стандартам контроля О.Е. продукции.
- Соответствие нормам ECR-90, KVA и AAMVA (США). Непрерывное развитие в области исследований и разработок, передовые технологии. Экологически безопасные материалы без содержания тяжелых металлов. ▼



Оборудование для правки геометрии кузова автомобиля



Ни для кого не секрет, что в зимний период учащаются случаи повреждения кузова автомобилей вследствие ДТП. Компания Автотехникс предлагает недорогое решение для СТО, которые специализируются на восстановлении кузова. Данным решением является рамный стенд для правки геометрии кузова от торговой марки RINO. Стенд сконструирован на базе ножничного подъемника с максимальной грузоподъемностью 2500 кг. Данное оборудование послужит надежным помощником для устранения повреждений малой и средней сложности. Стенд оснащен необходимым набором инструментов для проведения работ. Силовая башня может фиксироваться с любой стороны рамы. ▽

Артикул для заказа: ZGL Z4

Цена: 4 312 у.е.*



Технические характеристики:

- Максимальная грузоподъемность: 2 500 кг
- Тянущее усилие башни: 5 000 кг
- Длина рамы: 3 440 мм
- Ширина рамы: 850 мм
- Высота подъема: 120-1300 мм
- Рабочее давление воздуха: 6-8 бар
- Электрическое питание: 220В/50Гц
- Потребляемая мощность: 2,2 кВт
- Общий вес стенда: 1 300 кг
- Гарантийный срок: 12 месяцев



Отдел оборудования и инструмента: т. 044-536-09-31 (вн.7741)

Сервисная служба: т. 067-217-98-21

Техническая поддержка: т. 067-549-27-55

www.autotechnics.ua

*1 у.е. - сумма в грн., эквивалентная
1 EUR по курсу на день покупки



Das Original



Эксклюзивное предложение от компании Автотехникс Диагностический прибор KTS 200 со скидкой 50%

Современные автомобили с каждым годом становятся сложнее и содержат все большее количество компонентов, управляемых с помощью электронных блоков управления. Без наличия диагностического прибора зачастую нет возможности выполнить даже самый несложный ремонт или определить неисправность.

На сегодняшний день компания Автотехникс выступает с эксклюзивным предложением для своих клиентов. Учитывая сложную ситуацию на рынке авторемонтных услуг, Автотехникс предлагает Вашему вниманию профессиональный диагностический прибор KTS 200 от мирового производителя BOSCH. Прибор KTS 200 предлагается за 50% его реальной стоимости. Данные приборы использовались для презентаций в Учебном Центре BOSCH и не работали на СТО ни дня. Фактически - это новые диагностические приборы в полной заводской комплектации. Дополнительно KTS 200 комплектуется универсальным кабелем UNI 4 для возможности подключения к старым автомобилям, неоснащенным стандартным диагностическим разъемом OBD 2.

При покупке на приборы устанавливается самое свежее программное обеспечение ESI tronic. Предлагается два варианта программного обеспечения ESI tronic с подпиской на 12 месяцев (3 обновления в течении 12-ти месяцев) и незакрываемое программное обеспечение. В зависимости от варианта программного обеспечения стоимость пакета изменяется. ▼

Пакет № 1 (Вариант с лицензией ESI tronic на 12 месяцев, 3 обновления)

№	Описание	Фото
1	Диагностический прибор KTS200 в полной заводской комплектации	
2	ПО ESI tronic с лицензией на 12 месяцев (3 обновления)	
3	Универсальный кабель UNI 4	

Специальная цена пакета № 1 1 265 у.е.*

Пакет № 2 (Вариант с незакрываемой лицензией ПО ESI tronic)

№	Описание	Фото
1	Диагностический прибор KTS200 в полной заводской комплектации	
2	ПО ESI tronic с незакрываемой лицензией (устанавливается самая свежая версия на момент покупки и больше не обновляется и не закрывается)	
3	Универсальный кабель UNI 4	

Специальная цена пакета № 2 1 349 у.е.*

Количество пакетов KTS 200 по специальной цене ограничено!



Отдел оборудования и инструмента: т. 044-536-09-31 (вн.7741)
Сервисная служба: т. 067-217-98-21
Техническая поддержка: т. 067-549-27-55
www.autotechnics.ua

*1 у.е. - сумма в грн., эквивалентная 1 EUR по курсу на день покупки

Різноманіття усіх Ваших вимог: асортимент BILSTEIN



Асортимент, що задовольнить усі вимоги та побажання: високоякісні серійні амортизатори та надпотужні тюнінгові, амортизатори для бездоріжжя, спортивної підвіски чи амбітного автоспорту. З BILSTEIN кожен може налаштувати власний автомобіль згідно індивідуальних уявлень про керування та насолоду від водіння, відчути особливе поєднання технологій автоспорту та бездоганної якості постачальника конвеєрів світового автопрому.

BILSTEIN – відчуття дороги

www.bilstein.de
www.bilstein.com.ua



Шиномонтажное оборудование



К началу весеннего шиномонтажного сезона компания Автотехникс предлагает Вашему вниманию шиномонтажное оборудование SILVERLINE. Данную линейку оборудования разработал известный итальянский производитель шиномонтажного оборудования компания GIULIANO. Оборудование SILVERLINE обладает высокими техническими характеристиками и европейским качеством. Данное сочетание наделяет оборудование большим ресурсом работы и удобством в эксплуатации. Высокое качество шиномонтажных и балансировочных стенов SILVERLINE по достоинству оценит каждый профессионал. ▼



Полуавтоматический шиномонтажный стенд

Модель: SL 11
 Артикул для заказа: GLN 0551502
 Размер зажимаемого колесного диска: R10-22" (на зажим кулачков), до R24" (на разжим кулачков)
 Ширина диска: 3-13"
 Максимальный наружный диаметр колеса с резиной: 1010 мм
 Усилие отжима борта резины: 3080 кг
 Эл. питание: 380 В, 50 Гц
 Потребляемая мощность: 0,55 кВт
 Розничная цена 1310 у.е.*
 Специальная цена **1179 у.е.*



Полуавтоматический стенд для балансировки колес

Модель: SL 33
 Артикул для заказа: GLN 1902030GR
 Светодиодный дисплей,
 Размер обслуживаемого диска: R10-26"
 Максимальный наружный диаметр колеса с резиной: 820 мм,
 Максимальный вес колеса: 65 кг
 11 программ
 Точность измерений +/- 1гр
 Розничная цена 1570 у.е.*
 Специальная цена **1413 у.е.*



Автоматический шиномонтажный стенд

Модель: SL 22 Pro
 Артикул для заказа: GLN 0652503
 Размер зажимаемого колесного диска: R10-22" (на зажим кулачков), до R24" (на разжим кулачков)
 Ширина диска: 3-13"
 Максимальный наружный диаметр колеса с резиной: 1010 мм
 Усилие отжима борта резины: 3080 кг
 Эл. питание: 380 В, 50 Гц
 Потребляемая мощность: 0,55 кВт
 Розничная цена 2505 у.е.*
 Специальная цена **2255 у.е.*

Дополнительное оборудование

Артикул	Описание	Цена, у.е.*
GLN 9212860	Комплект пластиковых накладок на монтажную головку - 3 шт., зажимные кулачки - 4 шт. и монтировку - 2 шт.	40,00
GLN 9216166	Комплект пластиковых накладок на пятку зажимных кулачков - 4 шт.	13,00
GLN 9298185	Пистолет для накачки шин. Шкала 0-10 бар. Ударопрочный. Цена деления 0,1.	38,00
GLN 9218339	Устройство для быстрой накачки колеса "взрывная накачка".	425,00
HW143403003	Быстрозажимная гайка под вал диаметром 40мм	90,00
HW150400026	Комплект фланцев для балансировки колес джипов и легких грузовиков. Шайба, конус 95 - 124, 122 - 174 мм.	200,00
HW150400085	Набор из 3-х конусов 41 - 112 мм, вал 40мм	200,00
WT V1115	Универсальный адаптер для балансировки колес без центрального отверстия, вал 40 мм	270,00

****При комплексной покупке шиномонтажного и балансировочного стенда действует специальная цена**



Отдел оборудования и инструмента: т. 044-536-09-31 (вн.7741)
 Сервисная служба: т. 067-217-98-21
 Техническая поддержка: т. 067-549-27-55
www.autotechnics.ua

*1 у.е. - сумма в грн, эквивалентная 1 EUR по курсу на день покупки

... исчерпывающая
информация

... исключительно
о продукции

... всегда
обновленный

... без вороха
бумаг и
устаревшей
информации

... простой и
легкий доступ

... моментальный
поиск

... бесплатно



... удовлетворенные
клиенты



... характеристики
каждого
продукта

»Также ищите поясняющее видео о PIC на YouTube«

www.contitech.de/yt07ru



... без регистрации

... экономия времени

... информация
о каждом
статке

... интуитивно понятный

Детали систем кондиционирования воздуха и охлаждения двигателя от компании Delphi

Интеллектуальное управление температурой

Компания Delphi занимается системами управления воздухом, жидкостями и температурой едва ли не дольше, чем любой другой производитель комплектного оборудования в мире. Мы вышли на рынок со своим первым компрессором еще в 50-х годах прошлого столетия. С тех пор мы методично совершенствовали свои знания в этой области и в числе первых применили электронные устройства, датчики и алгоритмы в системах климат-контроля, сделав их более умными, быстродействующими и качественными. Специально разработанная технология Delphi обеспечивает комплексное управление температурой воздуха в автомобиле с точностью до одной десятой градуса. Мы поставляем оригинальные запчасти для ведущих марок автомобилей, включая BMW, Chrysler, Ferrari, Fiat, Maserati, Mercedes, PSA Peugeot Citroen, Renault и Volkswagen.

Познакомьтесь с нашим портфолио запчастей к системам кондиционирования воздуха



Двигатели вентиляторов

Двигатели предварительно отбалансированы с вентиляторами оригинального качества для устойчивой работы в условиях перепада температур, влажности, запыленности и вибрации, что обеспечивает надежное управление двигателем.



Салонные воздушные фильтры

Салонные фильтры, в том числе с активированным углем, аналогичные оригинальным фильтрам, для обеспечения чистоты и воздуха высокого качества.



Охладители наддувочного воздуха

Технология оригинальных запчастей позволяет увеличить поток воздуха, поступающего в двигатель, для улучшения параметров его работы и снижения вредных выбросов.



Компрессоры

Запатентованная технология оригинальных запчастей позволяет повысить эффективность охлаждения, снизить вредные выбросы и расход топлива.



Конденсаторы

В линейке оригинальных запчастей имеются трубки конденсаторов с микроотверстиями для эффективного отвода тепла.



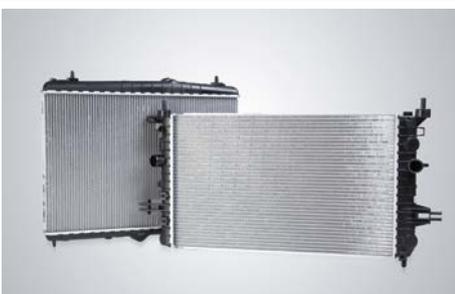
Испарители

Эти оригинальные запчасти отличаются высокой теплопередачей и оптимальными эксплуатационными характеристиками. Использована запатентованная технология удаления влаги.



Радиаторы отопителя

Технология оригинальных запчастей с одностадийной пайкой и применением стойких сплавов для повышения надежности и долговечности деталей.



Радиаторы

Паяная алюминиевая конструкция обеспечивает превосходную теплопроводность и низкий перепад давления в системах воздушного охлаждения.

Аккумуляторы и ресивер-осушители

Откалиброванные устройства отвода масла и молекулярные ситовые осушители помогают контролировать наличие влаги и защищают детали от коррозии.

ЗНАКОМСТВО С НОВОЙ ПРОДУКЦИЕЙ

Rayen и Goetze предлагают полный ассортимент герметизирующих элементов для коммерческих автомобилей



Rayen и Goetze в ближайшие несколько месяцев представят полный ассортимент герметизирующих компонентов для коммерческих автомобилей. Эти бренды смещают акцент на разработку деталей для рынка коммерческих автомобилей. В новом ассортименте продукции вы найдете комплекты прокладок головки блока, модульные ремонтные комплекты и отдельные прокладки. Новые материалы и концепция проектирования ALD (Analysis Led Design) обеспечат надежность герметизирующих элементов для работы с более высоким давлением в цилиндре и более высокими температурами отработавших газов, что типично для современных высоконагруженных дизельных двигателей.

Rayen представит новую прокладку из фиброволокна с пропиткой смолой с полным отверждением, оптимизированную для повышения герметизирующих свойств. Goetze расширит ассортимент болтов ГБЦ и охватит большинство популярных коммерческих автомобилей. Комплекты прокладок будут предлагаться в усиленной упаковке для дополнительной защиты хрупких деталей.

Все эти новые разработки, подчеркивающие стремление Rayen и Goetze укрепить свои позиции на рынке коммерческих автомобилей, будут описаны в особых бюллетенях, которые планируется регулярно публиковать на протяжении этого года.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ	ОПИСАНИЕ	PAYEN	GOETZE
SCANIA	DSC12	Полный комплект прокладок двигателя+ прокладка ГБЦ	FN6550	20-30455-00/0
SCANIA	DSC12	Прокладка выпускного коллектора	JD6048	31-030456-00
SCANIA	DSC12	Прокладка впускного коллектора	JD6049	31-030457-00
SCANIA	DSC12	Комплект уплотнений штока клапана (24 шт)	HR5117	24-30706-75/0
RVI	MIDR 062465	Комплект прокладок головки блока + прокладка ГБЦ из фиброволокна	CH7410	21-30460-00/0
RVI	MIDR 062465	Прокладка головки блока цилиндров из фиброволокна	АН7410	30-030460-00
RVI	MIDR 062465	Прокладка выпускного коллектора	JD6051	31-030459-00
RVI	MIDR 062465	Прокладка впускного коллектора	JD6050	31-030458-00
RVI	MIDR 062465	Комплект уплотнений штока клапана (24 шт)	HR5118	24-31954-40/0
Volvo	D7C	Полный комплект прокладок двигателя + прокладка ГБЦ сталь-эластомер	GT842	20-27604-00/0
MERCEDES	OM457	Прокладка ГБЦ для двигателей Euro 4&5	АН6720	30-030424-00
MERCEDES	OM457	Комплект прокладок головки блока + прокладка ГБЦ сталь-эластомер	CH6720	21-30424-00/0
MERCEDES	OM457	Комплект прокладок головки блока + прокладка ГБЦ сталь-эластомер	CH6721	21-30424-01/0



Для правильного подбора запчастей используйте он-лайн каталог производителя www.fmecat.eu

 **CARGO PARTS**

Официальный дистрибьютор FEDERAL MOGUL в Украине
ООО «Автодистрибушн Карго Партс»

г. Киев, ул. Закревского, 16
тел.: (044) 536-0939

sales@cargo-parts.com.ua
www.cargo-parts.ua

Подшипники скольжения Glyco G-488 без содержания свинца увеличивают надежность двигателей для коммерческих автомобилей

Federal-Mogul Powertrain использует свой опыт в создании подшипников скольжения для двигателей легковых автомобилей и представляет надежные подшипники скольжения без содержания свинца на рынке коммерческих автомобилей. Glyco G-488® – это первый «умный» материал подшипника скольжения, способный выдерживать крайне высокие нагрузки. Его внешний слой остается мягким и легко прирабатывающимся на этапе обкатки, но затем твердеет и обеспечивает устойчивость к усталостным нагрузкам на протяжении всего срока эксплуатации. Он идеально подходит для восприятия крайне высоких нагрузок коленчатого вала дизельного двигателя.

В настоящее время содержание свинца в подшипниках скольжения для коммерческих автомобилей законодательно не ограничено, но обширный опыт Federal-Mogul в создании подшипников скольжения без содержания свинца для легковых автомобилей можно быстро адаптировать для приведения компонентов в соответствие с любым законодательством для тяжелонагруженных двигателей в будущем. Материалы без содержания свинца не только не наносят вред окружающей среде, но и обеспечивают более высокую усталостную прочность подшипника скольжения.

Первые подшипники скольжения без содержания свинца Federal-Mogul для тяжелонагруженных двигателей уже поступили в серийное производство одного из мировых производителей оригинальных комплектующих. Сейчас их использование рассматривают и другие клиенты. В тяжелонагруженных двигателях имеется гораздо большее количество подшипников скольжения по сравнению с двигателями легковых автомобилей. Они сопряжены с коленчатым валом, клапанным и кулачковым механизмами. «Наш обширный опыт работы с материалами без содержания свинца в автоиндустрии невозможно переоценить», – отмечает Йоахим Херинг, менеджер по инженерным решениям в области подшипников скольжения в Европе подразделения Federal-Mogul Powertrain. «Мы можем адаптировать наши разработки для рынка коммерческого автотранспорта, где пробег автомобиля за срок его эксплуатации гораздо больше, зачастую около 1,5 миллионов километров».

Среди тенденций для тяжелонагруженных двигателей можно выделить более высокие нагрузки при сгорании (пиковые значения давления могут достигать 250 бар и даже больше), более частая эксплуатация в режиме старт-стоп и в смешанном режиме, а также использование менее вязких масел для увеличения эффективности и износоустойчивости, а также более долгого срока эксплуатации двигателя. Federal-Mogul готова к этим задачам будущего. У компании есть разработки, показывающие, как используемые в настоящем материалы можно адаптировать к требованиям двигателей будущего.

Текущее применение:

- 71-5032 Mercedes-Benz MDEG, двигатели OM936.912, OM936.916
- H1352/7 Mercedes-Benz HDEP, двигатели OM471.900, OM471.902, OM471.909



Для правильного подбора запчастей используйте он-лайн каталог производителя www.fmecat.eu



Поршни Niral Monosteel® – дебют в Европе на Mercedes- Benz Actros OM 470

Поршни Monosteel® – это оригинальная конструкция, обеспечивающая прочность и охлаждение, соответствующие самым строгим требованиям высокоэффективных двигателей. Среди таких требований - всевозрастающее давление сгорания, свойственное двигателям нового поколения, соответствующих нормам Евро 6 и выше по выбросам вредных веществ для дорожных автомобилей. Прочная конструкция и кованые стальные секции, соединенные сваркой трением, образуют закрытый канал охлаждения развитой поверхности. Этот канал помогает снизить температуру канавки верхнего поршневого кольца на 20 - 60°C, а температуру края камеры сгорания днища – на 50 - 100° С. Это способствует уменьшению деформации канавки поршневого кольца, уменьшению расхода масла и более надежной герметизации газов.

Головка и юбка поршня соединены при помощи инновационного метода сварки трением, что позволяет поршням Monosteel® выдерживать увеличенные механические нагрузки. Благодаря этому процессу появляется гибкость в подборе материалов. Теперь можно выбрать такой материал для днища поршня, который будет меньше подвержен коррозии и окислению, а также такие материалы для юбки, которые позволят упростить процесс изготовления. Полноразмерная юбка обеспечивает стабильность динамики поршня, уменьшает риск кавитации гильзы и улучшает герметизацию кольца. В поршнях Monosteel® используются новейшие разработки для промышленных двигателей с большим внутренним диаметром цилиндра. Также в них используются легкие тонкостенные штампованные и литые элементы, которые до настоящего времени использовались только в дизельных двигателях для легковых автомобилей.

Профиль рабочей кромки поршневых колец Goetze LKZ® повышает эффективность

Отмеченное наградами кольцо Goetze LKZ® от Federal- Mogul изначально было создано для чрезвычайно требовательного дизельного оборудования, а сейчас используется для бензиновых двигателей с непосредственным впрыском топлива. Уникальный ступенчатый профиль рабочей кромки маслоъемных поршневых колец Goetze LKZ® сокращает расход масла до 50 % благодаря двум особенностям. При движении поршня вниз такой профиль помогает вернуть больше масла в картер двигателя. При движении поршня вверх кольцо такой формы оказывает меньшее сопротивление, тем самым уменьшая насосные потери. Таким образом, масло не попадает в камеру сгорания и не образует сажевые отложения на свечах зажигания и головках цилиндров, что, в свою очередь, помогает поддерживать относительно низкий уровень расхода масла. Также поршневое кольцо LKZ® помогает обеспечить высокое качество сгорания, исключая попадание продуктов горения масла в камеру сгорания.

Ступенчатый профиль рабочей кромки кольца также уменьшает требуемое прижимное усилие кольца и трение до 15 %. В поршневых кольцах Goetze LKZ® используются различные покрытия рабочей поверхности, включая CKS (хромокерамическое покрытие), GDC® (алмазоуглеродное покрытие Goetze®) и PVD (физическое осаждение из паровой фазы). Покрытие эффективно защищает рабочую поверхность кольца от царапин. Износ становится минимальным, и кольцо может правильно функционировать в течение всего срока службы двигателя.

Для правильного подбора запчастей используйте он-лайн каталог производителя www.fmecat.eu

КАРГО ПАРТС

Официальный дистрибьютор
FEDERAL MOGUL в Украине
ООО «Автодистрибьюшн Карго Партс»
 г. Киев, ул. Закревского, 16
 тел.: (044) 536-0939
sales@cargo-parts.com.ua
www.cargo-parts.ua



Регулярная замена тормозной жидкости необходима для Вашей безопасности на дорогах

Тормозная жидкость – компонент тормозной системы, который служит средой для передачи тормозного усилия от главного тормозного цилиндра к колесным тормозным механизмам, останавливающим автомобиль за счет сил трения. Дополнительная задача тормозной жидкости - смазка гидравлических компонентов и защита их от коррозии.

К тормозным жидкостям предъявляются высокие требования: они должны иметь постоянную вязкость и точку кипения, соответствующую стандартам безопасности. Тем не менее их свойства неизбежно ухудшаются в процессе эксплуатации.

Тормозные жидкости очень гигроскопичны, или, другими словами, они впитывают влагу. Гигроскопическое поведение тормозной жидкости необходимо, так как оно обеспечивает отсутствие капель воды в тормозной системе, а вода может стать причиной коррозии и заморозки при низких температурах, приводящих к поломке тормозов. Однако, чем больше воды растворено в тормозной жидкости, тем ниже ее температура кипения и больше вязкость при низких температурах. Например, 3% воды приведут к снижению температуры кипения тормозной жидкости с 230°C до 165°C).

При генерации избыточного тепла в процессе торможения тормозная жидкость может нагреться свыше допустимого для нее предела, она закипит и возникнут паровые пробки. Пар, в отличие от тормозной жидкости, легко сжимаем, что может привести к "проваливанию" педали тормоза и, как следствие, неэффективному торможению или к полному отказу в торможении.

Превышение нормы содержания воды также снижает способность жидкости предотвращать коррозию металлов, что может привести к дорогостоящему ремонту.

Тормозная жидкость - это изнашиваемый компонент и должна быть обязательной частью ежегодного осмотра и замены. Несвоевременная замена тормозной жидкости может привести к полному отказу в торможении.

Обязательно соблюдение рекомендуемых сроков замены жидкостей. Периодичность замены тормозной жидкости указывается в инструкции по эксплуатации автомобиля и обычно составляет от 1 до 3 лет, в зависимости от ее типа. Однако объективно оценить свойства тормозной жидкости - измерить температуру кипения и процентное содержание воды, - и принять решение о необходимости замены можно только в результате измерения тестером.

Работа с тестером тормозной жидкости

Прибор устанавливается на расширительный бачок гидравлической тормозной системы и подключается к аккумуляторной батарее автомобиля. Измеренная температура кипения сравнивается с минимальными допустимыми значениями для стандартов DOT3, DOT4, DOT5.1, на основании чего выносится заключение о необходимости замены жидкости.

Замена тормозной жидкости должна происходить:

- если тормозная жидкость увлажнилась более чем на 3%;
- при ремонте тормозных механизмов;
- если автомобиль длительное время не эксплуатировался.

В случае приобретения автомобиля, бывшего в эксплуатации, также рекомендуется сразу заменить тормозную жидкость. Это придаст уверенность и точное понимание того, что находится в гидросистемах автомобиля.

Наиболее частые заблуждения

- *Свойства тормозной жидкости не меняются в процессе эксплуатации, так как она работает в замкнутом пространстве.*

На самом деле при нажатии на педаль, воздух проникает в компенсационные отверстия системы. Тормозная жидкость впитывает влагу из поступающего воздуха. Входящие в состав тормозной жидкости присадки теряют свои свойства с течением времени. Все это влияет на изменение состава жидкости по мере эксплуатации автомобиля.

- *По цвету тормозной жидкости можно определить ее состояние.*

На самом деле тормозная жидкость должна быть прозрачной, однородной, без осадка. Однако невозможно точно определить качество тормозной жидкости, полагаясь лишь на визуальные характеристики. Необходимо проверить ее с помощью тестера.

- *Тормозную жидкость можно не менять полностью, а просто доливать по мере необходимости.*

На самом деле необходимо регулярно производить полную замену тормозной жидкости из-за её гигроскопичности. Изношенная тормозная жидкость после смешивания с новой не приобретет характеристик, отвечающих стандартам безопасности, что впоследствии может привести к коррозии внутренних частей автомобиля, более медленной реакции тормозной системы на нажатие педали и образованию паровых пробок.

- *Можно не обращать внимания на однократный отказ тормозной системы, если потом она снова начинает корректно работать.*

На самом деле отказ тормозной системы может произойти в результате образования паровой пробки при чрезмерном нагревании тормозной жидкости с высоким содержанием влаги. Как только кипящая тормозная жидкость снова охлаждается, пар конденсируется обратно в жидкость и восстанавливает торможение автомобиля. Это называют "невидимой" поломкой тормозов – сначала они не работают, а потом снова начинают работать. Это является причиной многих необъяснимых аварий, в которых инспекция проверяет тормоза, а не тормозную жидкость, и кажется, что все работает правильно.

Замена тормозной жидкости – задача экспертов

Замена тормозной жидкости – это вопрос, по поводу которого все специалисты должны консультировать своих клиентов, особенно сейчас, учитывая предстоящие весенние проверки. Соль, грязь, брызги и зимние морозы – все это оказывает негативное влияние на элементы тормозной системы. Лето тоже вносит свою долю экстремальных условий в виде жары или чрезмерных нагрузок. Только полностью правильно функционирующая система может справиться с такими условиями. Чтобы убедиться в том, что тормозная система достаточно надежна, необходимо проверить все провода, электриче-

ские и гидравлические компоненты, а также тормозную жидкость, и, при необходимости, заменить их. Любая дополнительная тормозная система, такая как ABS и ESP®, оптимально работает только в том случае, если колесные тормоза полностью исправны.

Тестирование и замена автомобильных компонентов, относящихся к безопасности, должны производиться профессионалом. Это исключает неправильную диагностику при обнаружении отсутствия тормозной жидкости. Утечка тормозной жидкости является главным образом результатом серьезного повреждения тормозной системы (протечка, бракованные уплотнения и др.). Это требует правильной оценки эксперта, который может устранить причину проблемы.

Полная проверка автомобиля, включающая в себя смену тормозной жидкости, является обязательной в любой профессиональной станции техобслуживания, тем самым обеспечивая надежность и доверие клиента. ▼



PROFIT. Уверенное движение вперед

История торговой марки PROFIT на украинском рынке aftermarket началась относительно недавно, в 2006 году. Прошло восемь лет, и бренд PROFIT стал достаточно узнаваем среди множества и разнообразия брендов, присутствующих в рынке запасных частей. Что же этому поспособствовало?

Мы решили подробнее об этом узнать у **Руководителя украинского представительства компании ATG s.r.o. Алексея Щербаня**, а также узнать мнение о продукции у независимых источников, а именно станций технического обслуживания.



AD STYLE: — Алексей, добрый день! Что изменилось для вашей компании на рынке Украины с момента появления?

Алексей Щербань: — Добрый день. На самом деле изменилось многое. В первую очередь изменились мы, компания ATG. С самого начала, перед выходом на рынок Украины, позиционируя себя как клиентоориентированная компания, мы собрали достаточно большое количество информации о потребностях украинского рынка aftermarket, о тех товарных позициях, в которых в 2006 году украинский рынок испытывал необходимость. В дальнейшем эта информация оказалась одним из ключевых факторов развития ТМ PROFIT на украинском рынке aftermarket.

Так, если в 2006 году мы поставляли ассортимент, состоящий из 2 товарных групп и 600 артикулов, то к концу 2014 года ассортимент ТМ PROFIT, постоянно поддерживаемый на складах нашего эксклюзивного дистрибьютора ГК Автотехникс, составляет 13 товарных групп и более чем 5 000 артикулов.

AD STYLE: — Какие перспективы для компании ATG вы видите в наступающем году?

Алексей Щербань: — На данном этапе развития торговой марки PROFIT на территории Украины мы видим для себя перспективы роста. Это связано как с экономической ситуацией, так и с общим старением автомобильного парка Украины, и перехода значительной части автостоянок с оригинальных сервисов на вторичный рынок. В приоритетных планах компании на 2015 год – расширение ассортимента в существующих товарных группах, а также выведение на рынок двух новых товарных групп.

AD STYLE: — На какие марки автомобилей вы планируете расширение ассортимента?

Алексей Щербань: — В самом начале выхода ТМ PROFIT на рынок руководство компании ATG поставило четкую цель перед техническим отделом компании: продукция ТМ PROFIT должна покрывать парк самых популярных автомобилей в регионе. По этому, в зависимости от страны, наши технические специалисты оценивают автомобильный парк и формируют соответствующий ассортимент в нашем предложении. Если говорить про автомобильный парк Украины, то в первую очередь расширение ассортимента происходит на автомобили корейского и японского производства. Также, традиционно, мы имеем полный ассортимент в представленных группах на автомобили SKODA, которые также популярны в Украине.

AD STYLE: — Многие бренды, приходящие на украинский рынок, достаточно быстро исчезают. Как вы к этому относитесь?

Алексей Щербань: — Это закон бизнеса. Выживает гибкий, быстрый и подготовленный. Среди многих компаний ATG имеет одно выраженное преимущество: мы ставим качество во главе всего процесса – начиная от проектирования продукта до его реализации конечному потребителю. Качество продукции PROFIT стабильно от года к году. Наш технический отдел тщательно анализирует каждый случай рекламации, поступившей к дистрибуторам, и вносит конструктивные доработки в процесс производства.

Именно уверенность в качестве производимой продукции дает компании ATG возможность предоставлять гарантию на ТМ PROFIT сроком 12 месяцев.

AD STYLE: — Как известно, самым строгим критиком в театре является зритель. А в структуре дистрибуции запасных частей самым строгим экспертом, естественно, являются сервисные станции.



Мы решили поинтересоваться у сервисменов, каково их мнение о продукции PROFIT.

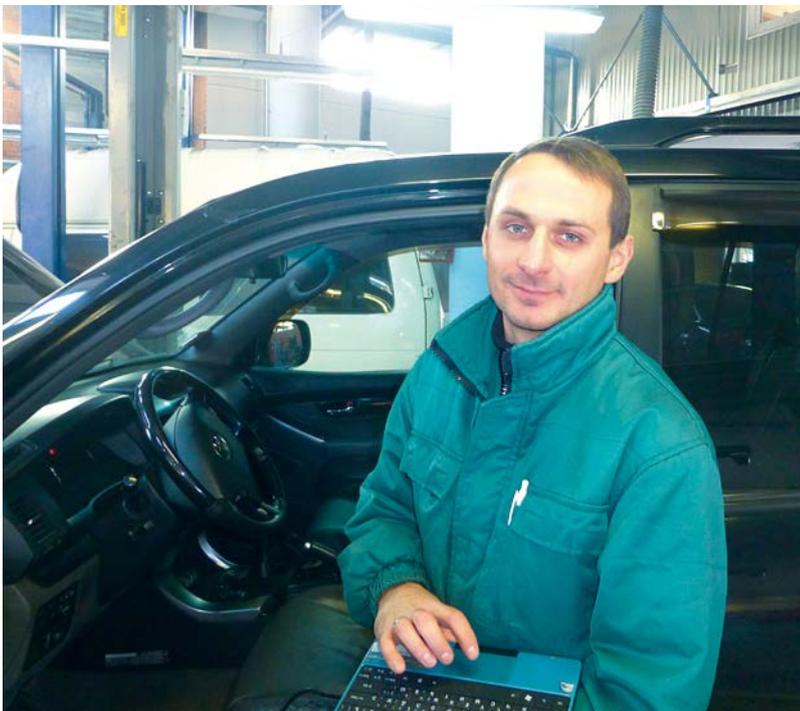


Науменко Владимир

С продукцией PROFIT наш сервис работает. На данный момент мы заказываем ассортимент по всем товарным группам. Если несколько лет назад мы с опаской относились к данному продукту, как к любому новому в рынке, то сейчас эти опасения оказались напрасны.

Из плюсов отмечу хорошее соотношение цены и стабильно высокого качества. Четыре – пять лет назад мы предлагали запчасти PROFIT нашим клиентам на машины возрастом 10 лет и старше, то сейчас рекомендуем и на машины возрастом 2 года. Особенно сильные позиции у бренда в запчастях к корейским автомобилям. Также в последнее время расширилось предложение по японским автомобилям. Например, недавно заказывали комплект стоек амортизатора на HONDA CIVIC 2010 года, и были приятно удивлены, обнаружив по замене в предложении компании Автотехникс амортизаторы PROFIT для этого автомобиля.

В целом можно отметить PROFIT как надежную недорогую альтернативу продукции ведущих производителей запасных частей.



Миняйлов Богдан

Наш сервис имеет узконаправленную специализацию – автомобили SKODA и VAG.

С появлением в рынке запасных частей PROFIT от чешской компании ATG мы решили попробовать данную продукцию для автомобилей SKODA. С самого начала мы предлагали нашим клиентам как недорогой заменитель оригинальной продукции для автомобилей FELICIA и FORMAN, но со временем, убедившись в качестве продукции, расширили предлагаемый ассортимент на все обслуживаемые нами модели SKODA.

Из позитивных моментов хочу отметить высокое качество и приемлемую цену, как для сервиса, так и для конечного клиента. Многие клиенты сейчас не хотят платить за имя, а хотят получить нормальный продукт за нормальные деньги. Продукция PROFIT как раз вписывается в эту философию. Особенно хочу отметить высочайшее качество фильтров и ступичных подшипников. По мнению мастеров – ремонтников, качество этих продуктов не уступает оригинальному качеству завода – производителя. ▼



ОПАСАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК. ОБРАЩАЙТЕСЬ К ПРОФЕССИОНАЛАМ



В мире автозапчастей не существует единого критерия выбора качественного подшипника. Но не стоит играть с качеством и с доверием ваших клиентов.

Являясь экспертом, производителем и ответственным поставщиком, NTN-SNR обеспечивает одинаковый уровень оригинального качества, как для автомобильных конвейеров, так и для вторичного рынка автозапчастей.

Именно поэтому NTN-SNR является надёжным партнёром для вашего бизнеса.

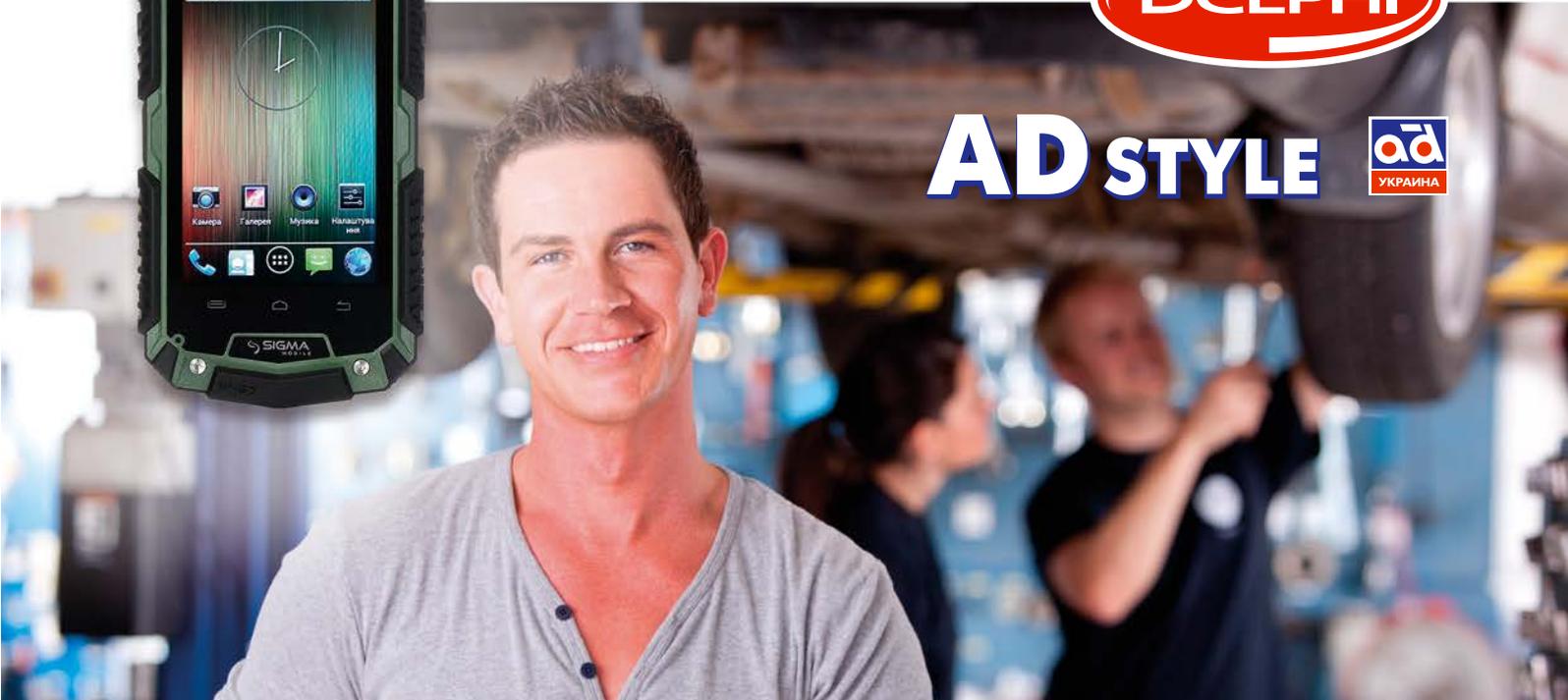


www.ntn-snr.com

NTN® **SNR**®



AD STYLE



Результаты Акции

Стань экспертом в подвеске вместе с DELPHI

В прошлом номере AD STYLE была объявлена акция для мастеров станций технического обслуживания от компании DELPHI, в рамках которой разыгрывались смартфоны Sigma mobile X-treme PQ15. Участникам акции было предложено дать верные ответы на 10 вопросов, касающихся подвески автомобиля.

Акция вызвала большой интерес у наших читателей – в редакцию поступило более трехсот заполненных анкет. Следует сказать, что вопросы для анкеты были подобраны достаточно сложные, а на некоторые из них было просто невозможно дать правильный ответ, не уделив пару-тройку часов изучению материальной части. Но – тем слаще победа.

Благодарим всех мастеров СТО за проявленный интерес и желаем удачи в дальнейших акциях! И, конечно же, поздравляем победителей и с радостью вручаем им заслуженные награды.

Победители:

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| Пинчук Алексей, | г. Киев |
| Науменко Владимир, | г. Киев |
| Циганков Александр, | г. Киев |
| Волошин Дмитрий, | г. Киев |
| Ярославский Андрей, | г. Смела |
| Куницин Юрий, | г. Ивано-Франковск |
| Дробышев Дмитрий, | г. Чернигов |
| Ефремов Андрей, | г. Львов |
| Петрущенко Алексей, | г. Киев |
| Вакольчук Андрей, | г. Ровно |



Основные технические параметры

Код для заказа	Наименование	Описание
OS 6497CW_01B	Автолампа светодиодная	LED 6000K холодный белый свет C5W, длина 31мм
OS 6497WW_01B	Автолампа светодиодная	LED 4000K теплый белый свет C5W, длина 31мм
OS 6499CW_01B	Автолампа светодиодная	LED 6000K холодный белый свет C5W, длина 41мм
OS 6499WW_01B	Автолампа светодиодная	LED 4000K теплый белый свет C5W, длина 41мм
OS 7557CW-01B	Автолампа светодиодная	LED 6000K холодный белый свет P21W
OS 7557WW-01B	Автолампа светодиодная	LED 3000K теплый белый свет P21W
OS 7557YE-01B	Автолампа светодиодная	LED 1500K оранжевый свет PY21W



Результаты акции от AD STYLE и NEOLUX



Комплекты Neolux **Hammer Blue Light** выиграли:

Кирилл Груц, Киев
Алена Цуб, Запорожье
Юрий Журавель, Ровно
Андрей Сулима, Полтава
Игорь Воробьев, Сумы

Комплекты ламп вспомогательного освещения **W5W 12V 6700K Sky White** выиграли:

Владимир Науменко, Киев
Михаил Агапов, Чернигов
Андрей Ярославский, Смела
Сергей Сарана, Кривой Рог
Максим Гайдайчук, Белая Церковь

Поздравляем победителей и желаем всем удачи в следующих акциях!

Примите участие в акции от AD STYLE и OSRAM!

Разыгрывается 3 комплекта светодиодных ламп



Каждый комплект включает в себя по 2 лампы

- LED 6000K холодный белый свет P21W
- LED 3000K теплый белый свет P21W
- LED 1500K оранжевый свет PY21W
- LED 4000K теплый белый свет C5W, длина 41мм
- LED 6000K холодный белый свет C5W, длина 31мм



Для участия в акции заполните данный купон и отправьте его по адресу:
02660, Украина, г. Киев, ул. Закревского, 16, Автодистрибьюшн Украина, или по факсу 044 502 01 89.
Также Вы можете отправить скан-копию анкеты на e-mail style@ad.ua.
В розыгрыше может принять участие только одна анкета от каждого участника.

ФИО

Город

№ клиента в ГК AD Украина

Телефон

e-mail

Все поля обязательны для заполнения!

Во избежание недоразумений просим Вас корректно заполнить анкету.



Советы DENSO по установке свечей зажигания

Точный размер зазора свечей зажигания отвечает за искрообразование и определяет корректность воспламенения топливной смеси. Неверно выставленный зазор может привести к негативным последствиям. Если зазор чересчур мал, то искрообразование будет слишком быстрым и слабым, чтобы обеспечить необходимое воспламенение. Результат: неполное сгорание топлива, его увеличенное потребление и повышенный выхлоп. Если же зазор больше рекомендуемого для конкретного двигателя, то вольтаж свечи увеличится, появятся пропуски в зажигании. В результате производительность двигателя уменьшится, могут появиться проблемы при холодном пуске.

Применение редкоземельных металлов позволяет изготавливать очень тонкие электроды, что одновременно увеличивает зазор и допускает безболезненное увеличение вольтаж, то есть пробивного напряжения. Примером могут служить свечи зажигания линейки DENSO Iridium Power с самым тонким в мире центральным электродом, диаметром всего 0,4 мм (в то время, как у обычных свечей — 2,5 мм). Большой зазор этих свечей позволяет добиться улучшенной воспламеняемости смеси, что повышает полезную мощность двигателя. А по результатам испытаний, применение в 2-тактном двигателе объемом 50 см³ свечей Iridium Power (IWF22) вместо обычных свечей (W20FS-U) позволяет снизить потребление топлива приблизительно на 5%.

Свечи, подобные DENSO Iridium Power, решают и еще одну проблему. В процессе эксплуатации электроды подвержены выгоранию, особенно в форсированных режимах работы двигателя. Износ ведет к неправильной работе свечей и снижению характеристик двигателя. Иридиевые электроды за счет свойств металла "стачиваются" медленнее, что значительно увеличивает ресурс. К тому же даже небольшое увеличение зазора у этих свечей не ведет к критическим изменениям в искрообразовании.

Важность момента затяжки

Большинство проблем со свечами зажигания возникает по причине слишком большого момента затяжки:

- Если свеча чрезмерно затянута, происходит деформация металлической оболочки свечи и ослабление керамического изолятора, что мешает эффективной теплопередаче к оболочке и блоку цилиндров, вызывает перегрев наконечника изолятора и приводит к калильному зажиганию.
- Тепловая нагрузка от преждевременного воспламенения и детонации, вызванных чрезмерной затяжкой, может быстро разрушить электроды свечи. Также это может привести к повреждению двигателя из-за прогорания поршня и увеличения зазора в верхнем поршневом кольце.
- При слишком сильной затяжке между изолятором и металлической оболочкой может появляться нагар. Он также является результатом утечки — не путайте данный нагар с приобретенным кирпичным цветом внутреннего изолятора, вызванным естественным электрическим напряжением в воздухе вокруг свечи.
- Треснутый керамический наконечник изолятора свидетельствует о том, что свеча крайне сильно перетянута.

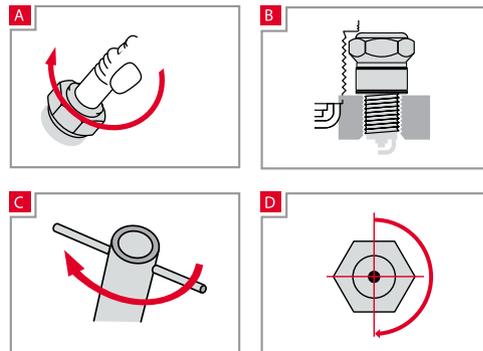
Три шага к установке необходимого зазора

1. Проверьте рекомендуемый зазор свечи в каталоге производителя.
2. Вставьте регулировочный щуп между центральным и боковым электродами свечи и произведите тщательные измерения. Чтобы уменьшить зазор, осторожно подогните боковой электрод при помощи щупа. Для увеличения зазора аккуратно расширьте его щупом. Никогда не касайтесь центрального электрода при изменении зазора.
3. Повторяйте измерения и проводите корректировку зазора до тех пор, пока зазор не станет соответствовать рекомендации. То же самое повторите для каждой свечи.

Установка свечи зажигания

Рекомендуемые моменты и угол затяжки для свечей DENSO:

1. Используйте гаечный ключ, соответствующий шестиграннику свечи, и будьте осторожны, чтобы не повредить изолятор.
2. При замене свечей следите за тем, чтобы масло и прочие загрязнения на наружной части свечи не попали внутрь двигателя.
3. При установке свечей очистите сторону фланца двигателя и устанавливайте свечи зажигания, убедившись в наличии прокладки на ее фланце.
4. Убедитесь в том, что свечи зажигания расположены вертикально, и затяните их усилием руки до тех пор, пока их более завернуть нельзя (A+B).
5. Затем используйте свечной ключ для точной затяжки до нужного момента или угла поворота (C+D). ▾



GLASS EXPRESS

УСТАНОВКА И РЕМОНТ АВТОСТЕКЛА



ЗАМЕНА

Экспресс замена лобовых, боковых и задних автомобильных стекол



РЕМОНТ

Экспресс ремонт сколов и трещин автостекол с применением передовых технологий и материалов



ПОЛИРОВКА

Профессиональная полировка автомобильного стекла, оптики, а также деталей кузова автомобиля



ТОНИРОВКА

Тонирование стекол автомобиля
Оклейка ударопрочной пленкой (бронирование)



МОБИЛЬНЫЙ СЕРВИС

Экспресс выезд сервисной бригады в удобное для Вас время и место



CLIMA

Обслуживание систем кондиционирования автомобилей



Киев, пр. Бажана, 16-А, т.: (044) 221-95-05

Киев, Столичное шоссе, 104, пав. 129-А, т.: (044) 362-23-59, 362-24-59

Винница, Тывровское шоссе, 2-Б, т.: (0432) 636-151, 527-717

Днепропетровск, ул. Героев Сталинграда, 156, т.: (096) 210-89-77

Донецк, пр. Мира 46-А, т.: (062) 386-90-52 (временно не работает)

Кривой Рог, ул.Тынка, 34-А, т.: (098) 268-40-01

Николаев, ул. Чкалова, 203, т.: (0512) 58-44-32

Одесса, ул. Люстдорфская дорога, 140-А, т.: (048) 715-95-00

Полтава, ул. Ковпака, 21-Б, т.: (0532) 50-97-26, 67-74-64

Ровно, Адреса, ул.Чернышова, 7, т.: (050) 435-20-40

Тернополь, ул. Тролейбусная, 5-Д, т.: (097) 063-16-63

Харьков, ул. Каштановая, 17/1, т.: (050) 984-13-42

Хмельницкий, ул. Грушевского, 45, т.: (0382) 777-505 – круглосуточно

Хмельницкий р-н, с. Пироговцы, ул. Джерельна, 1, т.: (0382) 777-505 – круглосуточно

Черновцы, ул.Русская, 248-М, т.: (067) 164-95-59, (050) 602-32-70

Черкассы, ул. Смелянская, 153, т.: (067) 440-91-35

Call-центр: (044) 502-01-87

www.glass-express.ua

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Профессиональный монтаж уплотнительного фланцевого PTFE модуля с интегрированным импульсным диском



Das Original

Audi | Seat | Škoda | VW

Со стороны маховика картер герметизирован фланцевым PTFE модулем с интегрированным импульсным диском.

Задача уплотнительного фланцевого модуля:

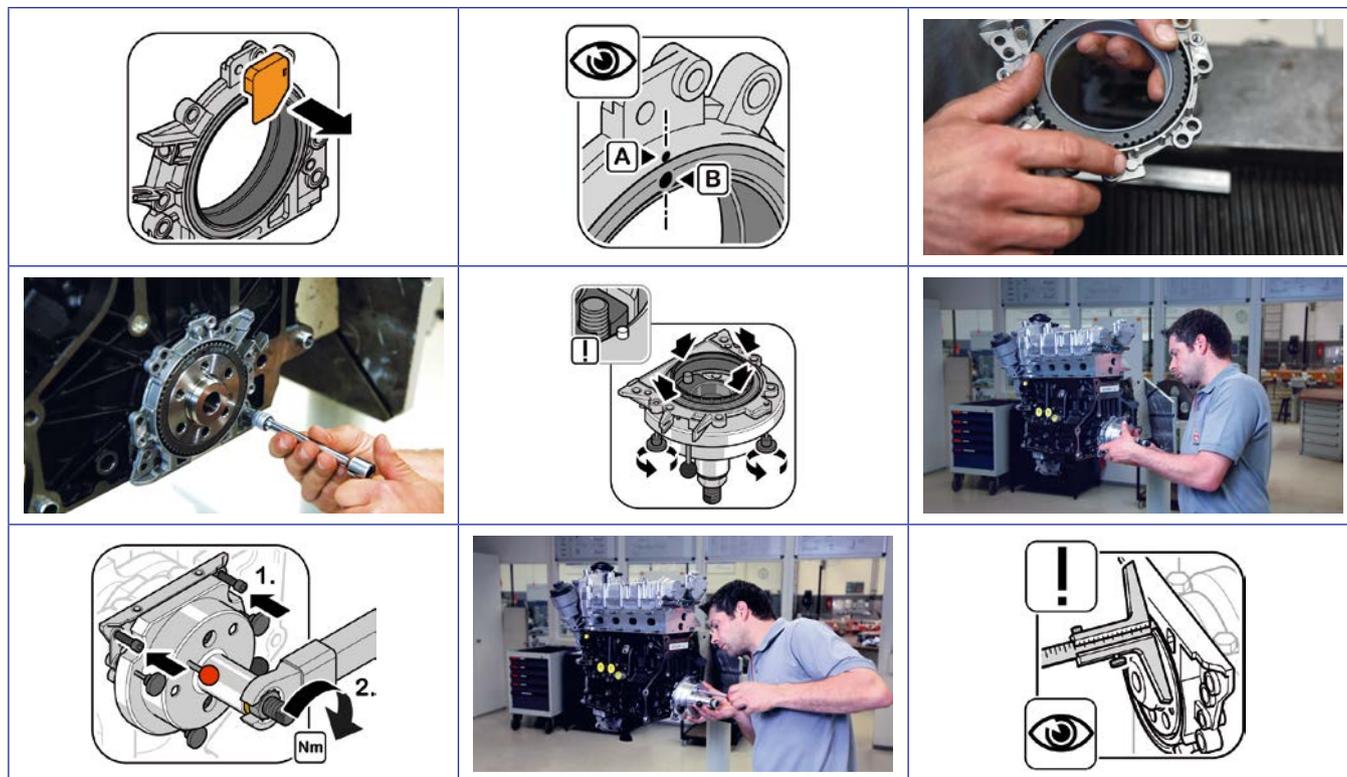
- функция уплотнения
- регистрация числа оборотов
- точное определение положения коленчатого вала
- установка момента впрыска и зажигания для блока управления двигателем

Проблемы при непрофессиональном демонтаже и монтаже

- повреждение вала
- утечка масла
- проблемы при запуске

При демонтаже и монтаже необходимо:

- осуществлять монтаж в соответствии с указаниями производителя
- использовать инструмент для монтажа и информацию об изделии
- проверить коленчатый вал на наличие повреждений

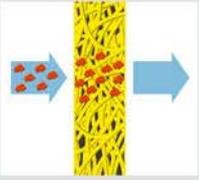
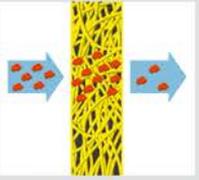


Информацию о соответствующем автомобиле или двигателе Вы в любое время можете найти в каталоге на сайте Elring (E-KAT) www.elring.de и в TecDoc на сайте www.tecdoc.net ▼

Преимущества использования воздушных фильтров Bosch. Качество – в деталях.



Разработано для жизни

Воздушный фильтр Bosch Фильтрующая среда	Низкокачественный воздушный фильтр Фильтрующая среда	 Дорогие последствия
<p>Высокая степень сепарации в микропористой фильтрующей среде</p>  <p>Большое количество складок для большей грязеемкости</p>  <p>Пропитка искусственной смолой делает бумагу влагоустойчивой</p>  <p>Защита от воспламенения благодаря специальному покрытию</p> 	<p>Недостаточная степень фильтрации</p>  <p>Малое число складок</p>  <p>Сбивание складок при влажных условиях</p>  <p>Опасность воспламенения при попадании искры</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Повышенный износ в двигателе ▶ Загрязнение расходомера воздуха ▶ Низкий срок службы ▶ Плохое смесеобразование ▶ Снижение мощности двигателя ▶ Повышенный расход топлива ▶ Повреждение деталей автомобиля огнем
<p>Воздушный фильтр Bosch Устойчивость</p> <p>Стабильная геометрия складок благодаря ребрам жесткости по всей длине фильтра</p> 	<p>Низкокачественный воздушный фильтр Устойчивость</p> <p>Неустойчивая геометрия складок</p> 	 Дорогие последствия <ul style="list-style-type: none"> ▶ Низкий срок службы ▶ Плохое смесеобразование ▶ Снижение мощности ▶ Повышенный расход топлива
<p>Воздушный фильтр Bosch Уплотнение</p> <p>Высококачественное уплотнение из полиуретана не пропускает воздух в обход фильтрующей среды</p>  <p>Нет потери потока воздуха на задней поверхности фильтра благодаря тщательному креплению уплотнительного материала</p> 	<p>Низкокачественный воздушный фильтр Уплотнение</p> <p>Недостаточная проработка, применяются материалы низкого качества</p>  <p>Слишком много уплотнительного материала</p> 	 Дорогие последствия <ul style="list-style-type: none"> ▶ Повышенный износ в двигателе ▶ Накопление загрязнений на расходомере воздуха ▶ Низкий срок службы ▶ Плохое смесеобразование ▶ Снижение мощности ▶ Повышенный расход топлива

Монтаж подшипника ступицы колеса с уплотнением розового цвета

Технические рекомендации

На передний мост автомобилей марок MAZDA и FORD, как правило, устанавливаются ступичные подшипники одного типа — двухрядные шарикоподшипники. Их конструкция имеет уникальную особенность: встроенный со стороны розового уплотнения магнитный энкодер. С противоположной стороны на изделие установлено стандартное металлическое уплотнение.

Однако в комплектации для автопроизводителей, подшипник NTN-SNR не имеет цветовой маркировки, что может вызвать путаницу при его замене в автомобильном сервисе. Используя цветное уплотнение для рынка автозапчастей компания NTN-SNR позаботилась о лучшей идентификации магнитного кодового датчика при его установке.

У многих автолюбителей и даже специалистов автоцентров возникает вопрос: как не ошибиться и выполнить монтаж правильно? В этом вам поможет маркировка изделия. Подшипник необходимо устанавливать розовым уплотнением в направлении датчика ABS (именно с этой стороны находится магнитный энкодер, необходимый для работы ABS).

Оригинальный подшипник NTN-SNR в комплектации завода-изготовителя



*Направление Внутр./Наружная сторона ТС
Черное уплотнение / Метал. уплотнение*

Оригинальный подшипник NTN-SNR с уплотнением розового цвета



*Направление Внутр./Наружная сторона ТС
Розовое уплотнение / Метал. уплотнение*

На что еще следует обратить внимание при монтаже?

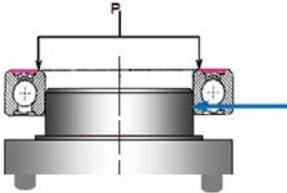
- Перед установкой подшипника ступицы колеса убедитесь в его качестве с помощью оригинальной тестовой карты NTN-SNR (проведя тест по всей окружности уплотнения).



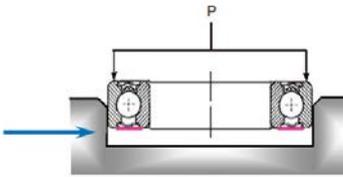
- Обязательно соблюдайте правила монтажа: маркированная сторона изделия должна быть направлена к центру автомобиля.

РОЗОВОЕ УПЛОТНЕНИЕ = ВНУТРЕННЯЯ СТОРОНА АВТОМОБИЛЯ





Ступица колеса



Поворотный кулак

- При монтаже подшипника, усилие надо прикладывать к тому кольцу, которое в данный момент устанавливается, чтобы усилие запрессовки не передавалось через тела качения. Все работы необходимо выполнять в чистой рабочей среде с помощью пресса и специальных оправок.

- Установка упавших изделий (из-за появления невидимых глазом микротрещин) или изделий с поврежденным магнитным энкодером недопустима.



Спрашивайте тестовую карту NTN-SNR у представителей компании Автотехникс



Применяемость NTN-SNR:

Комплект подшипника ступицы колеса R. 152.55 – передний мост

Fiesta V 2002 – с 2002/03 по 2005/09
 Fiesta V FL – с 2002/03 по 2005/09
 Focus – с 1998/10 по 2001/10
 Focus FL – с 2001/11 по 2004/08
 Fusion – с 2002/06 по 2005/09
 Fusion FL – с 2005/10



Комплект подшипника ступицы колеса R. 170.42 – передний мост

Mazda 2 – с 2003/03 по 2005/08
 Mazda 2 – с 2005/09 по 2008/01



Комплект подшипника ступицы колеса R. 170.44 – передний мост

Fiesta VI 2008 – с 2008/10
 Mazda 2 (DE) – с 2007/06





Обратите ваше внимание на системы подвески Delphi – для того чтобы убедиться в том что детали подвески Delphi выдерживают самые суровые условия эксплуатации мы подвергаем наши продукты испытанию высоким температурным режимом до 120 градусов по Цельсию. Это один из способов продемонстрировать качество наших запчастей, спроектированных, разработанных и произведенных согласно стандартам оригинальных деталей





Амортизаторы могут служить дольше

Ремонтные комплекты (ServiceKits) от ZF являются важными дополнительными технологическими элементами к амортизаторам SACHS, которые не только существенно увеличивают их срок службы, но и обеспечивают максимальный комфорт и безопасность движения.

Длительная зима с резкими перепадами температур и значительными осадками в нашей климатической зоне везде оставляет свой след, что наиболее заметно весной: трещины и выбоины в асфальтном покрытии для многих автомобильных компонентов являются настоящим испытанием. Именно поэтому при смене покрышек с зимних на летние, не забудьте уделить немного времени для более тщательной проверки Вашего автомобиля, в частности, подвески. Ведь именно она гарантирует не только комфорт передвижения, но и безопасность для Вас и Ваших пассажиров.

Зачастую даже малейшие и на первый взгляд незаметные повреждения могут привести к критическим ситуациям на дороге. Снег, лед, брызги грязи, тоннами рассыпанные реагенты наиболее сильно влияют на сопряженные элементы подвески. Одними из наиболее важных являются амортизаторы, которые берут на себя наиболее сильные нагрузки, что в свою очередь приводит к их повышенному износу. Если амортизаторы изношены, последствия могут быть фатальными: на неровной дороге, тормозной путь при скорости от 80 км/час увеличивается до пяти метров. Кроме того, колеса в крутых поворотах быстро теряют сцепление с дорожным покрытием, аквапланирование начинается раньше, эффект электронных систем движения (например, ABS) уменьшается, а износ подвески и шин значительно повышается. Особой проблемой является то, что водители не сразу замечают потери функций амортизаторов, так как данный процесс происходит постепенно. Поэтому их необходимо регулярно проверять и при необходимости обязательно менять ремонтные комплекты, которые являются неотъемлемой частью безопасности движения.

Ремонтный комплект содержит дополнительный пружинный элемент, который поддерживает рессору шасси и амортизатор и тем самым уменьшает колебания. Он также служит в качестве отбойника для предотвращения перегрузки амортизатора и рессоры шасси, которых зачастую невозможно избежать на украинских дорогах. Перегрузка происходит при наезде колеса на бордюрный камень или при быстром проезде выбоин. В подобных ситуациях отбойник разрушается из-за ударов штока поршня об клапан сжатия амортизатора, вследствие чего нарушается работа амортизатора.

Кроме того, закрытые отбойники или дополнительные пружинные элементы не могут воспринимать и направлять сильфон или защитную трубку. При отсутствии пылезащитных элементов штоки поршня не защищены от влияния окружающей среды: грязь, вода, песок или отложения солей. Это приводит к преждевременному износу уплотнения штока поршня, затем к утечке масла и через некоторое время нарушается работа амортизатора.

Специалисты ZF Services акцентируют внимание: "Максимальная безопасность движения обеспечивается лишь при условии технической исправности амортизаторов и всех сопряженных деталей". Для обеспечения безопасности движения при замене амортизатора нужно также заменить ремонтный комплект.

Кроме того, ремонтный комплект проверяется на износ и, при необходимости, заменяется при каждой проверке автомобиля и при замене зимних шин на летние. Это позволяет избежать больших расходов, которые могут возникнуть при замене неисправного амортизатора.

В случае неисправности подвески очень часто страдают также и сопряженные элементы или же именно они являются первопричиной выхода из строя самой подвески. Поэтому ZF Services настоятельно рекомендует при замене шин с зимних на летние проверять не только состояние амортизаторов, но и подшипники амортизационных стоек с сервисными комплектами, которые, как правило, идут в составе отбойника и защитного кожуха.

Износ подшипников верхней опоры амортизаторов

Причина:

- естественный износ;
- чрезмерная нагрузка ведет к дефекту посадки подшипников и возникновению трещин;
- при попадании грязи ускоряется износ шариковых подшипников;
- выход из строя вследствие ненадлежащего монтажа или несоблюдения последовательности установки деталей.

В результате:

- выход из строя направляющих системы подвески;
- отсутствие оптимального сцепления шин с дорожным покрытием;
- увеличение тормозного пути;
- ухудшение управляемости;
- усиление посторонних шумов.



Повреждение отбойника

Причина:

- естественный износ;
- износ вследствие сильного и продолжительного загрязнения;
- чрезмерная нагрузка (перелом пружин, несоблюдение требований при тюнинге подвески и пр.).

В результате:

- элементы отбойника могут застревать между штоком поршня и уплотнителя, вызывая течь амортизатора и его быстрый выход из строя.

Ремонтный комплект предлагается на каждую ось и состоит из: двух отбойников или буферов, двух сильфонов, защитной трубки или пылезащитного колпачка. ▼





more than cooling parts >

Специалист в охлаждении



- ✓ Быстрый и легкий монтаж всех компонентов
- ✓ Самое большое покрытие – более 95% Европейского парка
- ✓ Вся продукция протестирована и полностью соответствует качеству, форме, стандартам и применению оригинального оборудования

www.nrf.eu

Компания Federal-Mogul предлагает станциям технического обслуживания и автомагазинам программу лояльности **WWW.FM-PLUS.NET**

КАК СТАТЬ УЧАСТНИКОМ ПРОГРАММЫ FM PLUS?



КАК ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ БАЛЛЫ?



КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ БАЛЛЫ?

